

Jishi 01

Руководство пользователя



 极石汽车

Оглавление

1. Введение	1
1.1 Предисловие	1
1.1.1 Предисловие	1
2 Описание руководства	2
2.1 Описание руководства	2
2.1.1 Описание руководства	2
3 Индекс изображения	3
3.1 Вне автомобиля	3
3.1.1 Вне автомобиля	3
3.2 Внутри автомобиля	4
3.2.1 Внутри автомобиля	4
4 Инструкции по безопасности	5
4.1 Инструкции по безопасному использованию	5
4.1.1 Перед поездкой	5
4.1.2 Безопасное вождение	6
4.1.3 Ремень безопасности	7
4.1.4 Подушка безопасности	8
4.1.5 Система высокого давления	9
4.1.6 Меры предосторожности в отношении выхлопных газов	10
4.2 Безопасность детей	11
4.2.1 Информация о безопасности детей	11

4.2.2 Детские сиденья безопасности	12
4.2.3 Установка детских сидений безопасности	13
4.2.4 Блокировка от детей	14
4.3 Система расширения диапазона	15
4.3.1 Характеристики системы расширенного диапазона	15
4.3.2 Меры предосторожности при использовании системы расширения диапазона	16
4.4 Противоугонная система	17
4.4.1 Противоугонная система	17
5 информационный дисплей	18
5.1 Приборы и центральные системы управления	18
5.1.1 Экран прибора	18
5.1.2 Центральный экран управления	19
6 операций	20
6.1 Основная информация	20
6.1.1 Ключ	20
6.1.2 Дистанционный ключ	20
6.1.3 Система бесключевого доступа и запуска двигателя	20
6.2 Открытие, закрытие и запирание дверей	20
6.2.1 Двери	20
6.2.2 Задняя дверь	20
6.3 Регулировка сиденья	25
6.3.1 Передние сиденья	25
6.3.2 Второй ряд сидений	26

6.3.3 Третий ряд сидений	27
6.3.4 Подголовник	28
6.4 Регулировка руля и зеркала заднего вида	29
6.4.1 Рулевое колесо	29
6.4.2 Внутреннее зеркало заднего вида	30
6.4.3 Наружное зеркало заднего вида	31
6.5 Функция памяти	32
6.5.1 Функция памяти водителя	32
6.5.2 Приветственное сиденье водителя	33
6.6 Окна и солнцезащитные козырьки	34
6.6.1 Окна	34
6.6.2 Зонты от солнца	35
6.7 Система кондиционирования воздуха	36
6.7.1 Передняя система кондиционирования воздуха	36
6.7.2 Задняя система кондиционирования воздуха	37
6.7.3 Обогрев рулевого колеса/обогрев сидений/вентиляция сидений	38
6.8 Внутреннее освещение	39
6.8.1 Управление лампой для чтения в автомобиле	39
6.8.2 Лампа туалетного столика	40
6.8.3 Окружающее освещение	41
6.8.4 Приветственное световое освещение	42
6.9 Устройства хранения данных	43
6.9.1 Перчаточный ящик	43
6.9.2 Ящик для хранения	44

6.9.3 Подстаканник	45
6.9.4 Карман для карты сиденья	46
6.9.5 Магистральное оборудование	47
6.9.6 Багажник	48
6.10 Другое автомобильное оборудование	49
6.10.1 Солнцезащитный козырек	49
6.10.2 Косметическое зеркало	50
6.10.3 Розетка 12 В	51
6.10.4 Розетка 220 В	52
6.10.5 Беспроводная зарядка	53
6.10.6 Интерфейс питания USB	54
6.10.7 Регистратор вождения	55
6.10.8 Микрофон	56
6.10.9 Вспомогательная рукоятка	57
6.10.10 Крючок для одежды	58
7 вождение	59
7.1 Перед поездкой	59
7.1.1 Вождение автомобиля	59
7.1.2 Груз и багаж	60
7.1.3 Буксировка прицепа	61
7.2 Правила дорожного движения	62
7.2.1 Переключение режима мощности	62
7.2.2 Механизм переключения	63

7.2.3 Управление указателями поворота	64
7.2.4 Звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов о низкой скорости	65
7.2.5 Особые дорожные условия	66
7.2.6 Система контроля давления в шинах (TPMS)	67
7.2.7 Регулируемая подвеска с электронным управлением	68
7.2.8 Электронный усилитель рулевого управления с регулируемой скоростью	69
7.3 Основы вождения	70
7.3.1 Основные сведения о вождении автомобиля с увеличенным запасом хода	70
7.3.2 Основы вождения зимой	71
7.3.3 Меры предосторожности для автомобилей с увеличенным запасом хода	72
7.4 Режим перемещения	73
7.4.1 Режим обхода	73
7.5 Управление освещением и дворниками	74
7.5.1 Внешний выключатель света	74
7.5.2 Регулировка высоты ближнего света	75
7.5.3 Автоматический дальний свет	76
7.5.4 Автоматический ближний свет	77
7.5.5 Стоп-сигналы	78
7.5.6 Фонари заднего хода	79
7.5.7 Выключатель противотуманных фар	80
7.5.8 Стеклоочистители и омыватели переднего стекла	81
7.5.9 Задний дворник и омыватель ветрового стекла	82
7.6 Системы помощи при вождении	83
7.6.1 Система напоминания о внимании	83

7.6.2 Адаптивный круиз	84
7.6.3 Помощь в удержании полосы движения	85
7.6.4 Аварийное удержание полосы движения	86
7.6.5 Система помощи при центрировании полосы движения	87
7.6.6 Помощь при смене полосы движения	88
7.6.7 Вождение с участием пилота	89
7.6.8 Интеллектуальная помощь при ограничении скорости	90
7.6.9 Предупреждение о лобовом столкновении	91
7.6.10 Предупреждение о столкновении сзади	92
7.6.11 Автоматическое экстренное торможение	93
7.6.12 Заднее экстренное торможение	94
7.6.13 Помощь в обнаружении слепых зон	95
7.6.14 Предупреждение о переезде вперед	96
7.6.15 Предупреждение о переезде сзади	97
7.6.16 Предупреждение об открытии двери	98
7.6.17 Распознавание дорожных знаков	99
7.6.18 Умная парковка	100
7.6.19 Удаленная парковка	101
7.6.20 Панорамное изображение	102
7.7 Тормозная система	103
7.7.1 Электронный ручник EPB	103
7.7.2 Электронная система стабилизации кузова ESP	104
7.7.3 Антиблокировочная система тормозов ABS	105
7.7.4 Электронное распределение тормозных усилий EBD	106

7.7.5 Система контроля тяги TCS	107
7.7.6 Гидравлический усилитель торможения НВА	108
7.7.7 Система предотвращения опрокидывания RMI	109
7.7.8 CSC контроля устойчивости на кривой	110
7.7.9 Динамический стояночный тормоз CDP	111
7.7.10 Система контроля спуска с горы HDC	112
7.7.11 Помощь при трогании на подъеме ННС	113
7.7.12 Скоординированная система рекуперативного торможения CRBS	114
7.8 Топливо и зарядка	115
7.8.1 Заправка топливом	115
7.8.2 Зарядка	116
7.8.3 Внешний разряд	117
7.8.4 Силовая батарея	118
8 Уход и обслуживание	119
8.1 Уход и техническое обслуживание	119
8.1.1 Обкатка нового автомобиля	119
8.1.2 Очистка автомобиля	120
8.1.3 Техническое обслуживание автомобиля	121
8.1.4 Антикоррозионная защита	122
8.2 Регулярное техническое обслуживание	123
8.2.1 Регулярное техническое обслуживание	123
8.3 Самообслуживание	124
8.3.1 Капюшон	124

8.3.2 Машинное отделение	125
8.3.3 Аккумулятор	126
8.3.4 ЛидАР	127
8.3.5 Шины	128
8.3.6 Давление в шинах	129
8.3.7 Колеса	130
8.3.8 Салонный фильтр	131
8.3.9 Стеклоочистители	132
8.3.10 Батарея дистанционного ключа	133
8.3.11 Проверка и замена предохранителей	134
8.4 Долговременная парковка транспортных средств	135
8.4.1 Долговременная стоянка транспортных средств	135
9 При возникновении неисправности	136
9.1 Меры, которые необходимо предпринять в случае возникновения чрезвычайной ситуации	136
9.1.1 Инструменты, установленные на автомобиле	136
9.1.2 Аварийная световая сигнализация	137
9.1.3 Светоотражающая одежда	138
9.1.4 Предупреждающие знаки	139
9.1.5 Автомобиль требует буксировки	140
9.1.6 Воздушный насос	141
9.1.7 Операция замены шин	142
9.1.8 Невозможно запустить энергосистему	143
9.1.9 Батарея разряжена	144

9.1.10 Перегрев автомобиля	145
9.1.11 Если автомобиль застрял	146
9.1.12 Экстренный вызов	147
9.2 Спасение при несчастных случаях	148
9.2.1 Информация для идентификации внешнего вида	148
9.2.2 Спасательно-защитные устройства	149
9.2.3 Аварийное отключение высоковольтной системы	150
9.2.4 Спасательные машины при пожаре	151
9.2.5 Спасение автомобиля вброд	152
9.2.6 Устранение утечки батареи	153
9.2.7 Зона резки автомобиля	154
9.3 Дистанционная диагностика автомобиля	155
9.3.1 Система удаленной диагностики автомобиля	155
10 Технические характеристики автомобиля	156
10.1 Технические характеристики	156
10.1.1 Данные по техническому обслуживанию (топливо, масло и т. д.)	156
10.2 Основные габаритные параметры автомобиля	157
10.2.1 Передняя и задняя часть автомобиля	157
10.2.2 Со стороны автомобиля	158
10.3 Технические характеристики автомобиля	159
10.3.1 Параметры качества автомобиля	159
10.3.2 Динамические параметры	160
10.3.3 Параметры энергосбережения	161

10.3.4 Модель автомобиля	162
10.3.5 Форма привода	163
10.4 Технические параметры сборки	164
10.4.1 Технические характеристики и параметры расширителя диапазона (двигателя)	164
10.4.2 Параметры шин и колес	165
10.4.3 Расположение четырех колес	166
10.4.4 Рабочие параметры приводного двигателя	167
10.4.5 Параметры силовой батареи	168
10.4.6 Параметры тормозной системы	169
10.5 Идентификационная информация автомобиля	170
10.5.1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)	170
10.5.2 Идентификационный код расширителя диапазона (двигателя)	171
10.5.3 Идентификационный код приводного двигателя	172
10.5.4 Окно микроволновой печи	173
10.5.5 Заводская табличка	174
10.5.6 Диагностический интерфейс	175
10.5.7 Предупреждающие этикетки и этикетки с инструкциями	176
11 Гарантийное руководство	177
11.1 Объем обеспечения качества	177
11.1.1 Объем обеспечения качества	177
11.2 Гарантийный срок качества	178
11.2.1 Срок действия трех гарантий	178
11.2.2 Гарантийный срок автомобиля	179

11.2.3 Гарантийный срок на детали, замененные за свой счет	180
11.2.4 Особые указания по гарантийному сроку качества	181
11.3 Условия обслуживания «Три гарантии»	182
11.3.1 Условия обслуживания «Три гарантии»	182
11.4 Отказ от ответственности за три гарантии	183
11.4.1 Отказ от ответственности за три гарантии	183
11.5 Разрешение споров по трем гарантиям	184
11.5.1 Разрешение споров по трем гарантиям	184
11.6 Меры предосторожности для трех гарантий	185
11.6.1 Меры предосторожности для трех гарантий	185
11.7 Записи об изменении пользователей	186
11.7.1 Изменение записи 1	186
11.7.2 Изменение записи 2	187
11.8 Пункты технического обслуживания	188
11.8.1 Пункты технического обслуживания	188
11.9 Сообщения владельцев транспортных средств о дефектах продукции транспортного средства	189
11.9.1 Определение дефектов	189
11.9.2 Определение отзыва	190
11.9.3 Определение дефектов автомобильной продукции включает в себя следующие принципы:	191
11.9.4 Отчеты о дефектах и жалобы	192
11.10 Сертификат трех гарантий	193
11.10.1 Основная информация о трех гарантиях	193
11.10.2 Типовой ряд основных узлов основных агрегатов и систем	194
11.10.3 Типовой ряд и гарантийный срок качества расходных деталей	195

11.10.4 Область применения специальных типов деталей	196
11.10.5 Предел снижения емкости аккумулятора	197
12 Сокращения и терминология	198
12.1 Сокращения и терминология	198
12.1.1 Сокращения и терминология	198

1.1 Предисловие

1.1.1 Предисловие

Уважаемый пользователь:

Спасибо, что выбрали Jishi 01. Пожалуйста,

внимательно прочитайте данное руководство перед использованием Jishi 01. Благодаря этому руководству вы полностью поймете технические характеристики и информацию об эксплуатации автомобиля. Jishi Automobile всегда оставляет за собой право изменять содержание данного руководства. Ваш автомобиль может отличаться из-за разных версий или времени заводского производства. В данном руководстве объясняется использование автомобиля в виде текста и схематических диаграмм. Как

правило, инструкции по использованию транспортного средства в обоих случаях совпадают. Если у вас есть какие-либо несоответствия, вы можете действовать в соответствии с принципиальными схемами. Тем не менее, принципиальная схема предназначена только для справки. Если она не соответствует реальному продукту, обратитесь к реальному продукту. Пожалуйста, строго соблюдайте предупреждения, содержащиеся в данном руководстве. Эта информация поможет вам более безопасно использовать автомобиль.

Неправильная эксплуатация автомобиля может привести к травмам вас или других лиц, а также стать причиной повреждения автомобиля или имущества, за что Jishi Auto не несет ответственности. Искренне желаю вам безопасного и приятного путешествия! Джиси Автомобильный

1. Аксессуары, детали и модификации. Если необходимо

заменить детали автомобиля, настоятельно рекомендуется использовать оригинальные детали Jishi Automobile или одобренные аксессуары. JIS Auto не несет ответственности и не

предоставляет никаких гарантий на любые оригинальные детали или аксессуары сторонних производителей, не одобренные JIS Auto, независимо от того, используются ли они для замены или установки. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения и проблемы с производительностью автомобиля, вызванные использованием неоригинальных или нелегализованных автозапчастей Jishi. Неправильные модификации автомобиля или установка неутвержденных аксессуаров могут повлиять на управляемость, безопасность или долговечность

автомобилей, а также могут нарушать законы и правила. Кроме того, гарантия не распространяется на повреждения автомобиля или проблемы с производительностью, вызванные модификациями.

2. Система регистрации данных о событиях (EDR). Этот автомобиль оборудован

системой регистрации данных о событиях (EDR).

EDR может записывать соответствующие данные системы вождения и удерживающей системы автомобиля в особых ситуациях, таких как столкновения или подобные аварии (например, срабатывание подушек безопасности или столкновение с препятствиями). Эти данные могут помочь в анализе или воспроизведении параметров автомобиля и данных о вождении в аварийных ситуациях, и т. д., используемые для анализа сценариев, причин аварии и разделения ответственности после аварии. Этот автомобиль записывает данные в соответствии с данными уровня A + B, требуемыми национальным

стандартом EDR GB 39732-2020. Записанные данные включают, помимо прочего:

- Скорость автомобиля;
- Статус использования ремней безопасности;
- Боковое ускорение;
- Продольное ускорение;
- Состояние педали тормоза;
- Статус подушки безопасности;
- Состояние педали акселератора;
- Статус системы круиз-контроля;
- Статус адаптивной круиз-системы;
- Состояние антиблокировочной системы тормозов;
- Состояние системы автоматического экстренного торможения;
- Статус электронной системы стабилизации;

Примечание. Данные EDR будут записываться только в том случае, если транспортное средство попадет в столкновение определенной

степени. Из-за ограниченного пространства для хранения данных EDR система делит сохраненные события на перезаписываемые и неперезаписываемые события:

- **Перезаписываемые события** — это сценарии, подобные несчастным случаям, когда данные могут быть перезаписаны, если места для хранения недостаточно. Например, данные сохраняются, когда происходит аналогичное событие, но не достигается порог срабатывания подушки безопасности.
- **Необнаруживаемые события** будут постоянно сохраняться в EDR. Например, срабатывает подушка безопасности или преднатяжитель ремня безопасности с сохранением данных.

Для считывания данных, записанных EDR, необходимо использовать специальное оборудование, считывающее их через специальный интерфейс автомобиля. Помимо производителя транспортного средства, данные о событиях также могут быть прочитаны третьими лицами с помощью специального оборудования (например, правоохранительными органами), имеющими доступ к транспортному средству или EDR. Если вам необходимо приобрести специальное оборудование, вы можете обратиться за консультацией в автосервис «Джиси». Мы не будем раскрывать данные о событиях.

полученные и записанные в EDR, третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств:

- Достигнута договоренность с автовладелцем.
- В ответ на официальный запрос полиции, суда или государственного органа.
- В соответствии с законами и правилами.

3. Во время управления транспортным

средством обязательно соблюдайте правила дорожного движения и ограничения скорости, а также всегда помните о

безопасном вождении. Не садитесь за руль, если у вас нарушены рефлексы (например, наркотики, алкоголь и усталость могут ухудшить рефлексы). Пожалуйста, водите осторожно, всегда обращайтесь

внимание на движения других участников дорожного движения и оперативно реагируйте, чтобы избежать аварий.

4. Утилизация автомобиля:

Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в транспортных средствах содержат взрывоопасные химические вещества. Утилизация автомобиля без снятия подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности может привести к несчастным случаям. Поэтому прежде чем сдать автомобиль на утилизацию, обязательно обратитесь в профессиональную ремонтную мастерскую, чтобы его разобрали и утилизировали, или обратитесь в автосервис Jishi.

5. Защита окружающей среды

Неправильная утилизация использованных деталей, отработанного масла и аккумуляторов приведет к загрязнению окружающей среды. Поэтому проконсультируйтесь в автосервисе Jishi, прежде чем сдавать автомобиль на слом. Если вашему автомобилю требуется проверка выхлопных газов, обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi.

6. Диапазон рабочих частот радара

миллиметрового диапазона, установленного на автомобиле электромагнитной защиты, составляет 76-79 ГГц, что соответствует техническим требованиям радиочастотных автомобильных радаров. В целях защиты радиоэкономического бизнеса, работающего в том же диапазоне частот, транспортным средствам не разрешается выезжать в соответствующие запретные зоны. Подробнее см. Документ № 181 Министерства промышленности и информационных технологий [2021].

7. Меры предосторожности при использовании вспомогательных

функций вождения Система вспомогательного вождения Jishi 01 воспринимает окружающую среду с помощью таких датчиков, как камеры, радар миллиметрового диапазона, ультразвуковой радар и лидар, а также рассчитывает и анализирует информацию об окружающей среде для раннего предупреждения и предупреждения о некоторых опасных явлениях. сцены. Управление транспортным средством. Использование вспомогательных функций вождения в соответствующих сценариях может снизить утомляемость за рулем и повысить безопасность вождения. Тем не менее, система помощи при вождении имеет ограничения. В целях безопасности вождения перед использованием системы помощи при вождении внимательно прочитайте следующее: Адаптивный круиз: после активации функции адаптивного круиза система будет активно

контролировать ускорение и замедление автомобиля. Запустите адаптивный круиз в зависимости от скорости автомобиля или следуйте за автомобилем впереди и соблюдайте определенную дистанцию. Передняя камера автомобиля распознает ключевых участников дорожного движения. Однако водители должны быть готовы в любой момент взять на себя управление транспортными средствами, которые подъезжают на близком расстоянии или быстро, а также неподвижными транспортными средствами или объектами (такими как конусы, водяные кони, строительные дорожные знаки, дорожные разграничительные полосы, обездвиженные знаки, и т. д.). Система помощи при удержании полосы движения: функция помощи при удержании полосы движения обеспечивает боковое управление автомобилем на основе

функции адаптивного круиза. Распознавая линии полосы движения камерой, система управляет автомобилем, продолжая движение по середине полосы движения. Помимо тех же ограничений, что и функция адаптивного круиза, функция помощи при удержании полосы движения можно использовать также при наличии на поверхности дороги нечетких или неровных полос движения, тормозных знаков или стыков асфальта, а также при изменении количества полос движения, или резких поворотах. Находясь на дороге, водитель должен быть готов взять на себя управление в любой момент. Помощь при слиянии: когда включена система помощи при удержании полосы движения, функция помощи при слиянии может помочь водителю активно перестраиваться на соседние полосы движения. При использовании этой функции водителю необходимо убедиться в безопасности окружающей

дорожной среды. На крутых поворотах или на дорогах с интенсивным движением вспомогательная функция объединения может быть ограничена. Пилотное вождение: когда автомобиль выезжает на участок дороги, отмеченный высокоточной картой, функция пилотируемого вождения может контролировать движение автомобиля по заданному маршруту бортовой навигации, регулировать крейсерскую скорость в соответствии со скоростью дороги, ограничить, порекомендовать перейти на более быструю полосу и помочь

водителю. При использовании этой функции водителю по-прежнему необходимо следить за дорогой и окружающими транспортными средствами и быть готовым взять управление на себя в любой момент, особенно когда автомобиль выезжает на съезды и съезжает с них, а также меняет полосу движения. Умная парковка: автомобиль может сканировать парковочные места с обеих сторон на определенной скорости. Из-за ограниченной датчика система не может распознавать все препятствия. При наличии следующих типов препятствий система может их не распознать или скорость распознавания может снизиться. Например, подвешенные препятствия (например, пожарные ящики, запасные колеса снаружи переднего автомобиля, боковые

зеркала), небольшие предметы (например, тонкие столбы, заборы, колючая проволока), препятствия специальной формы (например, велосипеды, покупательские тележки) и острые Препятствия по углам При использовании умной парковки всегда необходимо обращать внимание на окружающую среду. Вызов по прямой линии: когда автомобиль находится на небольшом парковочном месте и неудобно садиться в машину и выходить из нее, функция вызова по прямой можно активировать через автомобильное приложение Jishi, чтобы управлять транспортным средством для движения вперед и назад по прямой. линия. Распознавание препятствий и функция вызова по прямой имеют те же ограничения, что и умная парковка. При использовании этой функции убедитесь, что автомобиль находится в пределах видимости и на маршруте нет препятствий. Автоматическое экстренное торможение: Функция автоматического экстренного

торможения является функцией активной безопасности. Когда существует риск столкновения автомобиля с автомобилем впереди, если водитель не задействует тормоза вовремя, автомобиль автоматически начнет торможение, чтобы уменьшить количество аварий. Водитель сохраняет абсолютный контроль над автомобилем, а автомобиль определяет приоритетность действий водителя. Автоматическое экстренное торможение может помочь водителям справиться с некоторыми опасными сценариями и снизить тяжесть аварий, но оно не может полностью избежать аварий. Водители должны всегда следить за дорожными условиями впереди

и обращать внимание на безопасность вождения во время вождения. В дополнение к вышеперечисленным функциям Jishi 01 также имеет другие вспомогательные функции вождения, такие как предупреждение о лобовом столкновении и помощь в боковых слепых зонах. Для получения дополнительной информации о вспомогательных функциях вождения см. «Руководство пользователя» на официальном сайте Jishi Auto или Jishi Auto. ПРИЛОЖЕНИЕ. .

2 Описание руководства

2.1 Описание руководства

2.1.1 Описание руководства

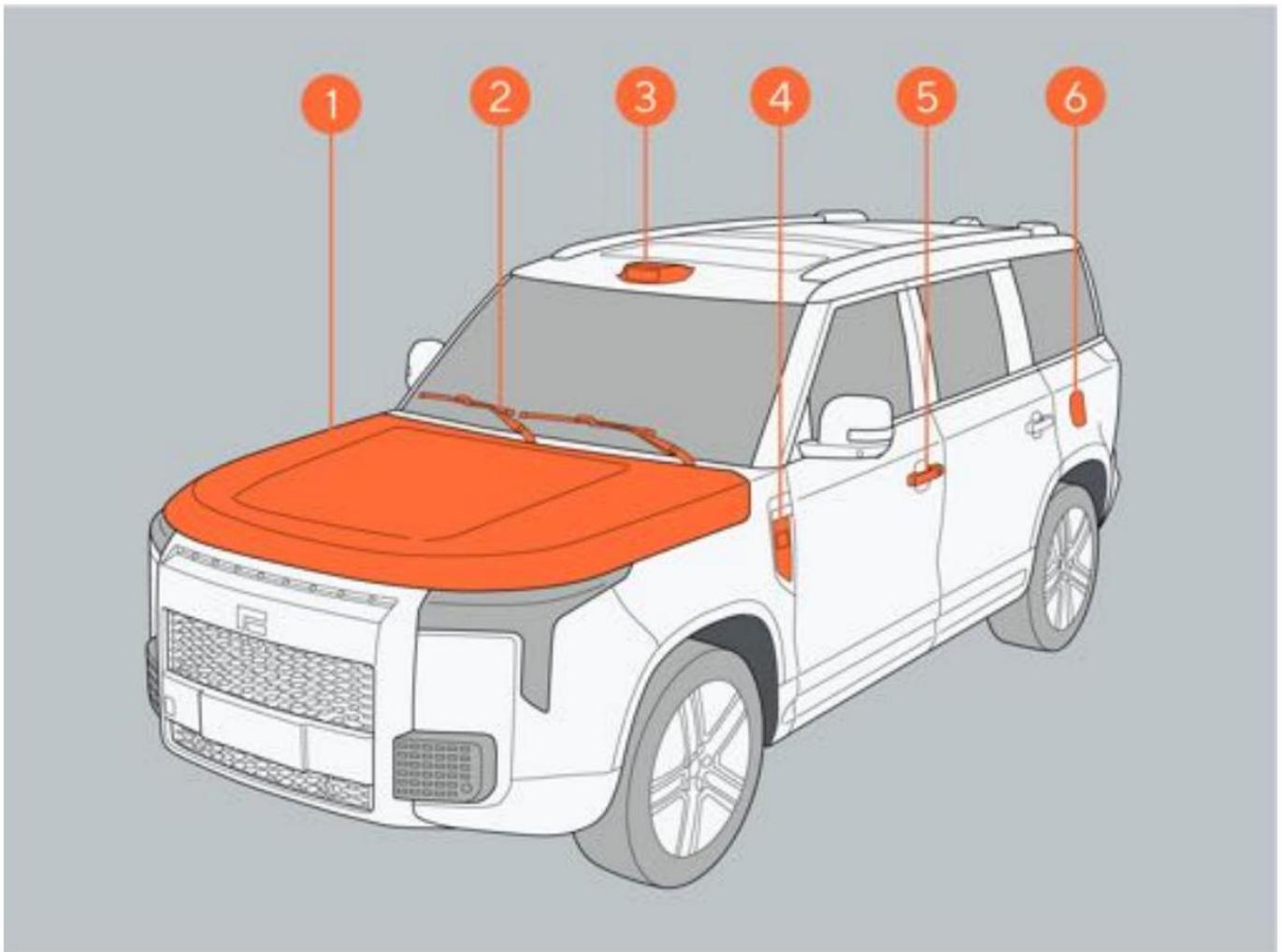
серийный номер	иллюстрация
1	Содержит предупреждения, несоблюдение которых может привести к серьезным травмам или смерти.
2	Представляем советы, которые помогут лучше понять ваш автомобиль.
3	Вводит меры предосторожности, несоблюдение которых может привести к повреждению или неисправности транспортного средства или оборудования.
4	Вводит вопросы охраны окружающей среды. Несоблюдение этих требований может привести к загрязнению окружающей среды.



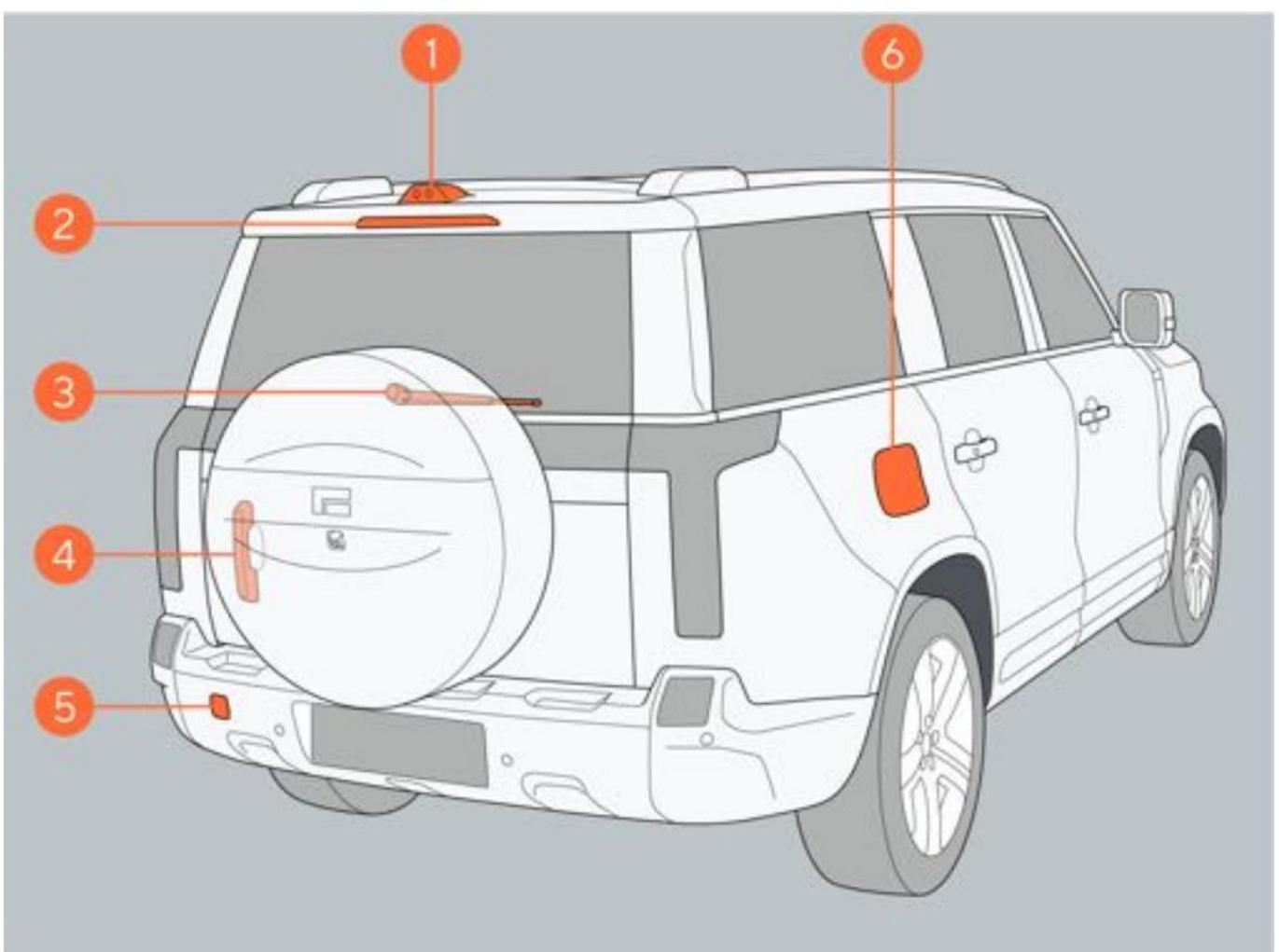
3.1 Вне автомобиля

3.1.1 Вне автомобиля

серийный номер	ИМЯ	серийный номер	ИМЯ
1	капюшон	2	Стеклоочиститель
3	лидар	4	лидар
5	дверная ручка	6	отверстие для заливки топлива



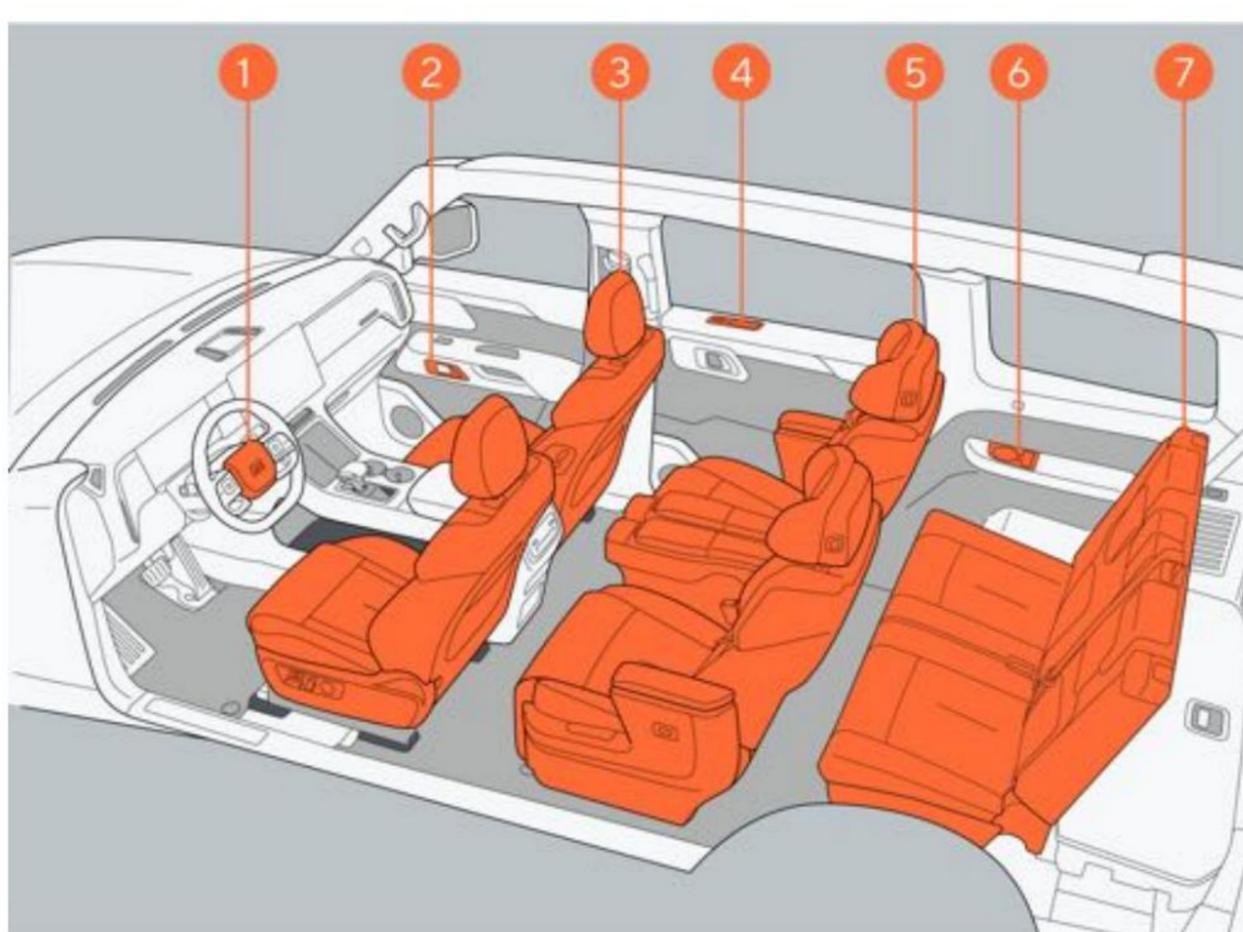
серийный номер	ИМЯ	серийный номер	ИМЯ
1	Потоковое видео с камеры заднего вида	2	Высокие стоп-сигналы
3	задний стеклоочиститель	4	ручка задней двери
5	крышка заднего буксирного крюка	6	Крышка порта зарядки



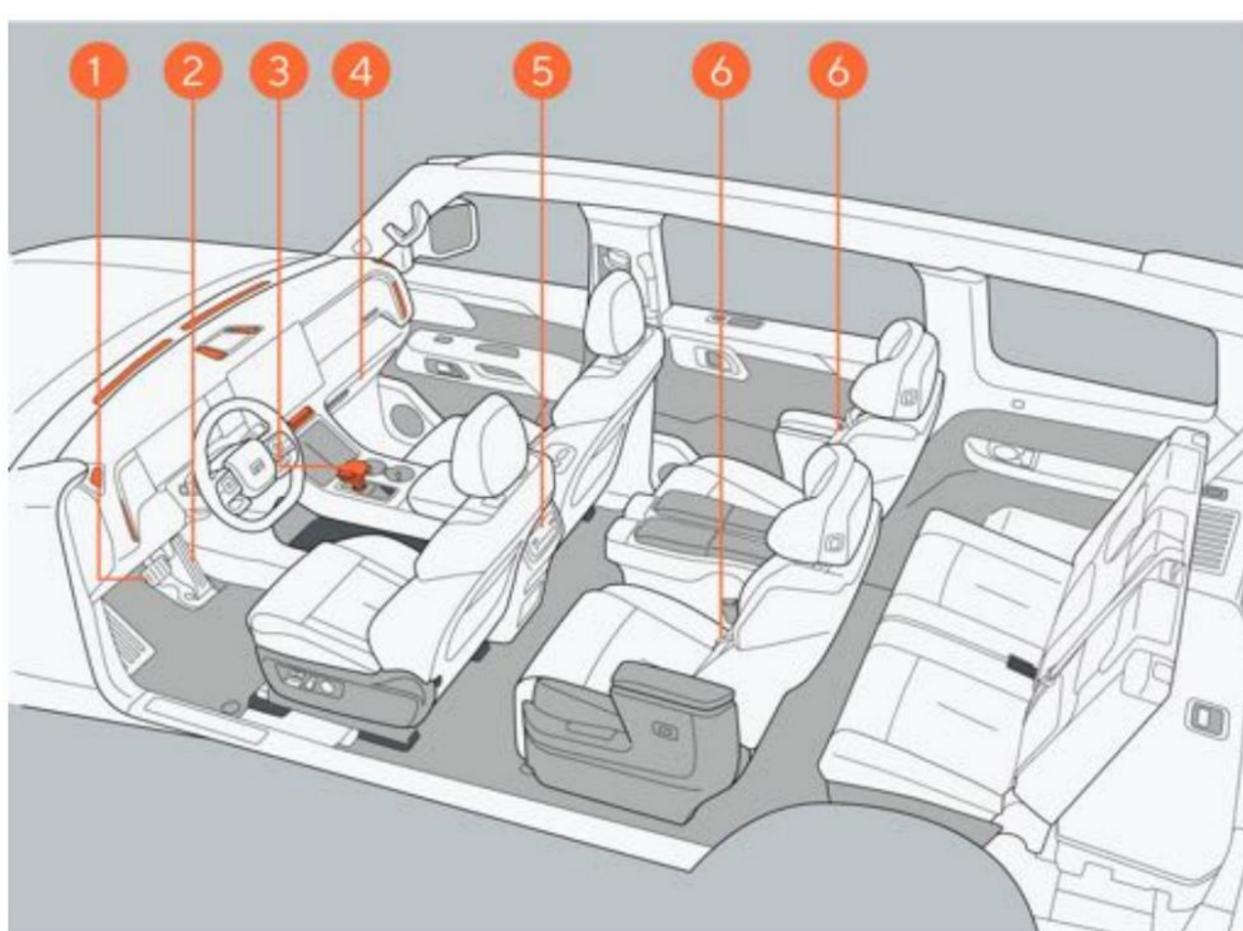
3.2 Внутри автомобиля

3.2.1 Внутри автомобиля

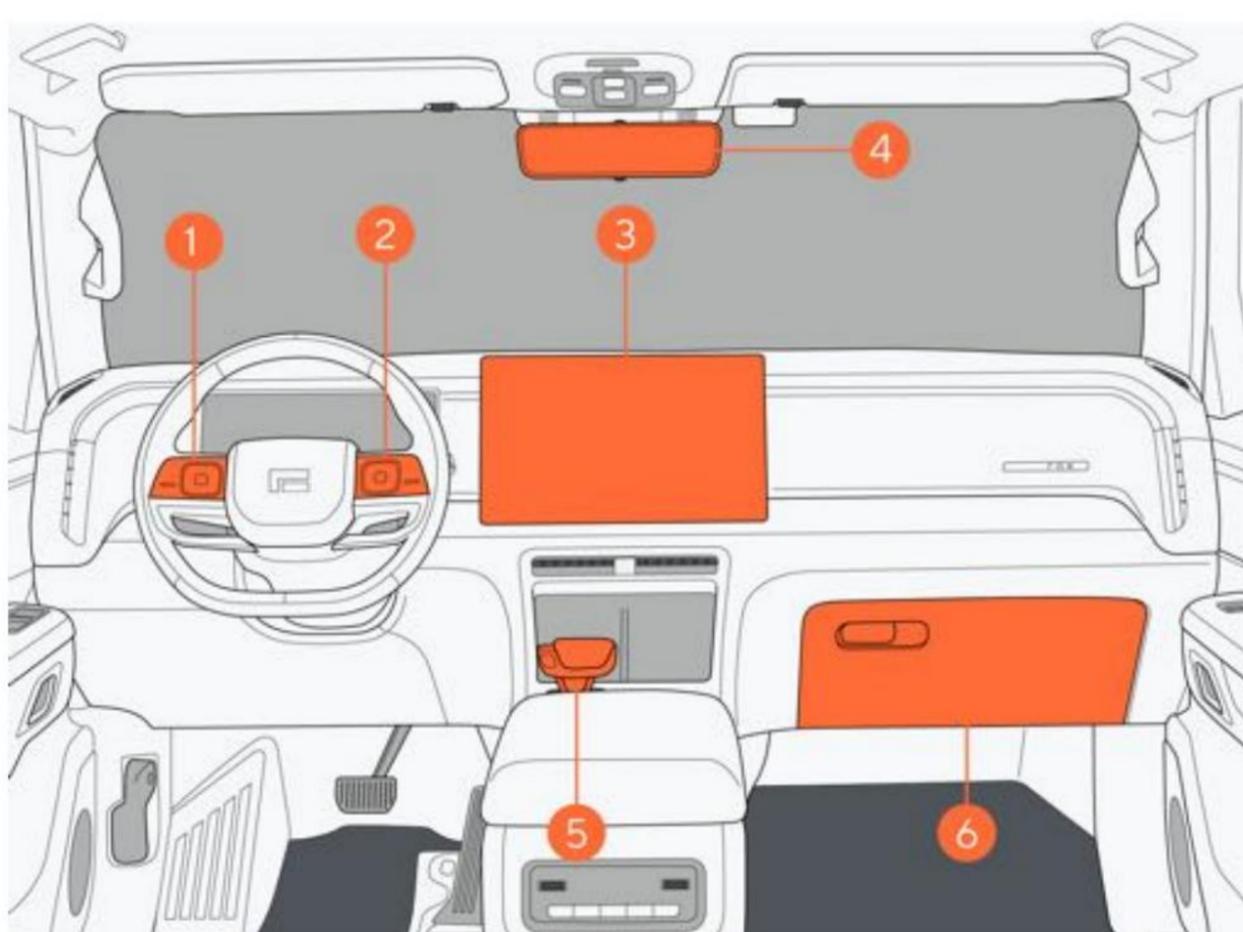
серийный номер	ИМЯ	серийный номер	ИМЯ
1	труба	2	Внутренняя ручка двери
3	передние сиденья	4	переключатель подъема стекла
5	сиденья второго ряда	6	Кобальтовый цвет
7	сиденья третьего ряда		



серийный номер	ИМЯ	серийный номер	ИМЯ
1	педаль тормоза	2	педаль ускорения
3	ручка переключения передач	4	Бардачок
5	Задняя панель управления кондиционером	6	ремень безопасности



серийный номер	ИМЯ	серийный номер	ИМЯ
1	Левая кнопка на руле	2	Правая кнопка на руле
3	ручка переключения передач	4	внутренние зеркала заднего вида
5	ручка переключения передач	6	Бардачок



4.1 Инструкции по безопасному использованию

4.1.1 Перед поездкой

Для безопасности и комфорта вождения вас и ваших пассажиров перед каждой поездкой рекомендуется проводить следующие проверки:

- Убедитесь, что все фары автомобиля работают правильно.
- Убедитесь, что уровень топлива и аккумулятор достаточны.
- Убедитесь, что вокруг автомобиля нет препятствий.
- Убедитесь, что все окна имеют хорошую обзорность и обзорность.
- Убедитесь, что в области педали тормоза/акселератора нет препятствий и они не влияют на работу.
- Убедитесь, что давление в шинах в норме.
- Правильно отрегулируйте сиденье, подголовник, внутренние/наружные зеркала и т. д. в соответствии с ростом водителя и его манерой вождения.



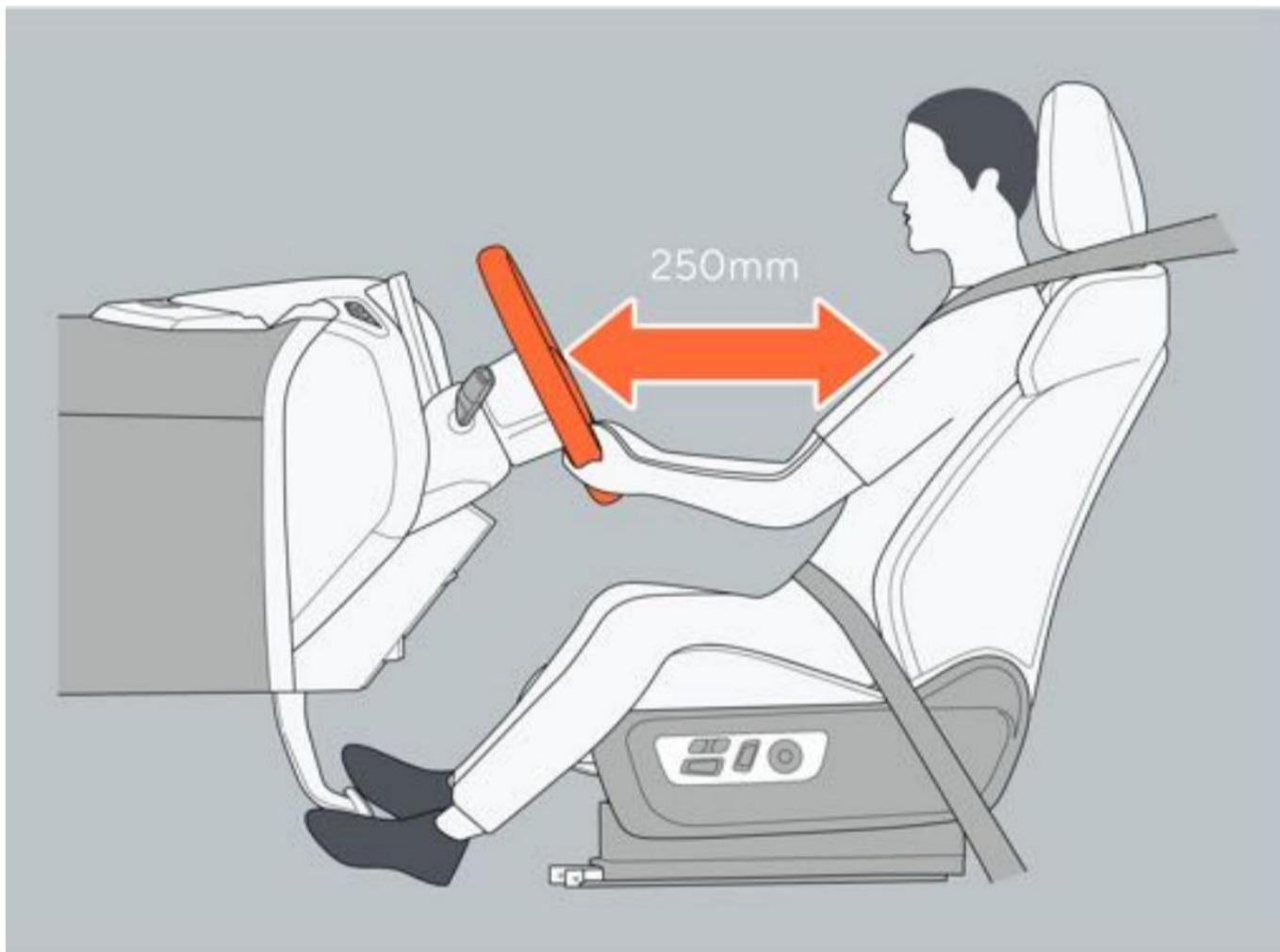
- Не садитесь за руль на высоких каблуках или в тапочках.
- Не водите транспортное средство после употребления алкоголя.

4 Инструкции по безопасности

4.1.2 Безопасное вождение

1. Отрегулируйте позу сидя

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы ноги могли легко управлять всеми педалями во время вождения, а расстояние между рулевым колесом и грудью не должно быть менее 250 мм.
- Отрегулируйте спинку сиденья так, чтобы спина водителя и спинка сиденья идеально прилегали друг к другу.
- Отрегулируйте подголовник сиденья так, чтобы уши находились на одном уровне с центром подголовника, чтобы обеспечить хорошую поддержку всей головы.
- Вытяните ремень безопасности, проведите его вокруг передней части тела, прижмите верхнюю часть ремня безопасности к плечам, а нижнюю часть ремня безопасности к бедрам. Вставьте язычок замка ремня безопасности в соответствующее разъем для ремня безопасности.



2. Перед управлением транспортным средством

с использованием ремней безопасности все водители и пассажиры транспортного средства должны

присегнуть ремни безопасности. Если в автомобиле находятся дети, следует использовать соответствующие детские сиденья, соответствующие возрасту и размеру ребенка.

3. Регулировка зеркал заднего вида

Перед поездкой правильно отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида автомобиля, чтобы уменьшить слепые зоны и повысить безопасность вождения.

4. Запрещенные предметы

- В целях безопасности автомобиля и его пассажиров не храните в автомобиле зажигалки, лак для волос, парфюмерию, алкоголь и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы. Летом или в других условиях с высокой температурой легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы в автомобиле могут стать причиной пожара.
- Не размещайте предметы на приборной панели. Предметы, размещенные на приборной панели, не только закрывают обзор водителю. Если подушка безопасности сработает в случае столкновения автомобиля, предметы, размещенные на приборной панели, могут последовать за подушкой безопасности и нанести вред пассажирам автомобиля. . вред.
- Не устанавливайте украшения на лобовое стекло и окна автомобиля. Украшения, установленные на лобовом стекле, не только загромождают обзор водителю, но и могут разбить стекло при движении автомобиля по неровной дороге.
- Не кладите предметы в пространство для ног водителя. Во время движения предметы по инерции могут переместиться вперед в область педалей, что повлияет на движение педалей и приведет к несчастным случаям.



- Не регулируйте сиденье водителя во время вождения. Избегайте резкого наклона кузова, который может привести к потере управления автомобилем.
- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время вождения, чтобы избежать слепых зон в поле зрения, что может привести к аварии или серьезным травмам в результате аварии.
- Не кладите под сиденье водителя какие-либо предметы, которые могут повлиять на работу.
- Пожалуйста, не садитесь за руль в состоянии усталости или опьянения.
- Пожалуйста, строго соблюдайте правила дорожного движения во время вождения.

4.1.3 Ремень безопасности

1. Правильное использование ремней безопасности.

1. Сохраняйте правильную позу сидеть.
2. Растяните ремень безопасности и поместите плечевой ремень безопасности между шеей и плечами.
3. Расположите поясной ремень безопасности как можно ниже над бедрами.
4. Не перекручивайте ремень безопасности.

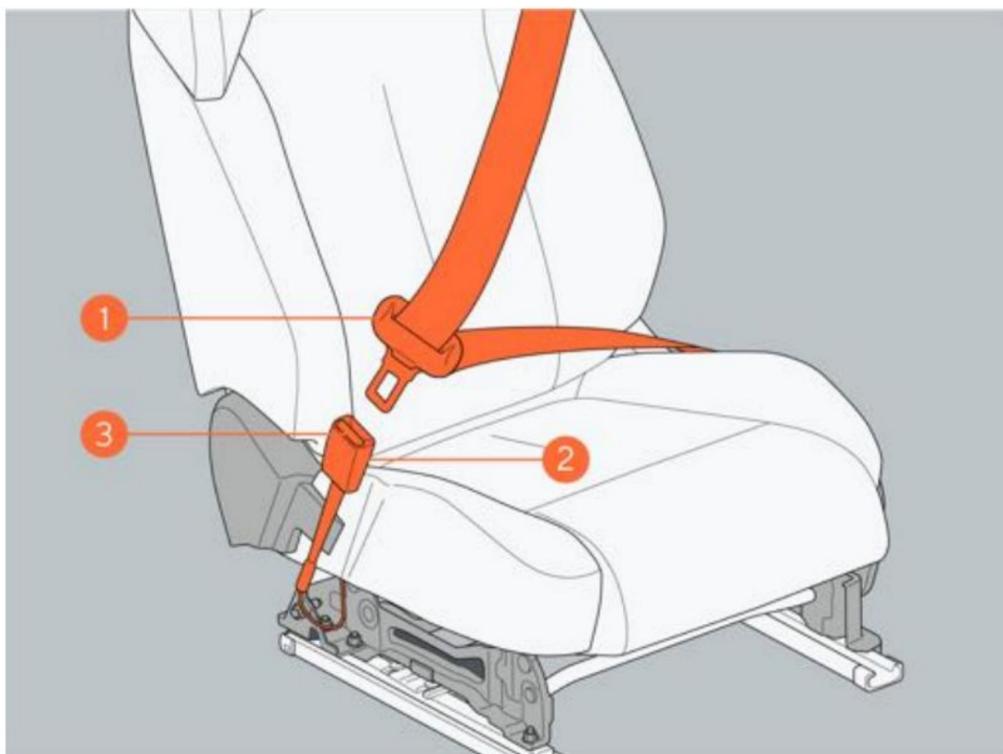


2. Используйте ремень безопасности.

При использовании ремня безопасности медленно вытяните ремень безопасности в соответствующее положение, оставьте язычок ремня безопасности 1 в пряжку замка 2, пока не услышите щелчок, а затем потяните ремень безопасности, чтобы убедиться, что он заперт, ослабьте. При включении ремня безопасности нажмите красную кнопку разблокировки 3. После разблокировки медленно втяните ремень безопасности.

警告

- Не используйте один ремень безопасности более чем для одного человека, чтобы избежать несчастных случаев и не обеспечить защиту.
- Непристегивание ремней безопасности или их неправильное использование может привести к травмам в случае аварии.
- Не садитесь за руль, если ремень безопасности сильно изношен или перекошен. Обязательно замените ремень безопасности вовремя, чтобы не защитить его в случае аварии.



3. Беременные женщины должны пристегиваться

ремни безопасности и правильно ими пользоваться. Сначала натяните ремень

безопасности по диагонали, затем пропустите плечевой ремень безопасности через середину плеча и центр груди, а поясной ремень безопасности пересечет бедро ниже живота и правильно зафиксирует его. Пристегивая ремень безопасности, избегайте прикосновений к животу.

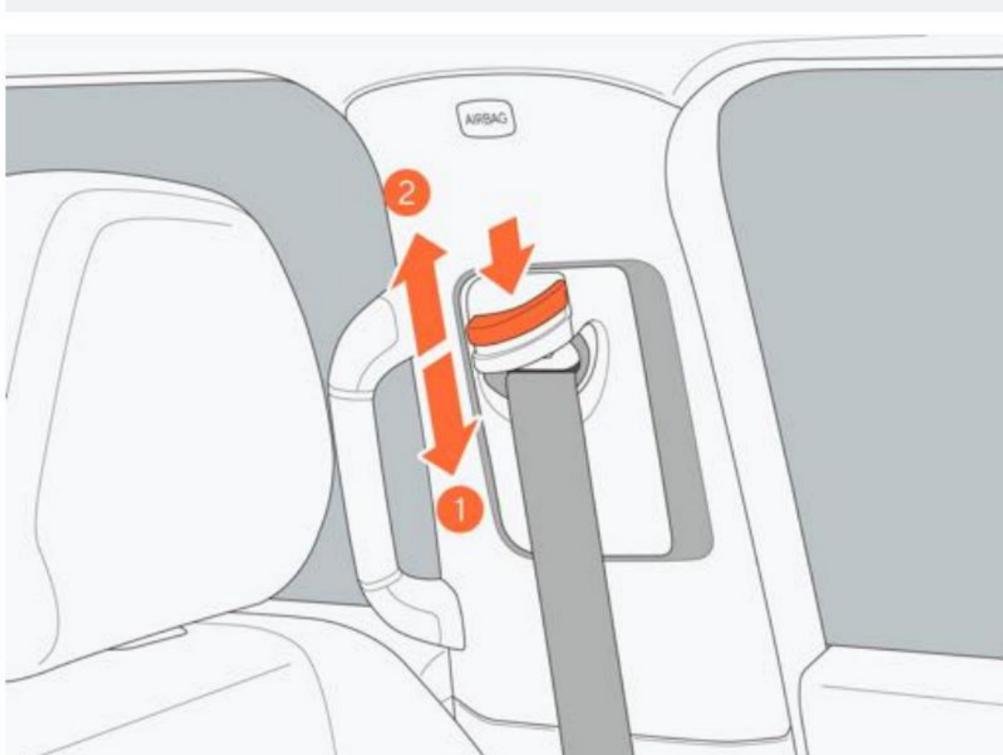


4. Регулировка высоты ремня безопасности Нажмите

кнопку разблокировки высоты ремня безопасности и сдвиньте регулятор высоты вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту плечевого ремня.

提示

- Регулируется только высота переднего ремня безопасности.



5. Напоминание о том, что ремень безопасности

не пристегнут: сиденья переднего и второго ряда автомобиля оснащены устройствами обнаружения присутствия людей. Если какой-либо водитель или пассажир не пристегивает ремень безопасности после запуска автомобиля, на экране приборов загорится надпись

«Ремень безопасности не пристегнут», предупреждающий свет. Если автомобиль движется в течение 1 минуты или расстояние пробега превышает 500 м, если водитель или передний пассажир не пристегивает ремень безопасности, на экране приборов подается звуковой сигнал и мигает контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности; через 60 секунд, если обнаружен передний пассажир. Если ремень безопасности не пристегнут, звуковой сигнал будет продолжать звучать, и сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности будет мигать; если не пристегнут только второй ряд сидений, звуковой сигнал перестанет напоминать о сигнале тревоги после 60 секунд. Для вашей безопасности и безопасности ваших пассажиров во время езды держите ремни безопасности пристегнутыми.

提示

- Если напоминание о тревоге все еще появляется после правильного пристегивания ремня безопасности, это означает, что устройство ремня безопасности неисправно или неэффективно. Пожалуйста, свяжитесь с автомобильным сервисным центром Jishi для замены или обслуживания.
- Не кладите тяжелые предметы на сиденье перед поездкой, чтобы избежать ложных срабатываний системы.

6. Преднатяжители ремней безопасности Ремни

безопасности переднего и второго ряда оснащены преднатяжителями. В случае серьезного столкновения преднатяжители срабатывают одновременно с поддушками безопасности. Преднатяжитель автоматически натягивает ремень безопасности, чтобы уменьшить наклон пассажира вперед.

警告

- Когда преднатяжитель ремня безопасности срабатывает, он выпустит небольшое количество безвредного дыма и издает звук.
- Не вставляйте ничего, кроме язычка ремня безопасности, чтобы не сработал сигнал непристегнутого ремня.

警告

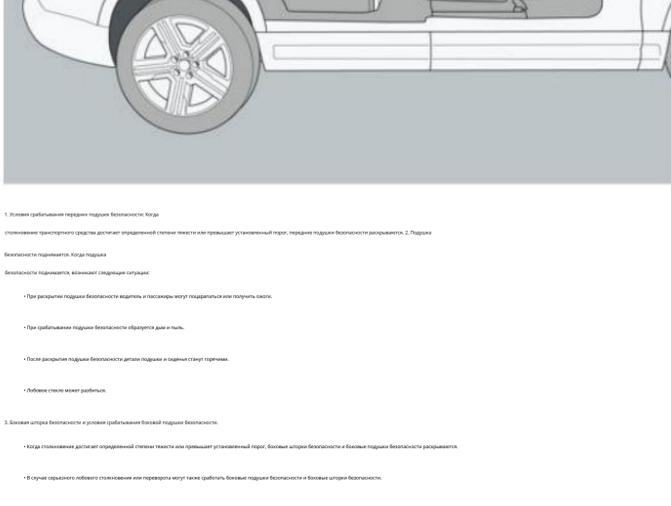
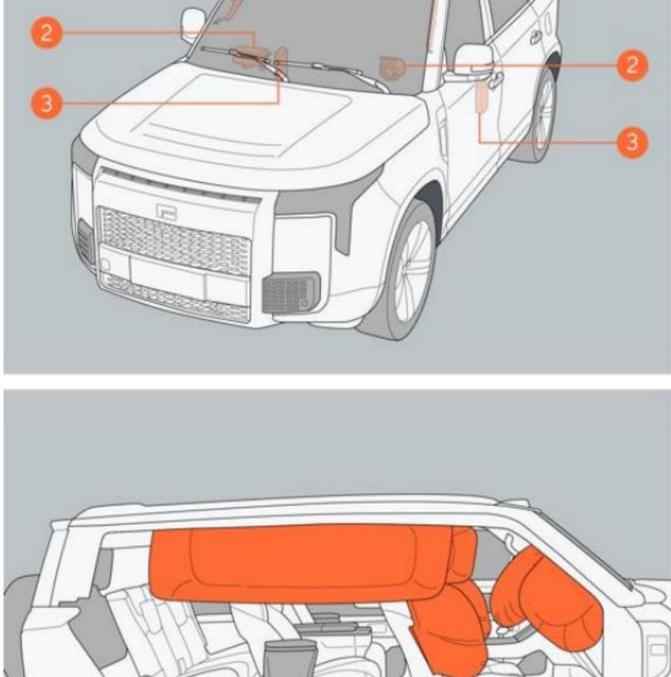
- Не разбирайте, не устанавливайте и не модифицируйте компоненты ремня безопасности без разрешения.
- Не продолжайте использовать преднатяжитель ремня безопасности после его активации. Ремень безопасности и преднатяжное устройство необходимо заменить новыми.
- Не управляйте автомобилем, если ремень безопасности не может быть застегнут, чтобы ремень безопасности не смог защитить вас в случае аварии.
- Не попадайте в серьезную аварию, но если сиденье повреждено, немедленно обратитесь в автосервис Jishi и при необходимости замените их.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад, чтобы ремень безопасности не смог обеспечить оптимальную защиту при аварии.
- Когда беременные женщины используют ремни безопасности в автомобиле, пожалуйста, используйте ремень безопасности правильно. Если ремень безопасности используется неправильно, ремень безопасности затнет вышученый живот во время экстренного торможения или столкновения, что может нанести серьезный вред беременной женщине и повреждение плода или даже смерть.
- Мы рекомендуем использовать ремни безопасности больным или инвалидам пассажирам. Вы также можете обратиться к врачу за эффективным советом.

4.1.4 Подушка безопасности

Machine Trans

Этот символ обозначает предупреждение для водителя и пассажиров. Если вы не будете соблюдать эти инструкции, подушка безопасности может не работать в случае аварийной ситуации, чтобы защитить водителя и пассажиров и уменьшить тяжесть травмы. Однако подушка безопасности не может предотвратить травмы серьезной и тяжести типа пассажира, потому что подушка безопасности может использовать место с меньшей безопасностью. Также это может вызвать дополнительный защитный эффект на подушку безопасности из-за веса пассажира, расположенного вне стандартной подушки безопасности.

1. Больше straps безопасности может задержать пассажира на сиденье сиденья.
2. Перемещение подушки безопасности может задержать пассажира и пассажира на сиденье сиденья от удара в компоненты салона автомобиля в случае столкновения.
3. Больше подушки безопасности может задержать пассажира перед сиденьем.



1. Установка (разблокировка) передних подушек безопасности. Когда столкновение транспортного средства достигает определенной степени тяжести или превышает установленный порог, передние подушки безопасности развернутся. 2. Подушка безопасности развернется, если подушка безопасности заблокирована, исключая следующие ситуации:

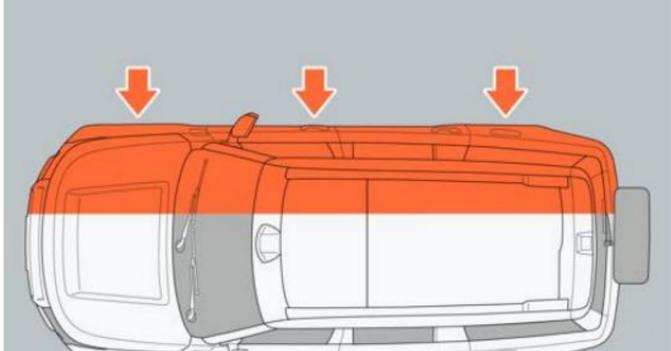
- При разблокировке подушки безопасности водителя и пассажира могут подействовать или подействовать.
- При разблокировке подушки безопасности водителя или пассажира могут подействовать или подействовать.
- После разблокировки подушки безопасности датчик подушки и датчик сиденья могут работать.
- Любая ошибка может работать.

3. Больше straps безопасности и установка (разблокировка) боковой подушки безопасности. Когда столкновение достигает определенной степени тяжести или превышает установленный порог, боковые straps безопасности и боковые подушки безопасности развернутся.

- В случае столкновения боковой столкновения или перекрестного могут также работать боковые подушки безопасности и боковые straps безопасности.

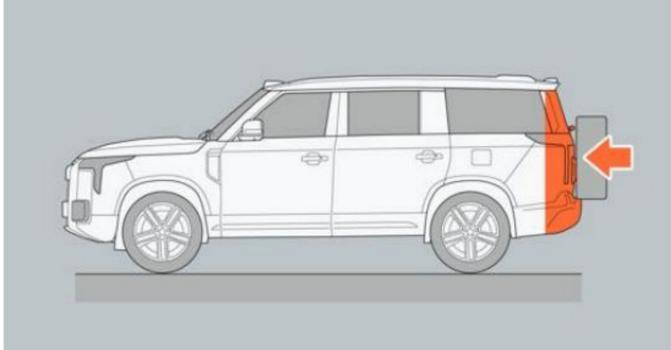
4. Стояние (сплошной), подушки безопасности могут работать в ситуациях, отличных от столкновения, например, при торможении транспортного средства или быстрого движения автомобиля через выбоины, ямы, неровности.

- Удариться в твердую поверхность.
- Удариться в выбоину ямы.
- Когда сильно ударить в ямы или автомобиль удар.

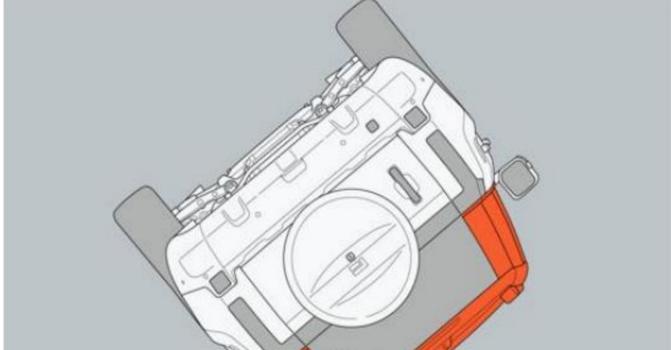


5. Ситуации, в которых передние подушки безопасности могут не работать. Когда автомобиль находится вблизи столкновения на своей скорости, боковые столкновения, задние столкновения или перекрестки, передние подушки безопасности обычно не работают, например:

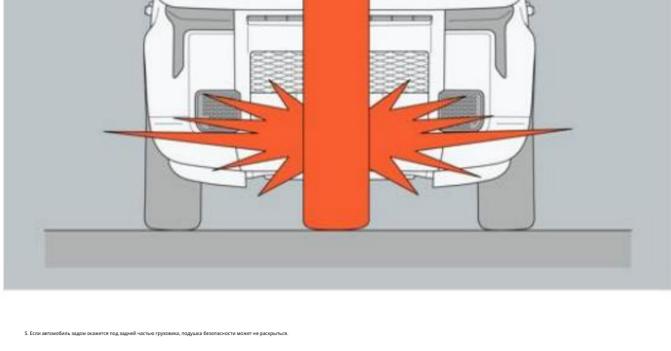
1. Боковой удар.



2. Задний удар. Автомобиль столкнется или перекресток.

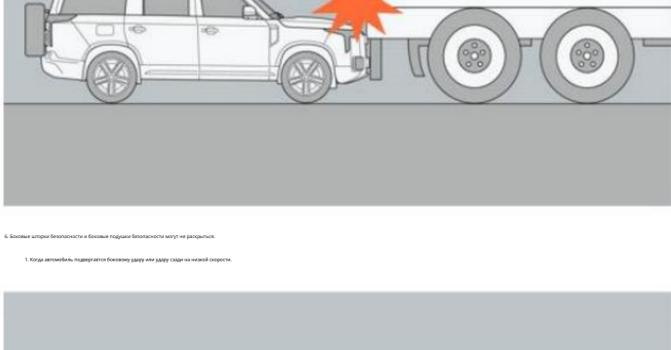


4. При столкновении автомобиля с объектами, например, телефонными столбами или деревьями, на скорости подушки безопасности могут не работать.



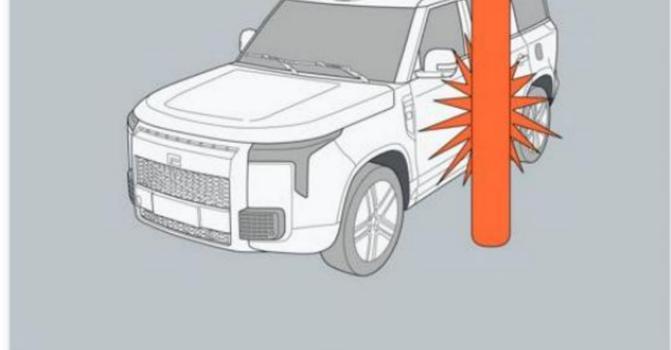
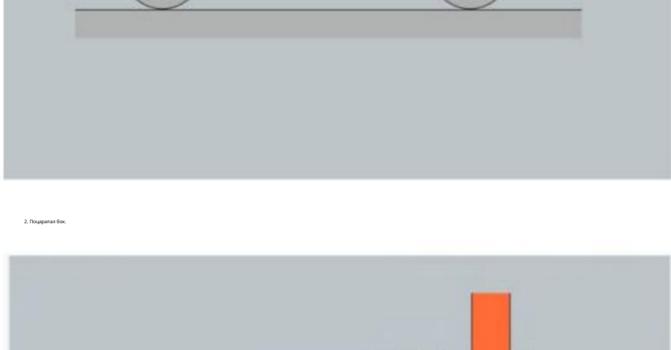
5. Если автомобиль ударит о стену под углом, подушки безопасности могут не работать.

6. Если объект, ударившийся о транспортное средство, деформируется или движется, сила удара, вызванная столкновением, будет уменьшена, и подушки безопасности могут не работать.

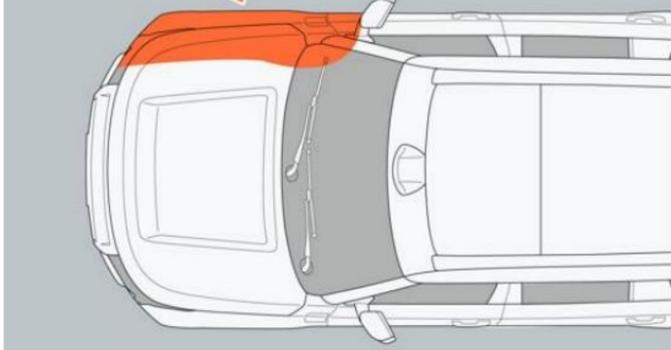


4. Больше straps безопасности и боковые подушки безопасности могут не работать.

1. Когда автомобиль ударит о боковую часть дуги или дуги сиденья на низкой скорости.



1. Больше straps безопасности и боковые подушки безопасности могут не работать.



7. Установите часы на стандарт. Не используйте часы и другие предметы на сиденье автомобиля. При столкновении автомобиля часы на сиденье могут помешать нормальному разблокированию боковой подушки безопасности, что может повлиять на эффективность защиты водителя и пассажира.

警告

- Не переключайте и не используйте передние подушки безопасности после их разблокировки, чтобы избежать травм.
- Функция защиты системы подушки безопасности может работать только один раз. Если подушка безопасности сработала, обратитесь за помощью. Не пытайтесь повторно использовать подушку безопасности, обратитесь за помощью. Не пытайтесь повторно использовать подушку безопасности, обратитесь за помощью. Не пытайтесь повторно использовать подушку безопасности, обратитесь за помощью.
- Не устанавливайте автомобиль с сиденьем пассажира или транспортным средством безопасности (например, с сиденьем на руле или сиденьем водителя) разблокированы или заблокированы подушки безопасности в случае аварии, что может привести к серьезной травме.
- Не держите детей на сиденье подушки безопасности, чтобы избежать срабатывания подушки безопасности.
- Не устанавливайте украшения и другие предметы на приборную панель, в области стрелки, или при разблокировке подушки безопасности.
- Не используйте часы и другие предметы на сиденье пассажира, водителя или пассажира, чтобы избежать срабатывания подушки безопасности.
- Не кладите ноги или другие части тела на подушки безопасности во время поездки, чтобы избежать вторичных травм, вызванных выталкиванием подушки безопасности при аварии.
- Не устанавливайте и не используйте боковые подушки безопасности.
- Не садитесь отводить или детей себе на колени. В противном случае пассажиры могут работать вместо стандартных ремней безопасности или для помощи при столкновении. Во время и после должны быть надлежащим образом пристегнуты и должны быть установлены ремни безопасности на сиденье пассажира.

注意

- Если подушка безопасности не сработала во время столкновения, это не означает, что подушка безопасности неисправна. Реактивность или нет столкновения была недостаточной для срабатывания подушки безопасности.

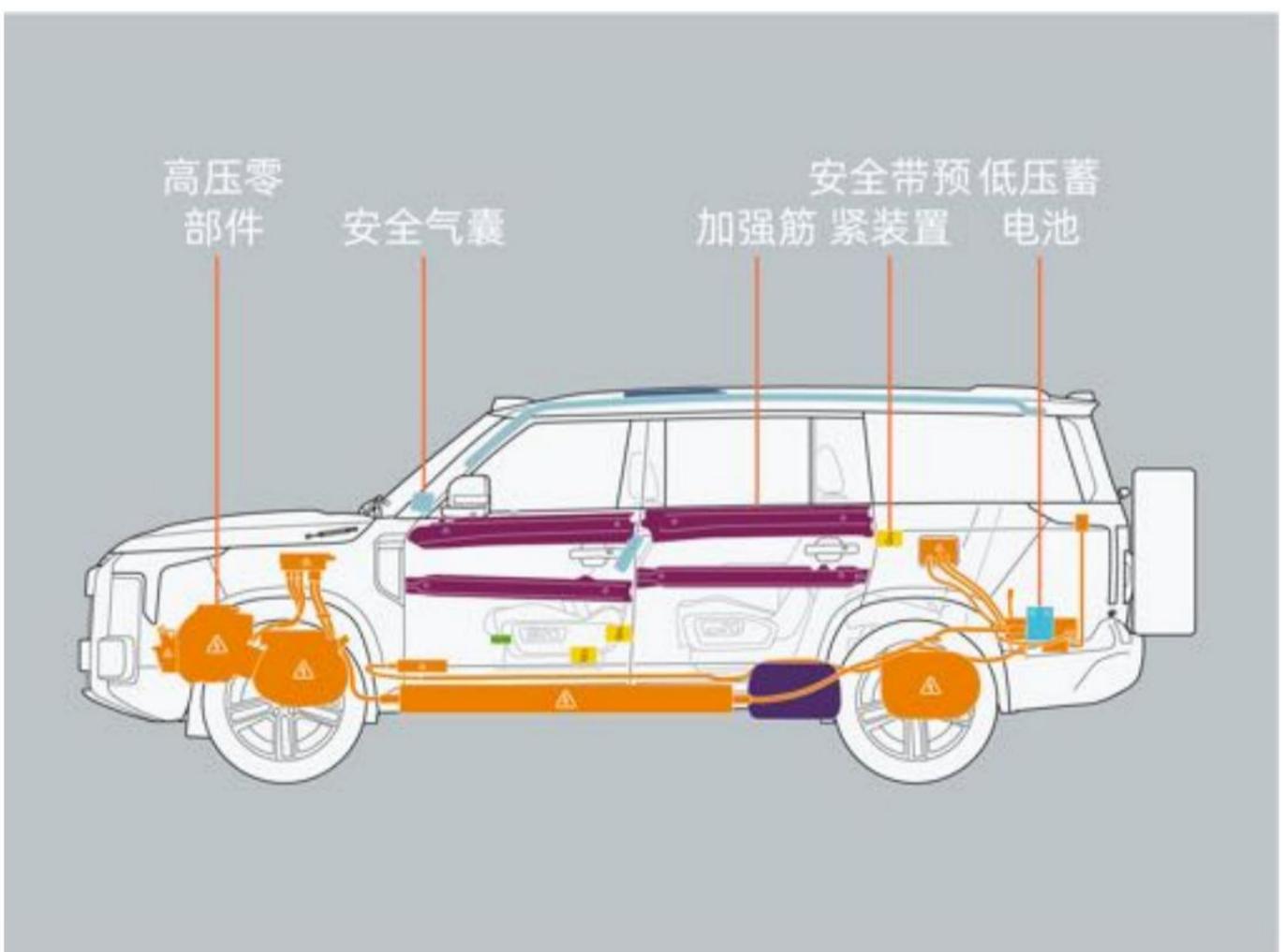
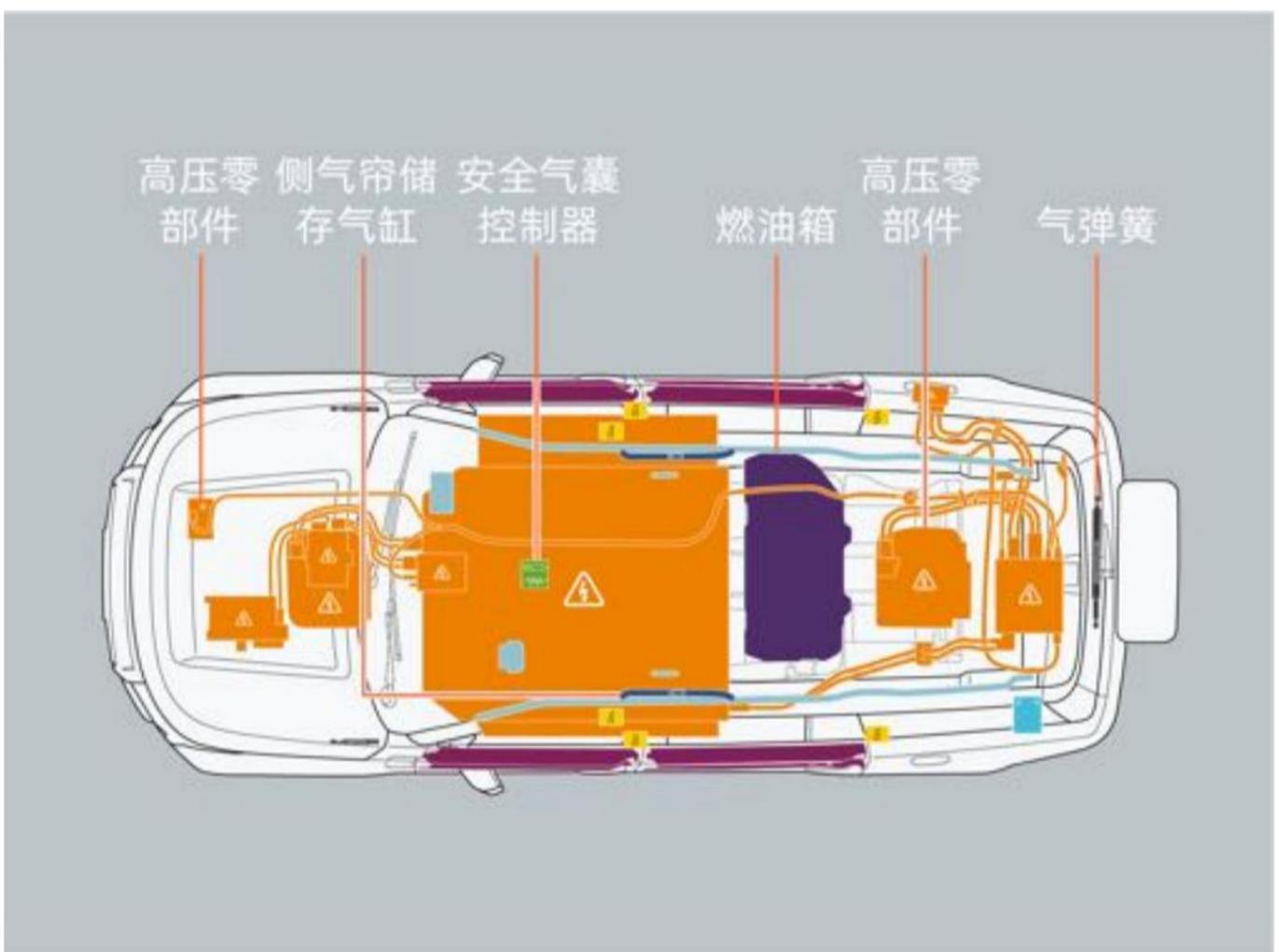
提示

- Всегда используйте стандартную систему безопасности. Подушки безопасности не могут заменить защитные ремни безопасности. Не забывайте использовать ремни безопасности, чтобы избежать травм водителя и пассажира. Поэтому все водители и пассажиры в автомобиле должны пристегнуться ремнями безопасности и сделать их правильно положение сиденья.

4.1.5 Система высокого давления

1. Информация об аварийно спасательных операциях

图标	名称	图标	名称
	高压零部件		安全气囊控制器
	安全带预紧装置		加强筋
	侧气帘储存气缸		燃油箱
	气弹簧		安全气囊
	低压蓄电池		



2. Автоматическое отключение системы высокого напряжения. При

серьезном столкновении транспортного средства система высокого напряжения будет отключена в экстренной ситуации, чтобы не угрожать водителю, пассажирам и другим участникам дорожного движения.

4 Инструкции по безопасности

4.1.6 Меры предосторожности в отношении выхлопных газов

Выхлопные газы, выбрасываемые транспортными средствами, содержат вредные вещества без цвета и запаха, такие как окись углерода (CO), твердые частицы и т. д. Длительное воздействие окружающей среды с чрезмерным содержанием выхлопных газов может поставить под угрозу ваше здоровье и даже привести к смерти из-за вдыхания слишком большого количества вредных веществ. Если вы чувствуете себя плохо из-за вдыхания слишком большого количества выхлопных газов, вам следует как можно скорее выйти на открытое место. Если ситуация серьезная, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



- Угарный газ ядовит, и его вдыхание в больших количествах может привести к потере сознания или даже смерти.
- Не используйте систему расширенного диапазона в течение длительного времени в плохо вентилируемом помещении.
- Если вы все еще чувствуете запах выхлопных газов автомобиля, когда двери автомобиля и дверь багажника закрыты, вам необходимо открыть окна автомобиля для проветривания и обратиться в автомобильный сервисный центр Jishi для своевременной проверки.
- Когда автомобиль неподвижен, не используйте систему расширения запаса хода в течение длительного времени в местах с глубоким снегом или снегом.
- Выхлопная труба может иметь небольшие отверстия или трещины из-за коррозии, соединения могут быть повреждены, шум выхлопа может быть ненормальным и т. д. Не продолжайте движение в таких условиях, обратитесь в автосервис Jishi.

4.2 Безопасность детей

4.2.1 Информация о безопасности детей

1. Когда в машине дети

При путешествии в автомобиле с ребенком до 12 лет или ростом менее 1,5 м обязательно установите для ребенка детское кресло или подушку сиденья. Попросите ребенка сесть 1. на детское кресло или сиденье безопасности, подушку, а не держать на руках или сидеть на коленях, чтобы полностью защитить безопасность детей в машине.

2. Для получения подробной информации по установке строго следуйте инструкциям, прилагаемым к детскому автокреслу. В данном руководстве представлены общие инструкции по установке.

3. Детские сиденья должны быть установлены на задних сиденьях, чтобы предотвратить случайное прикосновение детей к системе переключения передач и т. д., а также следить за тем, чтобы дети всегда были пристегнуты ремнями безопасности во время движения автомобиля.

4. Из соображений безопасности устанавливайте детское кресло на втором/третьем ряду сидений.

5. Когда в автомобиле едут дети, включите замок для безопасности детей на задней двери, чтобы дети не могли открыть окна или двери во время движения автомобиля.

6. Не позволяйте детям пользоваться оборудованием, которое может застрять или защемить тело, например, автомобильными окнами, дверями, солнцезащитными козырьками и т. д.

7. Не оставляйте детей одних в машине.

2. Запрещается устанавливать детское кресло на пассажирское

сиденье. Не устанавливайте детское кресло на пассажирское сиденье, чтобы дети не приблизились слишком близко к подушке безопасности. В случае столкновения подпрыгивающая подушка безопасности вызовет серьезную травму или даже смерть катающихся на нем детей.

提示

• На правом солнцезащитном козырьке имеется предупреждающая табличка, напоминающая пассажирам на передних сиденьях об опасности фронтальной подушки безопасности. Всегда читайте и следуйте инструкциям на знаке.



Machine Translated by

4.2.2 Детские сиденья безопасности

1. Информация о детских сиденьях в различных положениях при езде.

группа качества	посадка при езде				
	передние сиденья	сиденья второго ряда		сиденья третьего ряда	
		7-местная версия	6-местная версия	7-местная версия	6-местная версия
Группа 0: <10 кг	X	ты	ты	X	ты
Группа 0+: <13 кг	X	ты	ты	X	ты
Группа I: 9-18 кг.	X	ты	ты	X	ты
Группа II: 15-25 кг.	X	ты	ты	X	ты
Группа III: 22-36 кг.	X	ты	ты	X	ты

Примечание: Значение буквы в приведенной выше таблице:

• U: Применимо к универсальным детским сиденьям, одобренным этой группой качества.

• X: Это сиденье не подходит для детских сидений этой группы качества.

注意

- При использовании неуниверсального детского сиденья внимательно проверьте пригодность устройства у соответствующего производителя детских сидений или у продавца таких сидений.

2. Соответствующая информация для детских сидений ISOFIX в различных положениях ISOFIX.

группа качества	тип размера	Светильники	Место установки				
			Сиденья первого ряда	Сиденья второго ряда	сиденья третьего ряда		
					7-местная версия	6-местная версия	7-местная версия
персональное кресло	Ф	ISO/L1	X	X	X	X	X
	Г	ISO/L2	X	X	X	X	X
Группа 0: <10 кг	Э	ISO/P1	X	—	—	X	—
	Д	ISO/P2	X	—	—	X	—
Группа 0+: <13 кг	Э	ISO/P1	X	—	—	X	—
	Д	ISO/P2	X	—	—	X	—
	С	ISO/P3	X	—	—	X	X
Группа I: 9-18 кг.	Д	ISO/P2	X	—	—	X	—
	С	ISO/P3	X	—	—	X	X
	Б	ISO/F2	X	IUF	IUF	X	IUF
	Б1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X	IUF
	А	ISO/F3	X	IUF	IUF	X	IUF
Группа II: 15-25 кг.	-	-	X	—	—	X	—
Группа III: 22-36 кг.	-	-	X	—	—	X	—

Примечание: Значение буквы в приведенной выше таблице следующее:

• IUF: Применимо к обращенным вперед универсальным детским удерживающим системам ISOFIX, одобренным этой группой качества.

• U: Подходит для использования с детскими сиденьями, включенными в список «Рекомендуемые детские сиденья», или если автомобиль и сиденье включены в детские удерживающие устройства, рекомендованные производителем, в списке транспортных средств.

• X: положение ISOFIX не подходит для детских сидений ISOFIX данной группы качества или данной размерной категории.

注意

- При использовании неуниверсального детского сиденья внимательно проверьте пригодность устройства у соответствующего производителя детских сидений или у продавца таких сидений.

3. Детские сиденья безопасности.

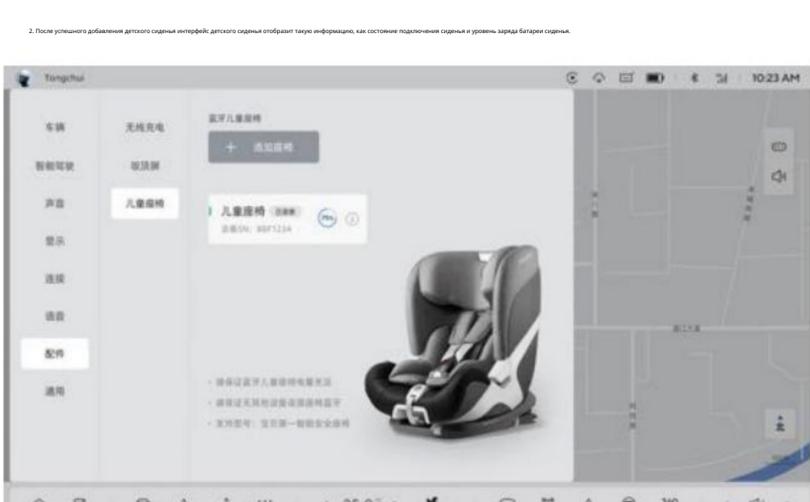
При использовании интеллектуального детского сиденья используйте следующий метод подключения интеллектуального детского сиденья Baby First R542C Yaotai для подключения интеллектуального детского сиденья:

Нажмите «Устройства автомобиля» Аксессуары «Детское сиденье» на центральном экране управления, чтобы добавить детское кресло с Bluetooth.

1. При использовании детского сиденья убедитесь, что Bluetooth детского сиденья включен. Нажмите «добавить место» в интерфейсе детского сиденья на центральном экране управления автомобилем и найдите устройство. Затем нажмите «Список устройств», чтобы подключить детское кресло.



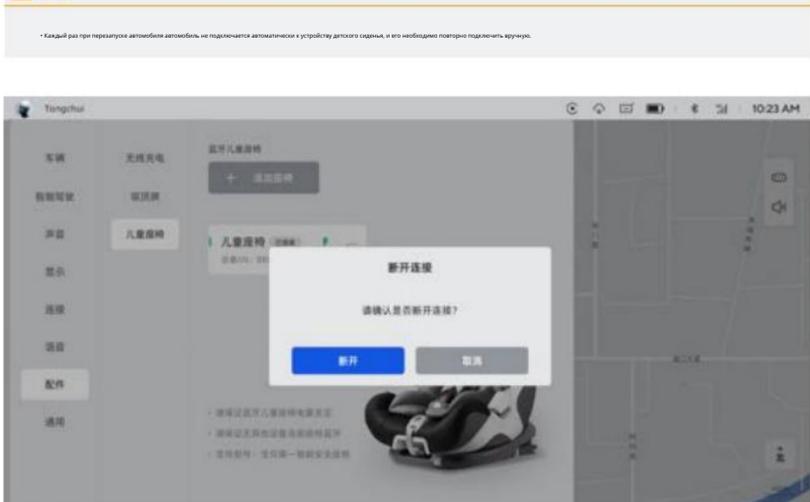
2. После успешного добавления детского сиденья интерфейс детского сиденья отображает такую информацию, как состояние подключения сиденья и уровень зарядки батареи сиденья.



3. Если вам необходимо отключить подключенное детское кресло, после нажатия на подключенное устройство на центральном экране управления появится сообщение с подсказкой. Для отключения нажмите «Отключить», при необходимости снова подключите детское кресло, еще раз нажмите на информацию об устройстве и подтвердите, пока не отобразится статус детского сиденья.

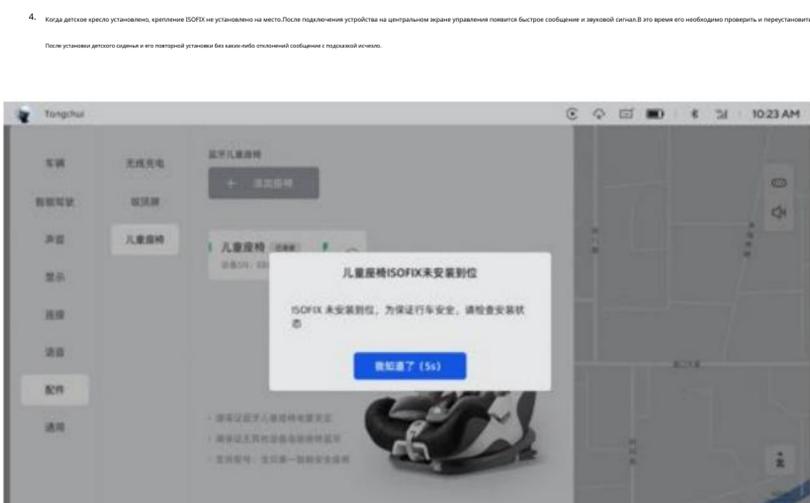
注意

- Каждый раз при перезапуске автомобиля автомобиль не подключается автоматически к устройству детского сиденья, и его необходимо повторно подключить вручную.



4. Когда детское кресло установлено, крепление ISOFIX не установлено на место. После подключения устройства на центральном экране управления появится быстрое сообщение и звуковой сигнал. В это время необходимо проверить и переустановить.

После установки детского сиденья и его правильной установки без каких-либо ошибок появится сообщение с подсказкой отключить.



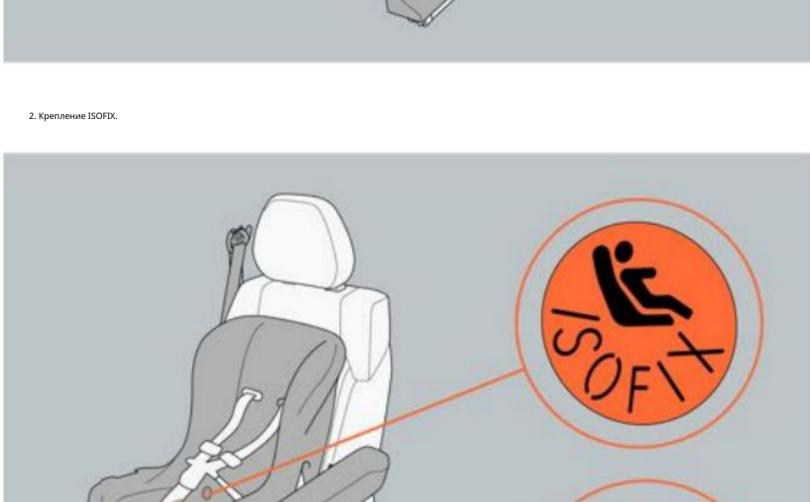
4. Доступные методы крепления детских сидений.

В этом автомобиле предусмотрено несколько способов крепления детских сидений. Вы можете выбрать один или несколько способов крепления в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к детским сиденьям. Метод фиксирования.

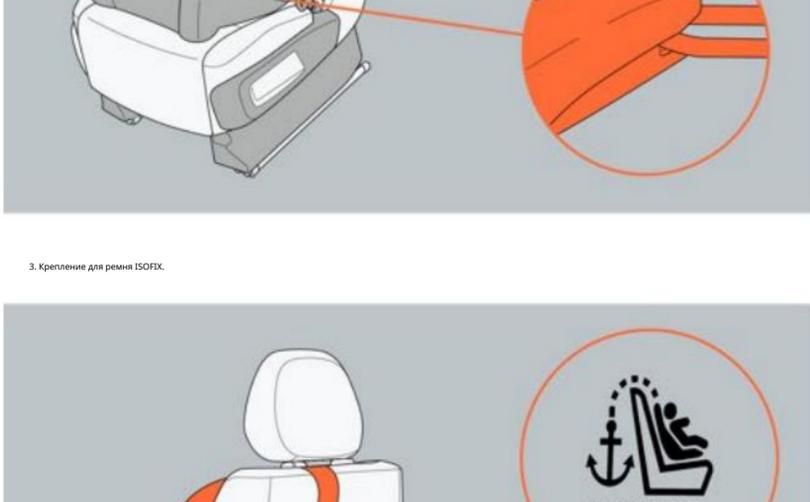
1. Препятствие безопасности.



2. Крепление ISOFIX.



3. Крепление для ремня ISOFIX.



4.2.3 Установка детских сидений безопасности

Детское кресло Universal Doll Tiantian PLUS рекомендуется использовать для детей весом не более 18 кг (около 3 лет). При использовании этого детского сиденья необходимо использовать обратный метод установки. Пожалуйста, устанавливайте детское кресло в соответствии с инструкциями.

Прилагающимся к детскому креслу в данном руководстве приведены общие инструкции по установке. 1. Используйте ремень безопасности, чтобы установить детское сиденье.

1. Если подголовник мешает установке детского сиденья, снимите его или поднимите в самое верхнее положение.
2. Отрегулируйте положение сидений второго ряда: при установке на сиденья второго ряда отрегулируйте сиденья второго ряда в крайнее заднее положение; при установке на сиденья третьего ряда отрегулируйте сиденья 2-го и 2-го ряда в крайнюю переднюю позицию.
3. Установите детское сиденье на втором/третьем ряду сидений лицом вперед.



4. Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья второго/третьего ряда. Спинка детского сиденья, обращенного вперед, должна прилегать как можно ближе к спинке сиденья.
5. Раскрутив ремень безопасности, пропустите его через детское сиденье и вставьте в пряжку ремня безопасности.
6. Покачайте детское сиденье, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.



2. Используйте крепления ISOFIX для установки детских сидений.

1. Если подголовник мешает установке детского сиденья, снимите его или поднимите в самое верхнее положение.
2. Отрегулируйте положение второго ряда сидений. При установке на второй ряд сидений отрегулируйте второй ряд сидений в крайнее заднее положение; при установке на третий ряд сидений отрегулируйте 2-й и 2-й ряд сидений в переднее положение.
3. Подсоедините разъем ISOFIX детского сиденья к креплению ISOFIX сиденья и убедитесь, что разъем ISOFIX надежно зафиксирован.



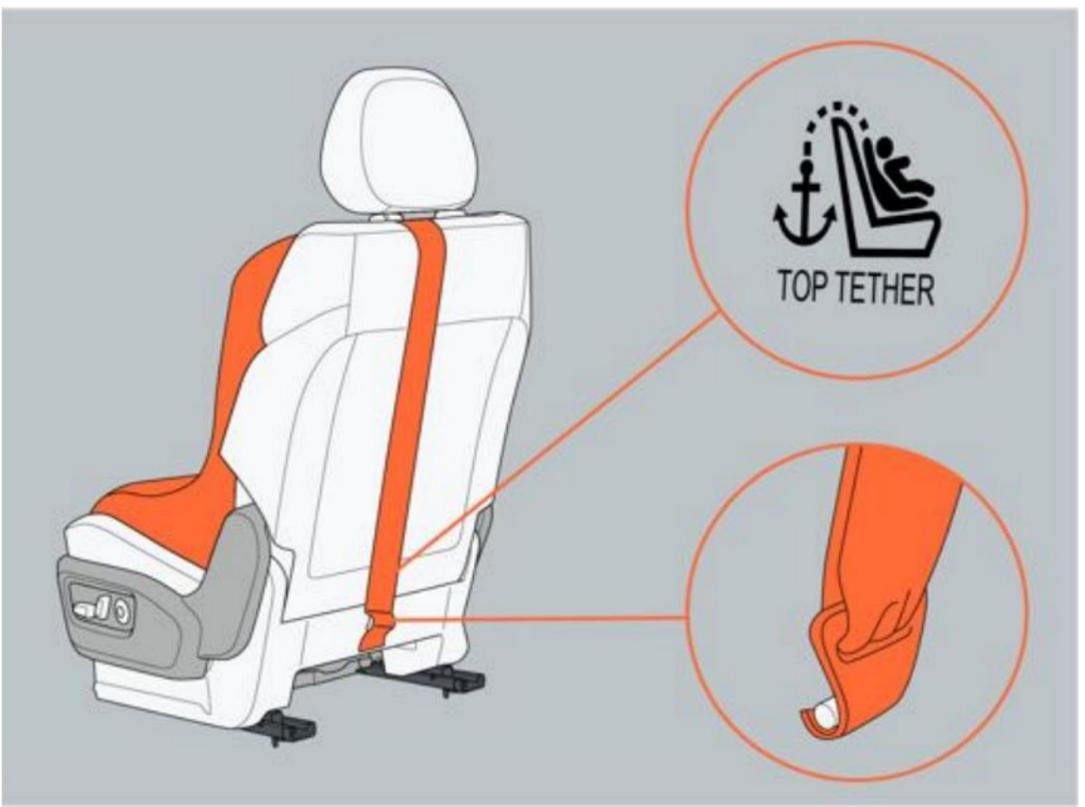
4. Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья второго/третьего ряда. Спинка детского сиденья, обращенного вперед, должна прилегать как можно ближе к спинке сиденья.
5. Пропустите верхний ремень детского сиденья между двумя стержнями подголовника под подголовником, не перекручивая его, и зафиксируйте его на креплении верхнего ремня ISOFIX. Затяните 5. Верхний ремень детского сиденья раскрутится и расслабит.
6. Покачайте детское сиденье, чтобы убедиться, что оно надежно установлено.

警告

- Пожалуйста, устанавливайте детское кресло правильно и обязательно устанавливайте его в соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем, чтобы детское кресло не смогло защитить вас в случае аварии.
- После установки детского сиденья не продолжайте его регулировку, чтобы избежать смещения сиденья и невозможности его использования в качестве детского сиденья.

注意

- Детские сиденья ISOFIX, обращенные назад, можно устанавливать только на втором ряду сидений.
- Для детей весом не более 18 кг детское кресло следует устанавливать лицом назад.



4 Инструкции по безопасности

4.2.4 Блокировка от детей

Задняя дверь автомобиля оснащена замком для безопасности детей. При включении замка для безопасности детей соответствующая дверь не может быть открыта изнутри, что может предотвратить случайное открытие двери детьми и снизить риск несчастных случаев во время

езды. 1. Кнопка включения и

выключения блокировки от детей расположена на окне со стороны водителя.

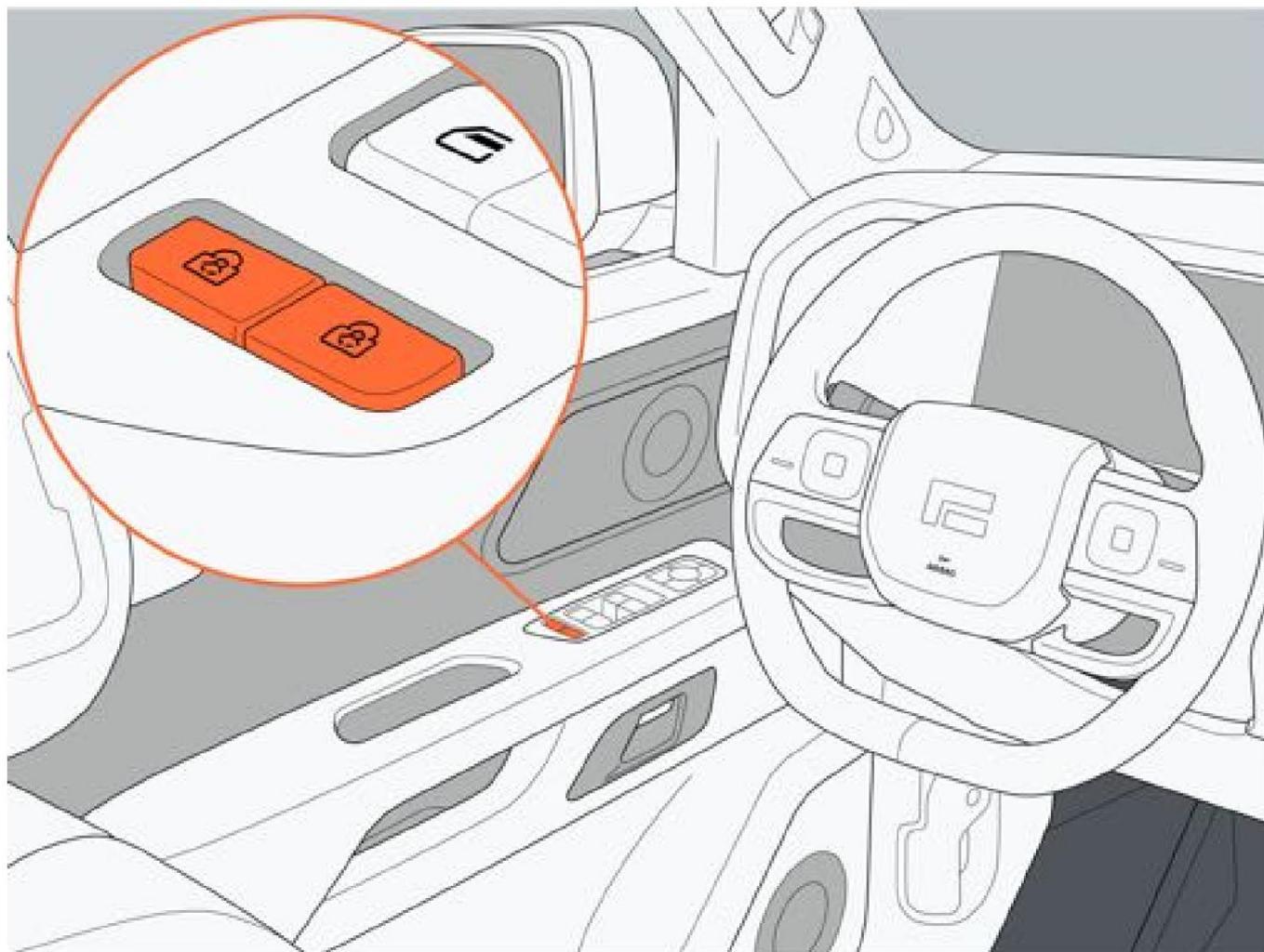
- Активация: нажмите кнопку блокировки от детей, индикатор кнопки загорится, и блокировка от детей включится.
- Закрыть: после включения блокировки от детей нажмите кнопку блокировки от детей, индикатор кнопки погаснет, и блокировка от детей закроется.

⚠️ 注意

- Если в машине едут дети, включите блокировку от детей.

ℹ️ 提示

- После включения блокировки от детей дверь невозможно открыть изнутри автомобиля. В это время разблокируйте дверь и откройте дверь снаружи.
- После включения блокировки от детей соответствующая дверь не может поднять или опустить окно.

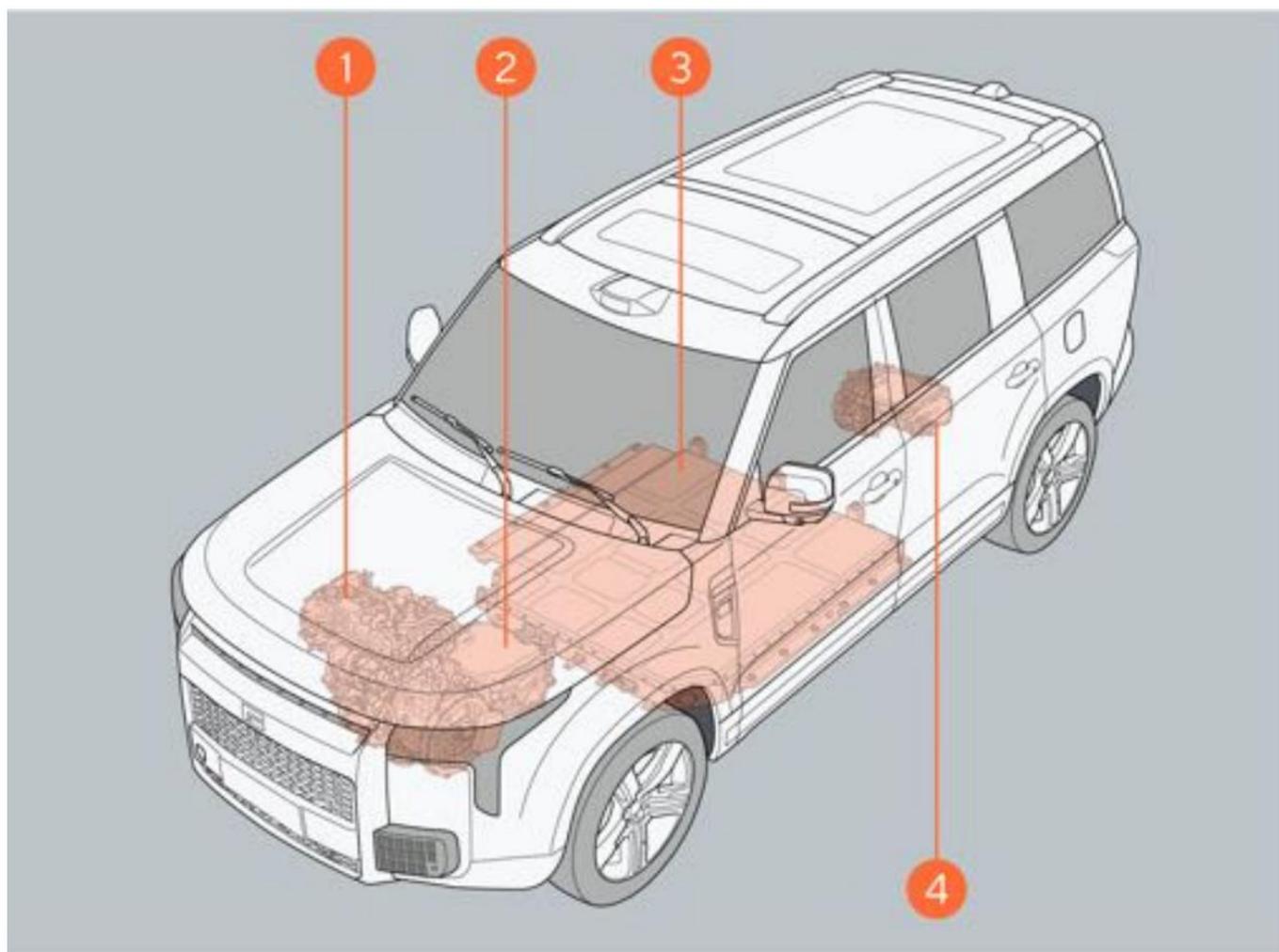


4.3 Система расширения диапазона

4.3.1 Характеристики системы расширенного диапазона

Автомобиль с увеличенным запасом хода приводится в движение только электродвигателем, а не расширителем запаса хода. Единственная функция расширителя диапазона — подача питания на приводной двигатель и аккумулятор.

серийный номер	ИМЯ	серийный номер	ИМЯ
1	расширитель диапазона	2	передний приводной мотор
3	Питание Батарея	4	Задний приводной двигатель



1. Энергетическая модель

Этот автомобиль обеспечивает три режима энергопотребления: «чисто электрический приоритет, приоритет топлива и бензиново-электрический гибрид».

Щелкните параметр в разделе «Настройки автомобиля» Транспортное средство Вождение Режим энергопотребления на центральном экране управления, чтобы переключить режим энергопотребления.

- Чисто электрический приоритет: автомобиль отдает приоритет использованию энергии, обеспечиваемой аккумуляторной батареей, для движения. Когда мощность аккумуляторной батареи расходуется до определенного значения, расширитель запаса хода пополняет запас энергии. Поддерживайте надлежащий заряд аккумулятора. После выбора режима приоритета чистого электричества вы можете включить сверхдлинную функцию чистого электричества; включение сверхдлинной функции чистого электричества может потреблять больше энергии, мощность аккумулятора и улучшить пробег автомобиля на чисто электрическом ходу.
- Приоритет топлива: после того, как мощность аккумуляторной батареи становится ниже определенного значения, автомобиль отдает приоритет использованию энергии, обеспечиваемой расширителем запаса хода, для движения, и имеет более высокую емкость сохранения заряда аккумуляторной батареи. сила. После выбора режима приоритета топлива вы можете настроить включение функции принудительной выработки электроэнергии.
- Газо-электрический гибрид: автомобиль разумно распределяет потребление энергии аккумуляторной батареи и расширителя запаса хода для поддержания необходимого заряда аккумуляторной батареи.

1 提示

- Мощность транспортных средств с низким аккумулятором будет снижена, поэтому не рекомендуется часто использовать сверхдлинную электрическую функцию.
- После включения функции принудительной выработки электроэнергии расход топлива увеличится, рекомендуется использовать ее при временной необходимости в ездовой зарядке.
- Когда топливо израсходовано или расширитель запаса хода не запускается, аккумуляторная батарея продолжает разряжаться. Пожалуйста, своевременно пополняйте запасы топлива.

2. Режим мощности

В этом автомобиле предусмотрены четыре режима мощности: «комфортный», «стандартный», «спортивный» и «катапультный запуск». Пользователи могут выбрать подходящий режим мощности в соответствии со своими привычками вождения.

Переключите режим питания, щелкнув опцию в разделе «Настройки автомобиля» Автомобиль Вождение Мощность».

- Комфортный режим: плавный отклик мощности.
- Стандартный режим: умеренный отклик мощности.
- Спортивный режим: более быстрый отклик мощности.
- Начало выброса: получите максимальную мощность и лучший отклик мощности.

4 Инструкции по безопасности

4.3.2 Меры предосторожности при использовании системы расширения диапазона

Столкновение, отключение

топлива и электроэнергии. Когда транспортное средство сталкивается с серьезным столкновением, высоковольтная система электропитания и система подачи топлива будут отключены в аварийной ситуации, чтобы свести к минимуму риск аварии. После столкновения и потери мощности и топлива автомобиль не сможет перезапуститься. Пожалуйста, своевременно свяжитесь с автосервисным центром Jishi.



- Не прикасайтесь к частям системы, находящимся под высоким напряжением, во избежание поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к жидкости, вытекающей из автомобиля, во избежание травм.
- Не прикасайтесь к оголенным жгутам высоковольтных проводов внутри и снаружи автомобиля, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Не приближайтесь к горячему автомобилю.

4.4 Противоугонная система

4.4.1 Противоугонная система

Когда противоугонная система включена, при обнаружении несанкционированного проникновения в автомобиль автомобиль переходит в состояние противоугонной сигнализации. В это время мигает указатель поворота, а звуковой сигнал продолжает звучать в течение 30 секунд. Если он работает снова во время процесса сигнализации, он все равно будет работать в течение 30 секунд и завершится. Если он работает снова после завершения сигнализации, указатель поворота будет продолжать мигать, а звуковой сигнал будет продолжать звучать в течение 30 секунд.

Это может повторяться 10 раз за один

цикл постановки на охрану. 1. Включите противоугонный режим. Когда дверь, дверь багажника и капот закрыты, противоугонная система будет включена, когда автомобиль заперт снаружи автомобиля; или после отпирания автомобиля, если дверь или дверь багажника если не открыть в течение 30 секунд, дверь автоматически заблокируется, также работает

противоугонная система. 2.

Включение сигнализации. Когда противоугонная система включена, любая из следующих ситуаций вызовет срабатывание сигнализации:

- Откройте любую дверь, капот или дверь багажника без дистанционного ключа.
- Откройте дверь автомобиля без официального ключа.

3. Выключите противоугонную

систему. Выполнение любой из следующих операций приведет к отключению противоугонной системы:

- Носите с собой дистанционный ключ, чтобы отпереть дверь автомобиля.
- Автомобиль находится в режиме «ГОТОВ».



- Не модифицируйте дистанционный ключ без разрешения, чтобы дистанционный ключ не смог отпереть/запереть автомобиль.
- Выхода из автомобиля, не оставляйте дистанционный ключ в автомобиле, иначе автомобиль может не запереться.
- Не оставляйте детей или домашних животных одних в автомобиле, когда автомобиль заперт.

Machine Translated by Google

5 информационный дисплей

5.1 Приборы и центральные системы управления

5.1.1 Экран прибора

серийный номер	ИМЯ	серийный номер	ИМЯ
1	энергетический режим	2	Оставшийся запас хода батареи
3	Оставшийся запас топлива	4	Состояние отображения заряда батареи
5	Сигнальные лампы и индикаторы	6	давление в шинах

1. Энергетический режим

Отображает текущий режим энергопотребления: приоритет чистой электроэнергии, приоритет топлива, бензино-электрический гибрид.

2. Оставшийся запас хода батареи

Отображает текущий пробег, который можно проехать с оставшейся мощностью.

3. Оставшийся запас топлива

Отображает пробег, который можно проехать с текущим оставшимся уровнем топлива.

4. Рабочее состояние дисплея срока службы батареи.

Отображает текущий уровень заряда батареи, рабочие условия: WLTC, CLTC.

5. Сигнальные лампы и индикаторы.

Сигнальные лампы и индикаторы, отображаемые на экране приборов, показывают водителю рабочее состояние каждой системы автомобиля.

6. Давление в шинах

Информация о давлении в шинах автомобиля отображается на экране прибора. Если в шинах наблюдаются аномальные условия, такие как низкое давление, высокое давление, быстрое спускание воздуха или высокая температура, загорается сигнальная лампа системы давления в шинах, соответствующая давлению в шинах автомобиля.

Индикация колес ненормальная.



1. Указатель поворота

Отображается при включении указателя поворота или аварийной световой сигнализации.

2. Индикатор ГОТОВНОСТИ.

Указывает, что автомобиль перешел в состояние движения.

3. Оборудование автомобиля

Отображает текущую информацию о передаче автомобиля: P, R, N, D.

4. Скорость автомобиля

Отображает текущую информацию о скорости автомобиля.

5. Режим вождения

Отображает текущий режим вождения: «Комфорт», «Стандарт», «Спорт», «Старт с выбросом», «Снег», «Грязь», «Горная дорога», «Песок» и «Брод».

6. Пробег

Отображает текущий общий пробег автомобиля.



6 операций

6.1 Основная информация

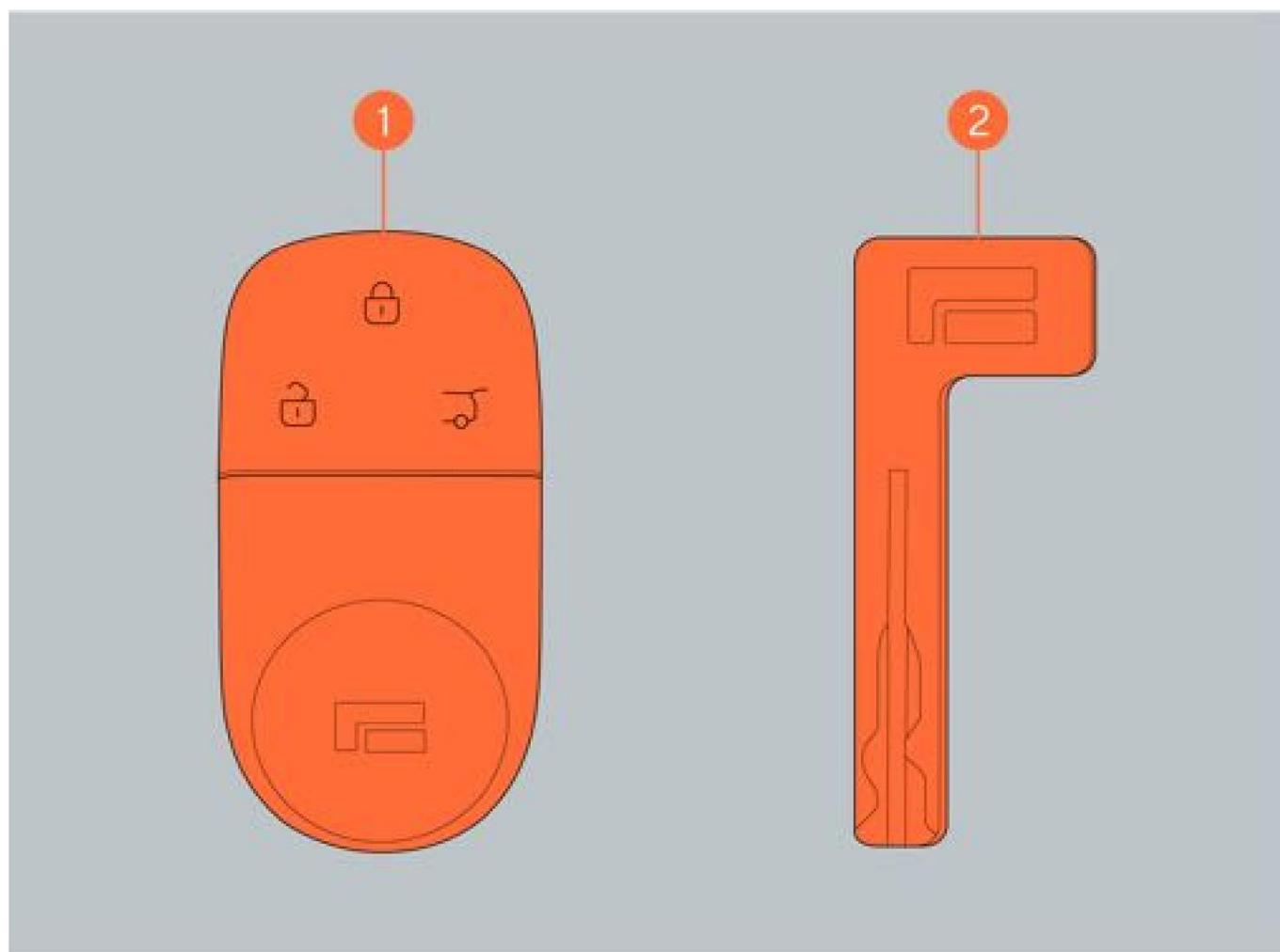
6.1.1 Ключ

В комплект поставки данного автомобиля входят следующие ключи:

1. Дистанционный ключ.
2. Механический ключ.

① 提示

• Если вам нужно подобрать ключ, обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi.



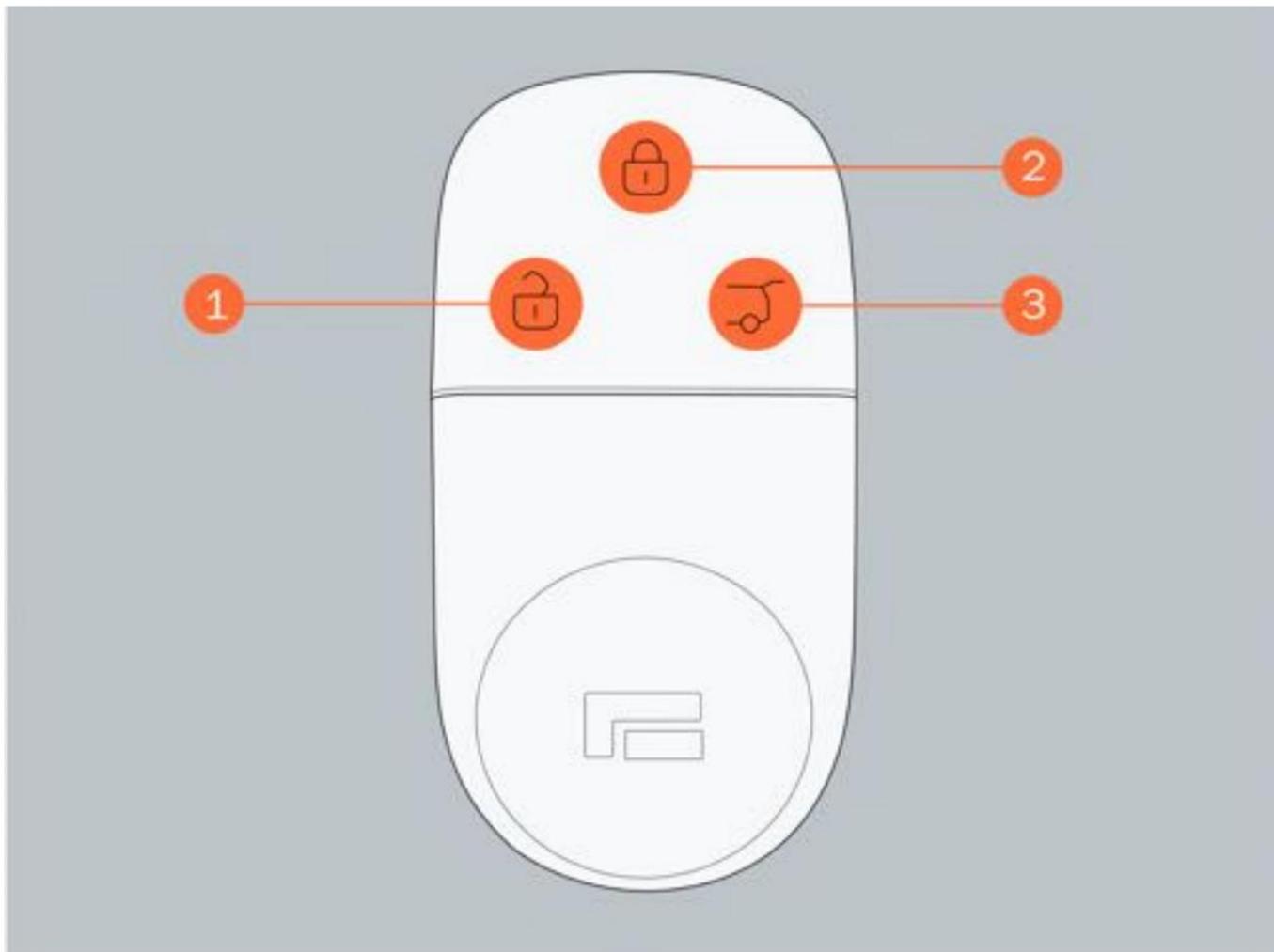
6.1.2 Дистанционный ключ

1. Дистанционный ключ

1. Разблокируйте клавиши.
2. Заблокируйте кнопки.
3. Кнопка управления дверью багажника.

注意

- Выходя из автомобиля, не оставляйте дистанционный ключ внутри автомобиля, иначе дверь может не запереться.
- Дистанционный ключ является электронным компонентом. Не ударяйте, не разбирайте его и не помещайте в среду с высокой температурой, влажностью и сильной вибрацией.
- Если вы поместите дистанционный ключ в багажник, он может по ошибке запереться в автомобиле.



2. Функция поиска автомобиля.

После включения функции поиска автомобиля в пределах эффективного диапазона дважды нажмите кнопку блокировки в течение 2 секунд, указатель поворота автомобиля и ближний свет мигнут, и прозвучит свисток автомобиля. В процессе поиска автомобиля и подачи звукового сигнала, если автомобиль разблокирован, поиск автомобиля прекращается. Функцию поиска автомобиля можно включить/выключить через центральный экран управления.

3. Когда дверь не закрыта и автомобиль

заперт, если какая-либо дверь, дверь багажника, капот и крышка топливного бака не закрыты, раздастся звуковой сигнал автомобиля и прозвучит сигнал тревоги.

4. Разряжена батарея дистанционного управления. Если

батарея дистанционного ключа разряжена, на экране прибора отобразится сообщение «Батарея ключа разряжена». Даже если ключ не используется, батарея

брелока разрядится. Если автомобиль не заводится, или функция дистанционного ключа не может нормально использоваться, или зона обнаружения становится меньше, это означает, что мощность ключа может быть исчерпана. При необходимости замените батарею дистанционного ключа.

警告

- Не размещайте батарею пульта дистанционного управления рядом с электрическим оборудованием, которое может создавать магнитные поля в течение длительного времени, например компьютерами, индукционными плитами, телевизорами и т. д.
- Не подвергайте дистанционный ключ воздействию высоких или низких температур в течение длительного времени.
- Не подносите дистанционный ключ близко к металлическим или магнитным материалам и не контактируйте с ними.
- Не изменяйте и не увеличивайте мощность передачи антенны без разрешения.
- Не подключайте внешнюю антенну и не используйте другую антенну без разрешения.
- Не разбирайте дистанционный ключ без разрешения.

Machine Translated by Google

6.1.3 Система бесключевого доступа и запуска двигателя

1. Вход без ключа. Имейте при себе

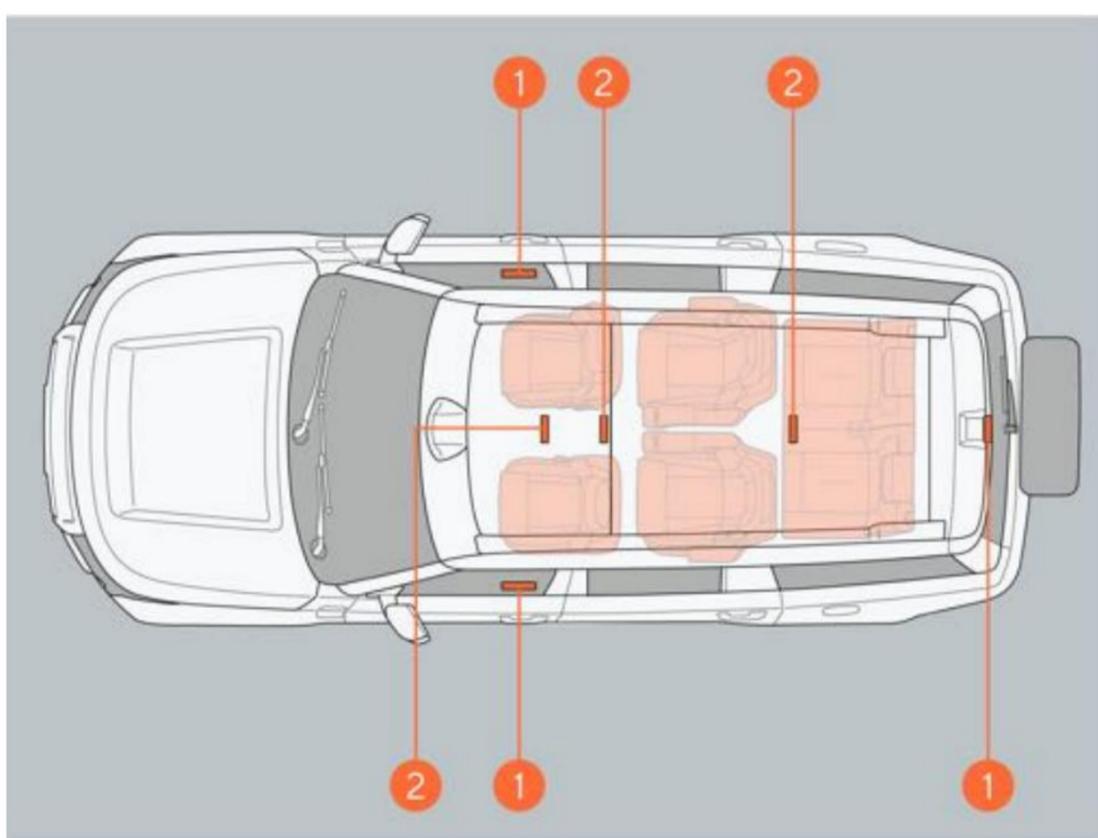
дистанционный ключ, можно открыть или закрыть дверь автомобиля. 2.

Запуск без ключа : возьмите с собой

дистанционный ключ, нажмите на педаль тормоза, на экране приборов загорится индикатор «ГОТОВ», и автомобиль можно будет водить.

3. Расположение антенны

серийный номер	ИМЛ	серийный номер	ИМЛ
1	внешняя антенна автомобиля	2	Внутренняя антенна автомобиля



4. Эффективная дальность действия (область, в которой можно обнаружить дистанционный ключ)

1. Заведите автомобиль

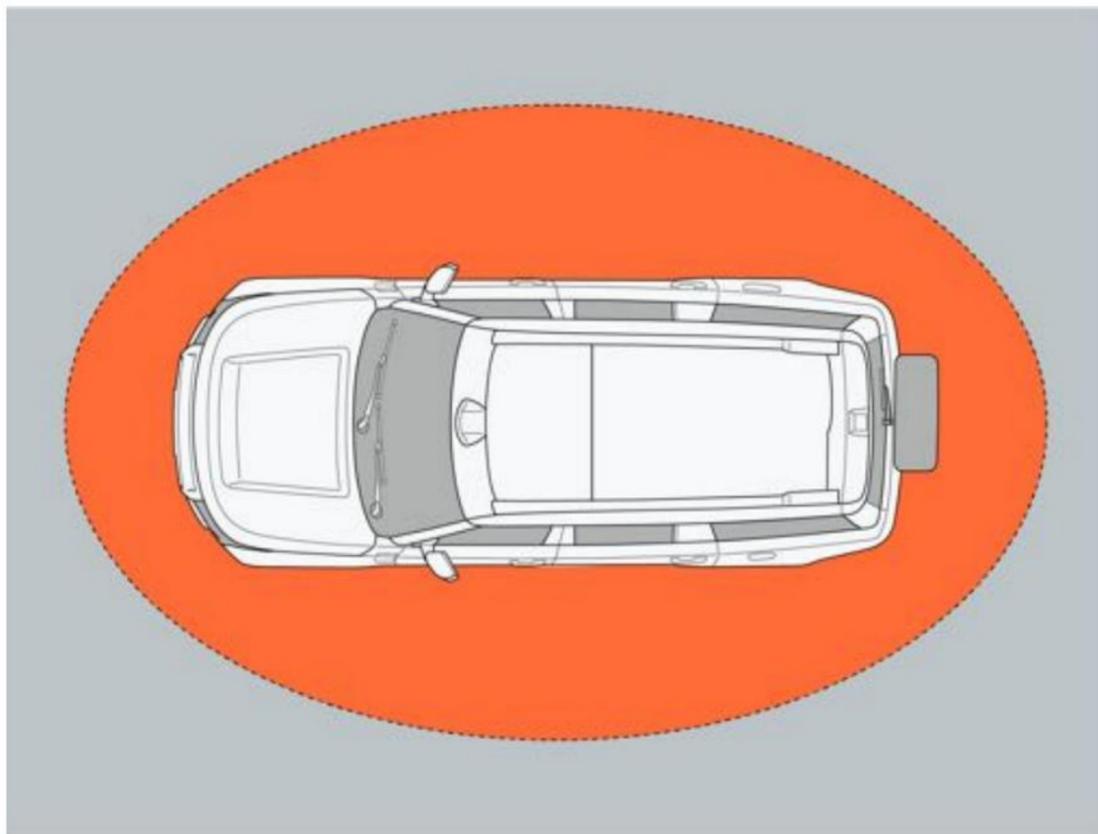
Если дистанционный ключ находится в автомобиле, двигатель можно завести.

2. Разблокируйте или закройте двери.

Когда вы носите дистанционный ключ в радиусе действия, вы можете открыть/запереть любую боковую дверь (управлять можно только той дверью, где обнаружен ключ).

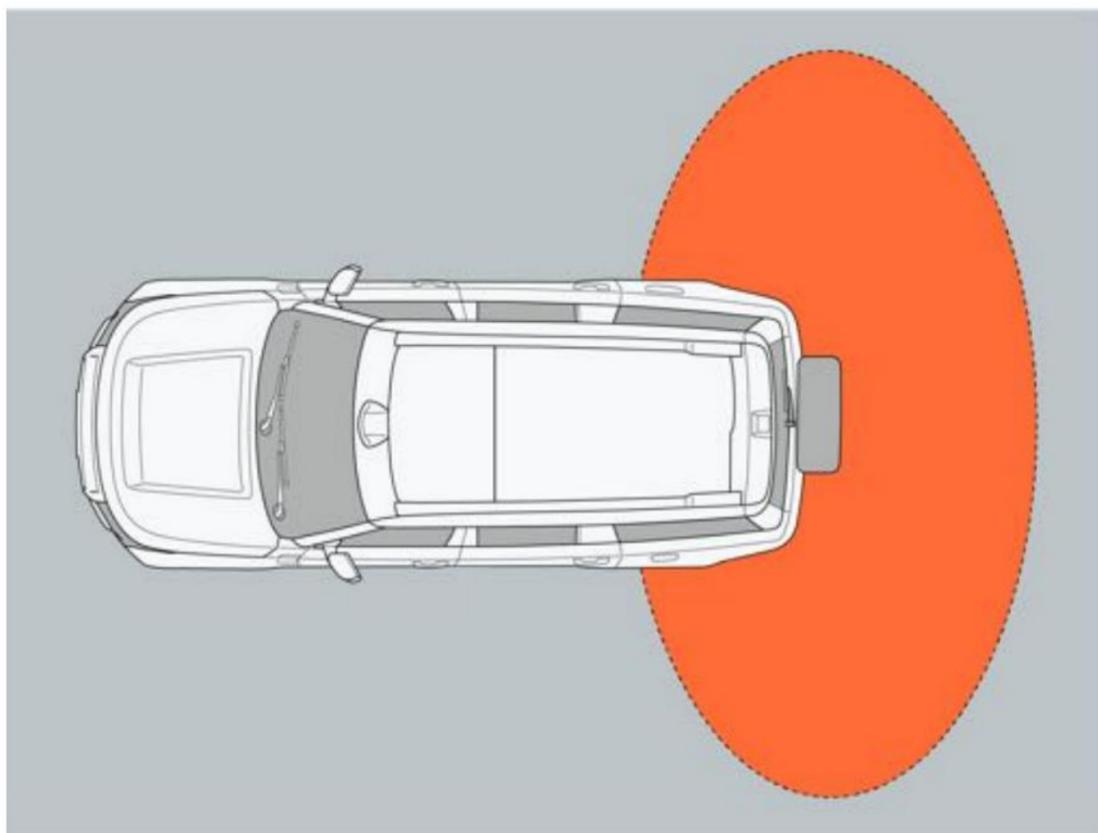
3. Функция приветствия

Когда дистанционный ключ находится в пределах эффективного радиуса действия, может быть активирована функция приветствия, и автомобиль выполнит соответствующие действия приветствия на основе настроек пользователя.



4. Откройте дверь багажника.

Если вы носите дистанционный ключ в радиусе действия внешней антенны на двери багажника, возьмите с собой дистанционный ключ и нажмите кнопку разблокировки двери багажника, чтобы электрически разблокировать дверь багажника, а затем откройте дверь багажника вручную.



5. Условия, влияющие на использование. При

следующих обстоятельствах связь между дистанционным ключом и автомобилем может быть нарушена, что приведет к невозможности правильной работы функции входа без ключа, системы запуска без ключа, дистанционного ключа и противоугонной системы.

- Дистанционный ключ соприкасается с металлическим предметом или закрывается им.
- Батарея дистанционного ключа разряжена.
- Дистанционный ключ подвергается воздействию высокой или низкой температуры в течение длительного времени.
- Поместите дистанционный ключ рядом с аккумулятором, зарядным устройством или другим электронным устройством.
- Рядом с телевизионными вышками, электростанциями, зарядными станциями, радиостанциями, аэропортами и другими объектами, генерирующими сильные радиоволны.
- Сложите дистанционный ключ и магнитные карты (например, автобусные карты, банковские карты и т. д.) вместе.
- На стекла автомобиля наклеены пленки или металлические предметы, содержащие металлические детали.
- Используйте другие функции дистанционного управления дистанционным ключом рядом с автомобилем.

6. Меры предосторожности при входе без ключа

- Любой может открыть/запереть любую дверь, если дистанционный ключ находится в пределах досягаемости. Однако для отпирания/запирания автомобиля можно использовать только те двери, в которых обнаружен дистанционный ключ.
- Если индукционный датчик соприкасается со льдом, снегом, грязью и т. д., он может работать неправильно. Пожалуйста, очистите индукционный датчик и попробуйте снова разблокировать или запереть дверь.
- Если в зоне обнаружения находится другой дистанционный ключ, отпирание/запирание автомобиля может быть задержано.
- Когда дистанционный ключ находится в радиусе действия, если на дверную ручку попадет большое количество воды (например, дождь или мойка автомобиля), дверь автомобиля также может быть разблокирована/заперта.
- Если вы прикаснетесь к датчику дверной ручки в перчатках, операция отпирания/запирания может быть задержана или заблокирована.

7. Если дистанционный ключ не работает,

используйте механический ключ, чтобы открыть/запереть дверь.

8. Не оставляйте дистанционный ключ рядом

с автомобилем, когда автомобиль припаркован в течение длительного времени, чтобы избежать кражи автомобиля.

Machine Translated

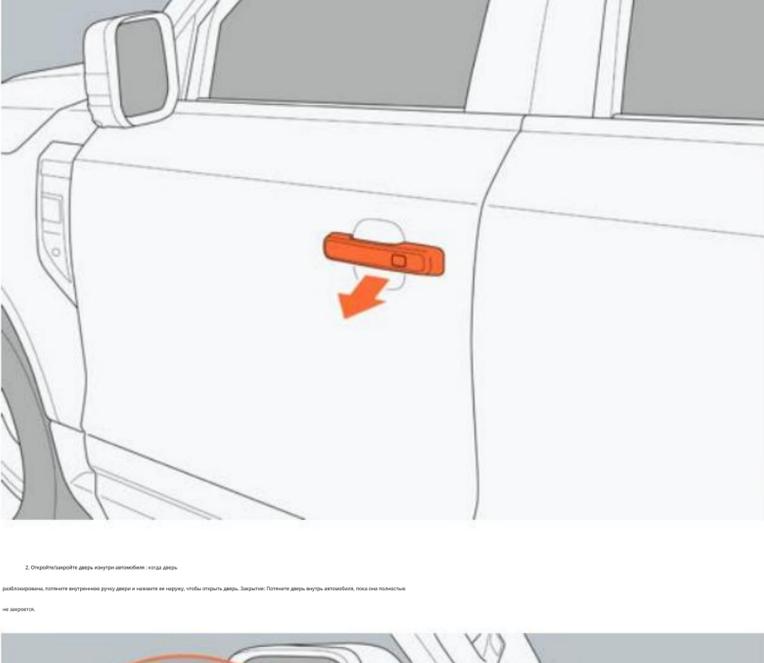
6.2 Открытие и закрытие дверей

6.2.1 Двери

1. Открытие и закрытие дверей автомобиля

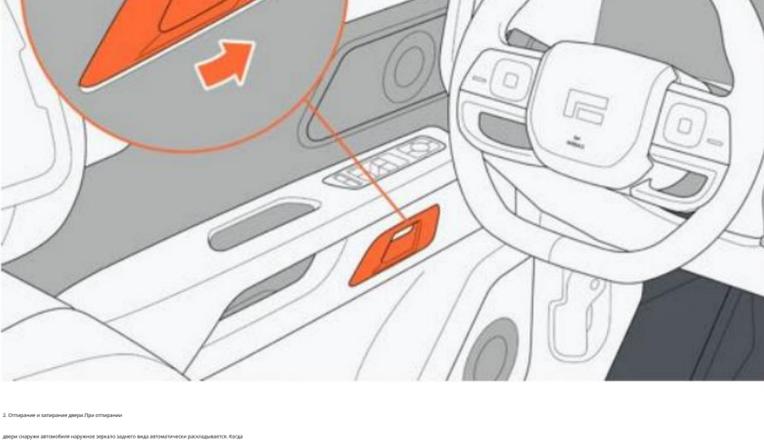
- 1. Откройте/закройте двери снаружи автомобиля.

Открыть, после того, как автомобиль разблокирован, потяните внешнюю ручку двери, чтобы открыть дверь. Закрытие: Нажмите дверь внутри автомобиля, пока она полностью не закроется.



- 2. Откройте/закройте дверь изнутри автомобиля - когда дверь

разблокирована, потяните внутреннюю ручку двери и нажмите на ручку, чтобы открыть дверь. Закрытие: Потяните дверь внутри автомобиля, пока она полностью не закроется.



- 3. Открытие и закрытие дверей При открытии

двери снаружи автомобиля нажмите вперед заднего вида автоматически раскроется. Когда

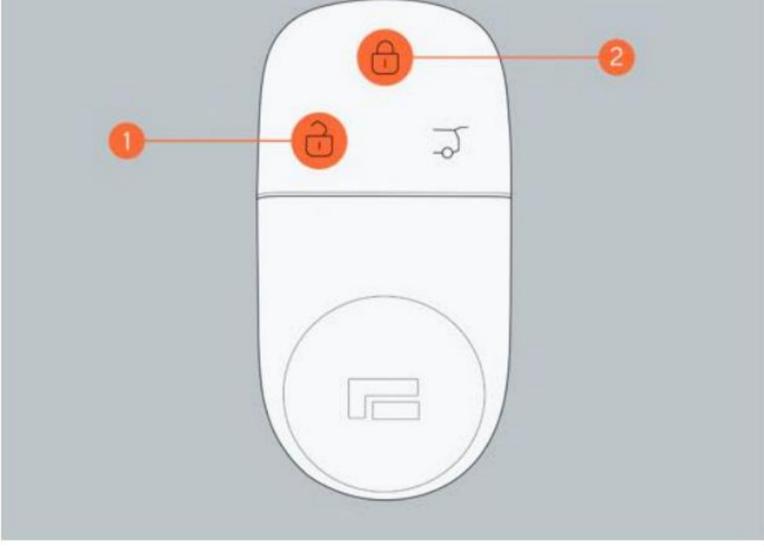
двери снаружи автомобиля заперты, нажмите вперед заднего вида автоматически сольдется.

- 1. Дистанционный ключ разблокировки/защиты двери.

Разблокировка: когда автомобиль заперт, нажмите кнопку разблокировки 1 на дистанционном ключе в радиусе работы, чтобы разблокировать все двери. Закрытие: Когда автомобиль разблокирован и все двери закрыты и дверь безопасности закрыта, нажмите кнопку блокировки дистанционного ключа 2 в радиусе эффективного диапазона, чтобы закрыть все двери.

提示

- * Когда интеллектуальный автомобиль находится в режиме «СТОП», функция отпирания/защиты дверей с помощью дистанционного ключа не работает.



- 2. Разблокировка/защиты дверей посредством ввода без ключа.

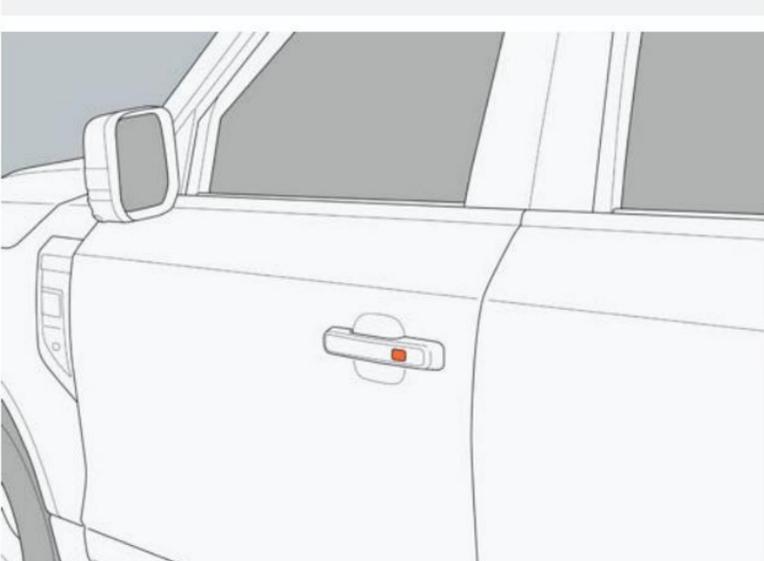
Если центральный замок управляет настройка на разблокировку только основной двери водителя, поднесите ключ дистанционного управления или ключ Bluetooth, кошелек и нажмите область разблокировки на внутренней поверхности ручки или стороны двери со стороны водителя. Сторона двери со стороны водителя будет разблокирована. Система кошелек область разблокировки на внутренней стороне внешней ручки основной двери со стороны водителя. Затем разблокируйте весь автомобиль, поднесите ключ дистанционного управления или ключ Bluetooth, кошелек и нажмите область разблокировки на внутренней поверхности дверной ручки на другой стороне, чтобы разблокировать весь автомобиль.

* Если центральный замок управляет настройка на разблокировку всего автомобиля, поднесите ключ дистанционного управления или ключ Bluetooth, кошелек и нажмите область разблокировки на внутренней стороне дверной ручки с обеих сторон, чтобы разблокировать весь автомобиль.

Закрытие двери: Когда автомобиль разблокирован и все двери, салон и дверь безопасности закрыты, коснитесь (с собой ключ Bluetooth или ключ дистанционного управления) и нажмите (сторону область на внешней ручке двери, и все двери будут закрыты).

提示

- * Когда дистанционный ключ находится в автомобиле, дверь нельзя отпереть/защитить, коснувшись сенсорной области дверной ручки.



- 1. Разблокировка двери при приближении автомобиля/блокировка двери при уходе от автомобиля.

Используйте центральный замок управления-системы автомобиля Автомобиль. Блокировка дверей Автоматическая блокировка при уходе от автомобиля, чтобы избежать включения и выключения разблокировки/защиты при уходе от автомобиля. Разблокировка: когда автомобиль заперт, поднесите к нему с помощью дистанционного ключа или ключа Bluetooth. Все двери разблокируются автоматически. Закрытие: Когда автомобиль разблокирован и все двери, салон и дверь безопасности закрыты, если вы уносите дистанционный ключ или ключ Bluetooth от автомобиля на большее расстояние, чем определенное расстояние, все двери автоматически заблокируются.

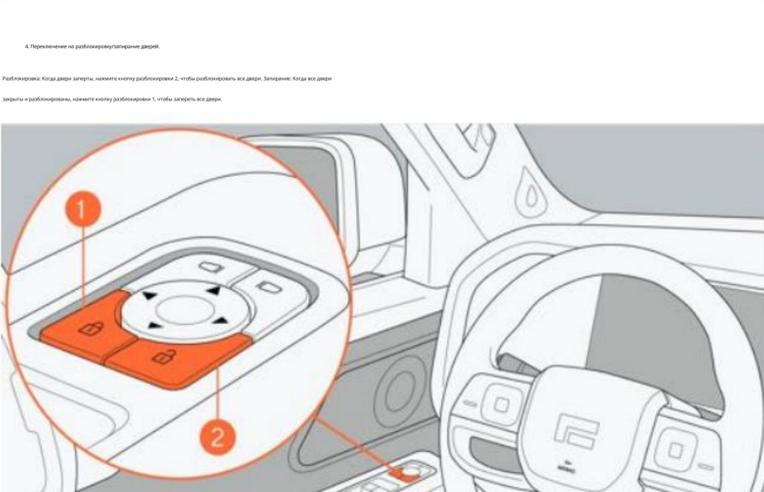
提示

- * Если какой-либо дверь не закрыта, дистанция область или в автомобиле находится дистанционный ключ, функция блокировки выключена не будет работать.

- 4. Переключение на разблокировку/защиты двери.

Разблокировка: Когда двери заперты, нажмите кнопку разблокировки 2, чтобы разблокировать все двери. Закрытие: Когда все двери

закрыты и разблокированы, нажмите кнопку блокировки 1, чтобы закрыть все двери.



- 1. Циркулярный переключатель для разблокировки/защиты двери.

Разблокировка: когда двери заперты, нажмите значок двери замка на центральном переключателе, чтобы разблокировать все двери. Блокировка: когда все

двери закрыты и разблокированы, нажмите значок двери замка на центральном переключателе, чтобы закрыть все двери.

- 2. Автоматическая разблокировка при приближении

Если все двери заперты, все двери автоматически разблокируются при приближении автомобиля к двери парковки на парковке P.

- 1. Автоматическая блокировка при уходе

Если после разблокировки двери снаружи автомобиля салон-двери или дверь безопасности не будет открыта в течение 30 секунд, дверь автоматически заблокируется.

- 2. Автоматическая блокировка во время вождения

Во время движения автомобиля все двери автоматически закроются, когда скорость автомобиля превысит или равно 15 км/ч.

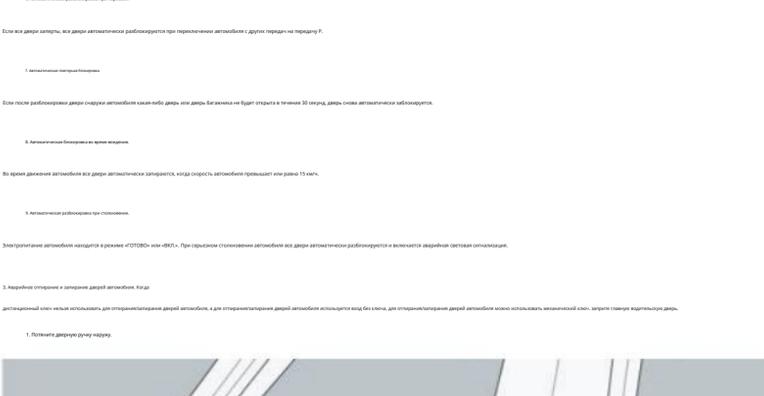
- 3. Автоматическая разблокировка при столкновении

Экстренное торможение автомобиля находится в режиме «СТОП» или «НЕТ». При сильном столкновении автомобиля все двери автоматически разблокируются и включается аварийная сигнализация.

- 3. Закрытие и открытие дверей автомобиля. Когда

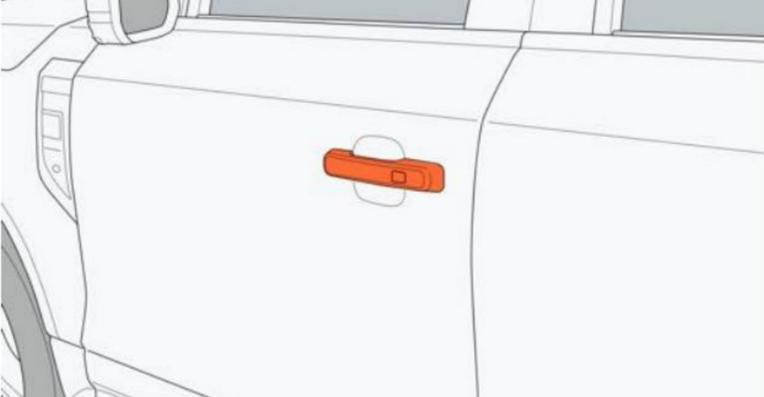
дистанционный ключ используется для отпирания/защиты двери автомобиля 1 для отпирания/защиты двери автомобиля используется вперед без ключа, для отпирания/защиты двери автомобиля можно использовать внешнюю ручку, кошелек или дистанционный ключ.

- 1. Потяните дверную ручку наружу



- 2. Вставьте интеллектуальный ключ в замок и поверните ключ

- * Разблокировка: поверните ключ на часовой стрелке, чтобы открыть, плавающую дверь водителя.
- * Закрытие: Когда все двери, салон и дверь безопасности закрыты, поверните ключ против часовой стрелки, чтобы закрыть плавающую дверь водителя.



- 4. Установка дверного замка

- 1. Зажим выключателя питания

Используйте центральный замок управления-системы автомобиля Автомобиль. Зажим Зажим Зажим, чтобы включить или выключить зжм Зажим Зажим.

- 2. Метод разблокировки ключом

Используйте метод разблокировки ключом в радиусе системы автомобиля Транспортируемое средство. Блокировка дверей Разблокировка ключом на центральном переключателе.

- * Откройте внешнюю дверь водителя при отпирании дистанционного ключа для отпирания двери автомобиля. Будет разблокирована только основная дверь водителя.
- * Только разблокировка автомобиля: при использовании дистанционного ключа для отпирания двери автомобиля все двери автомобиля будут разблокированы.

- 3. Автоматическая разблокировка при приближении

Используйте включение и выключение автоматической разблокировки парковки через-системы автомобиля Автомобиль. Блокировка дверей Автоматическая разблокировка парковки на центральном переключателе.

- 4. Разблокировка двери при приближении к автомобилю/блокировка двери при уходе от

Используйте центральный замок управления-системы автомобиля Автомобиль. Блокировка дверей Автоматическая блокировка при уходе от автомобиля.



- * После включения функции разблокировки/защиты дверей автомобиля при выходе из автомобиля убедитесь, что в автомобиле нет детей или животных, прежде чем выходить из автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.

- * Не открывайте дверь автомобиля со стороны водителя, чтобы избежать несчастных случаев.

- * Закрывайте дверь, не надевая ремня безопасности, чтобы не повредить дверь.

- * Проверьте, не открыта ли дверь автомобиля, обязательно проверьте, нет ли на двери облоя от других пассажиров или транспортных средств.

- * Не оставляйте детей и животных в автомобиле. Запирательный автомобиль имеет степень защиты против, что ребенок или животное может поглотить, открыть трюмы или даже поглотить, поскольку не может выдаться из автомобиля. Дети могут поглотить трюмы при работе с оборудованием автомобиля, дети также могут поглотить другие трюмы и результаты промышленные конструкции или внутри автомобиля.

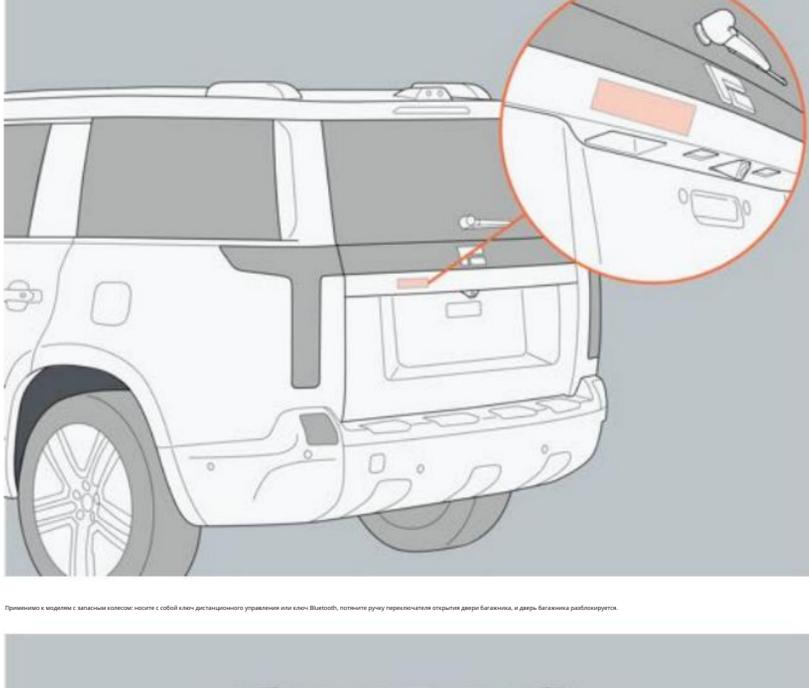
Machine Translated by

6.2.2 Задняя дверь

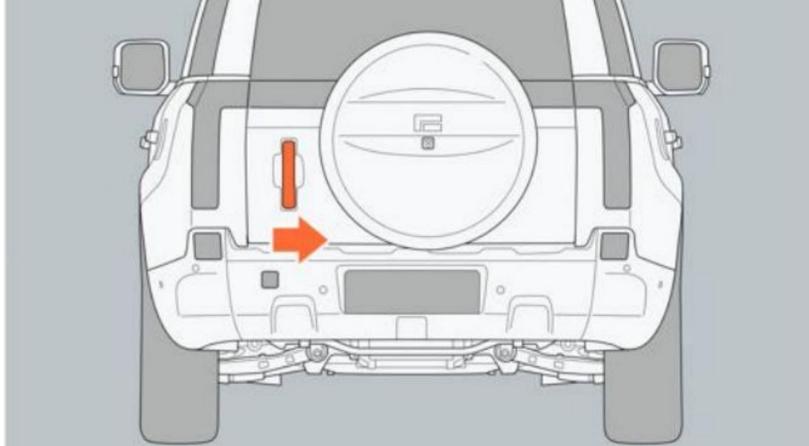
1. Разблокировать дверь багажника

- 1. Кнопка открытия задней двери.

Применяя к модели без запасного колеса вместе с собой дистанционный ключ или ключ Valetool, нажмите кнопку переключателя открытия двери багажника, и дверь багажника разблокируется.



Применяя к модели с запасным колесом вместе с собой дистанционный ключ или ключ Valetool, нажмите кнопку переключателя открытия двери багажника, и дверь багажника разблокируется.

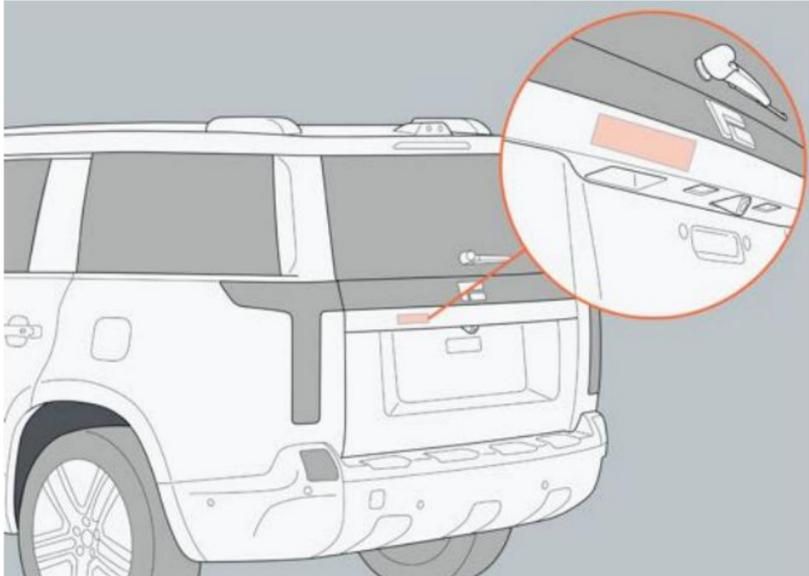


2. Дистанционная разблокировка ключом

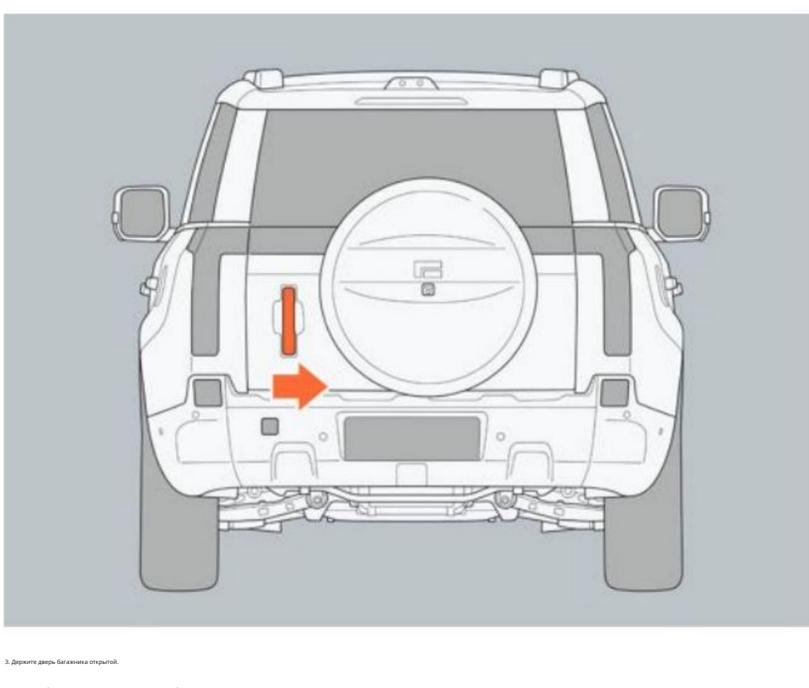
Нажмите кнопку разблокировки двери багажника на дистанционном ключе в пределах эффективного диапазона, чтобы открыть дверь багажника.

2. Открытие двери багажника поддоном

Для моделей без запасного колеса, дверь багажника находится в разблокированном состоянии, нажмите кнопку открытия двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.



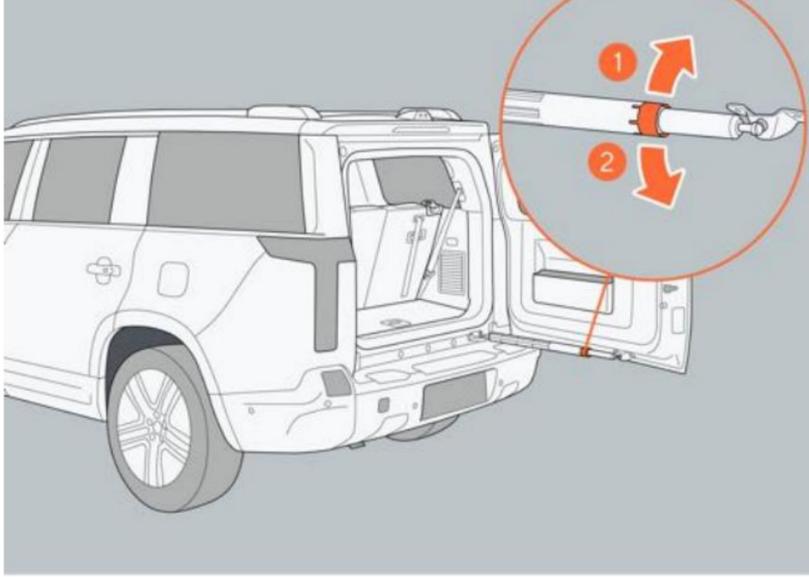
Применяя к модели с запасным колесом, когда дверь багажника разблокирована, нажмите кнопку переключателя открытия двери багажника, чтобы открыть дверь багажника.



3. Дверца двери багажника открытой.

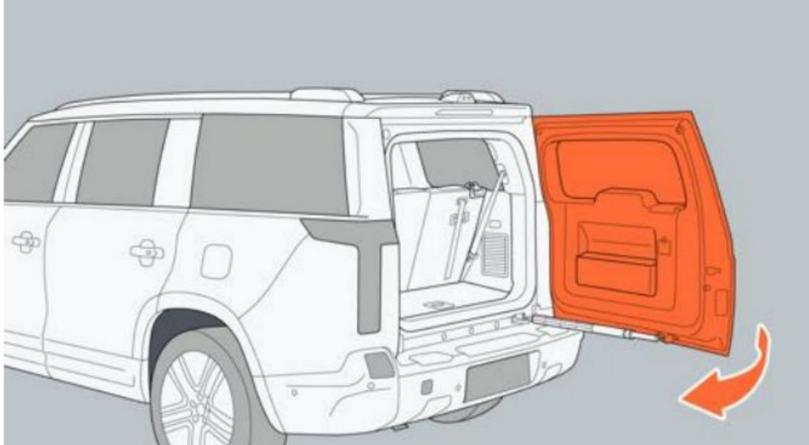
- 1. Разблокировать ограничитель открытия двери багажника.
- 2. Зафиксировать ограничитель открытия двери багажника.

Ограничитель открытия двери багажника может работать только при полностью открытой двери багажника.



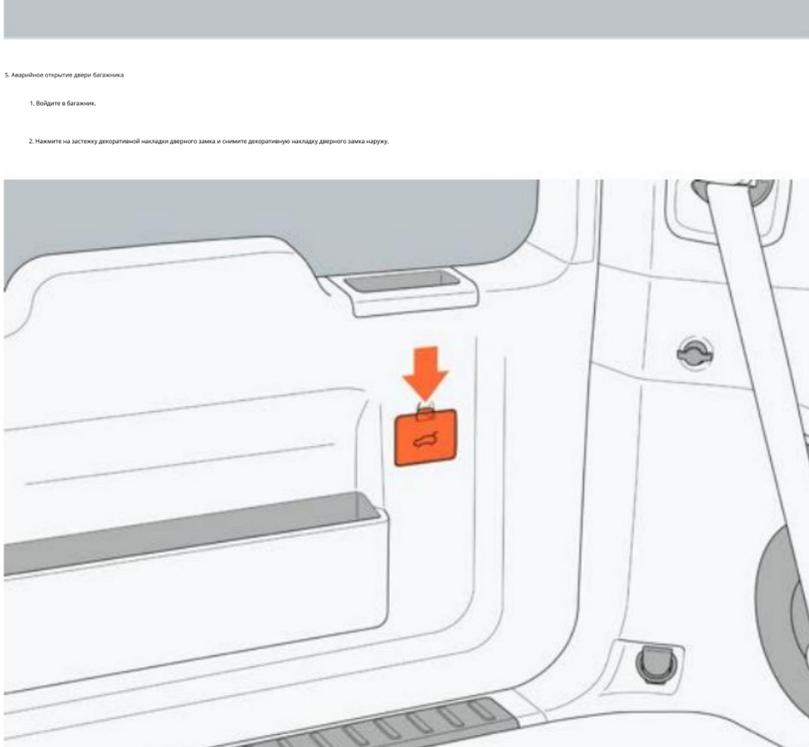
4. Закройте дверь багажника непосредственно

закройте дверь багажника внутрь, пока она не закроется на месте.

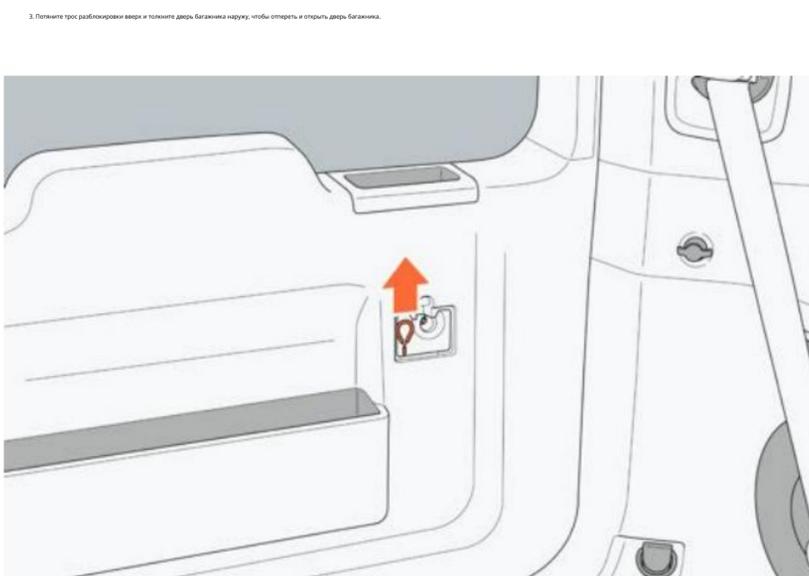


5. Аварийное открытие двери багажника

- 1. Выйдите в багажник.
- 2. Нажмите на застежку депоративной накладке дверного замка и снимите депоративную накладку дверного замка наружу.



3. Поднимите тормозную педаль и толкните дверь багажника наружу, чтобы открыть и открыть дверь багажника.



6. Функция автоматического закрытия

Когда дверь багажника закрывается из полностью открытого состояния в полуоткрытое состояние, дверь багажника автоматически закрывается до полного закрытия.

警告

- Функция автоматического закрытия не имеет функции защиты от защемления. Убедитесь, что дверь багажника надежно закрыта и не защищает никакие предметы, включая пальцы, во избежание травм или повреждения имущества.
- Открывайте или закрывайте дверь багажника, убедитесь, что вокруг безопасно.
- Не позволяйте детям открывать дверь багажника или играть рядом с открытой дверью багажника, чтобы случайно не закрыть дверь багажника, если она не застегнута, и в результате чего части тела ребенка могут быть зажаты.
- Не управляйте автомобилем, если дверь багажника не закрыта должным образом, чтобы избежать внезапного открытия двери багажника, что может привести к падению предметов или несчастным случаям. Кроме того, дверь багажника не закрыта должным образом, что может привести к попаданию выхлопных газов в автомобиль, что может повлиять на уровень кислорода, а в серьезных случаях даже стать причиной смерти.
- Не садитесь в багажник во время вождения. При экстренном торможении или столкновении могут произойти несчастные случаи, которые могут привести к травмам.
- Будьте осторожны, открывая дверь багажника в условиях сильного ветра. При сильном ветре дверь багажника может быть открыта слишком широко, что приведет к ее деформации.

提示

- Автомобиль находится только в разблокированном состоянии двери багажника через 30 секунд, дверь багажника все еще закрыта и автоматически заперта.

6.3 Регулировка сиденья

6.3.1 Передние сиденья

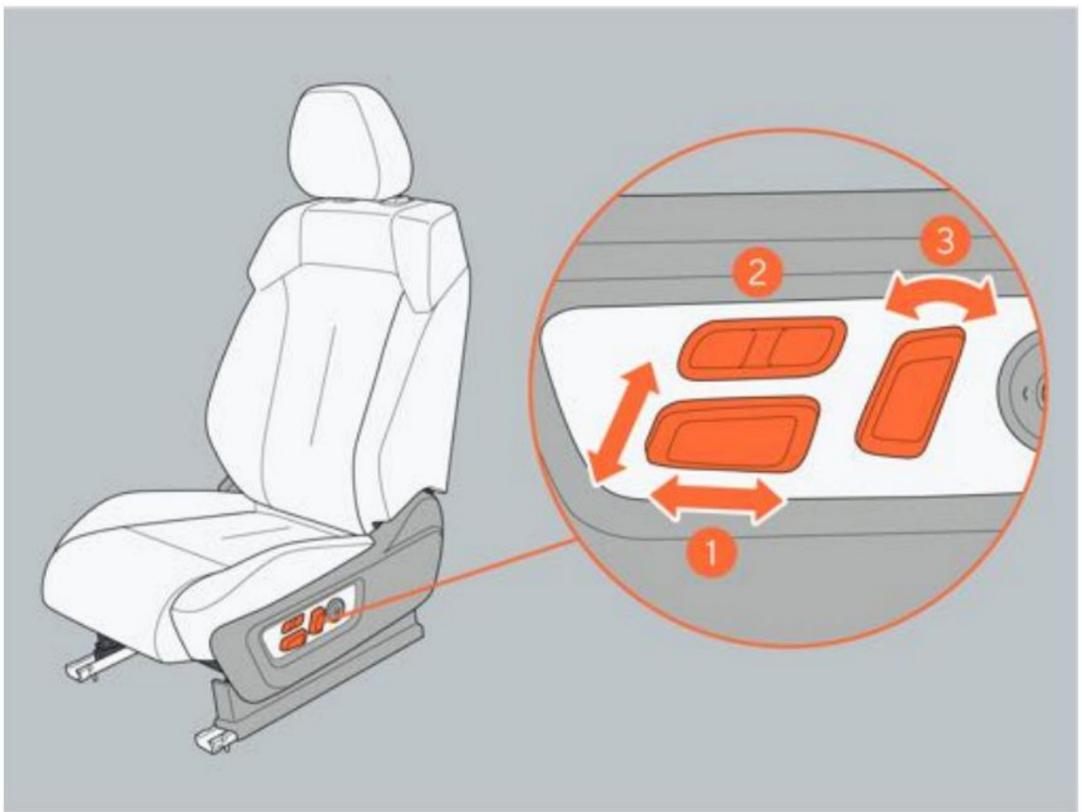
1. Отрегулируйте сиденье

1. Отрегулируйте положение сиденья.

Отрегулируйте переднее и заднее положение сиденья: нажмите кнопку сиденья вперед/назад, поверните переднюю часть кнопки регулировки вверх/вниз, чтобы отрегулировать наклон подушки сиденья; поверните заднюю часть кнопки регулировки вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

2. Отрегулируйте подставку для ног сиденья: нажмите переднюю кнопку, чтобы выдвинуть подставку для ног; нажмите заднюю кнопку, чтобы втянуть подставку для ног.

3. Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья: поверните кнопку спинки вперед/назад.



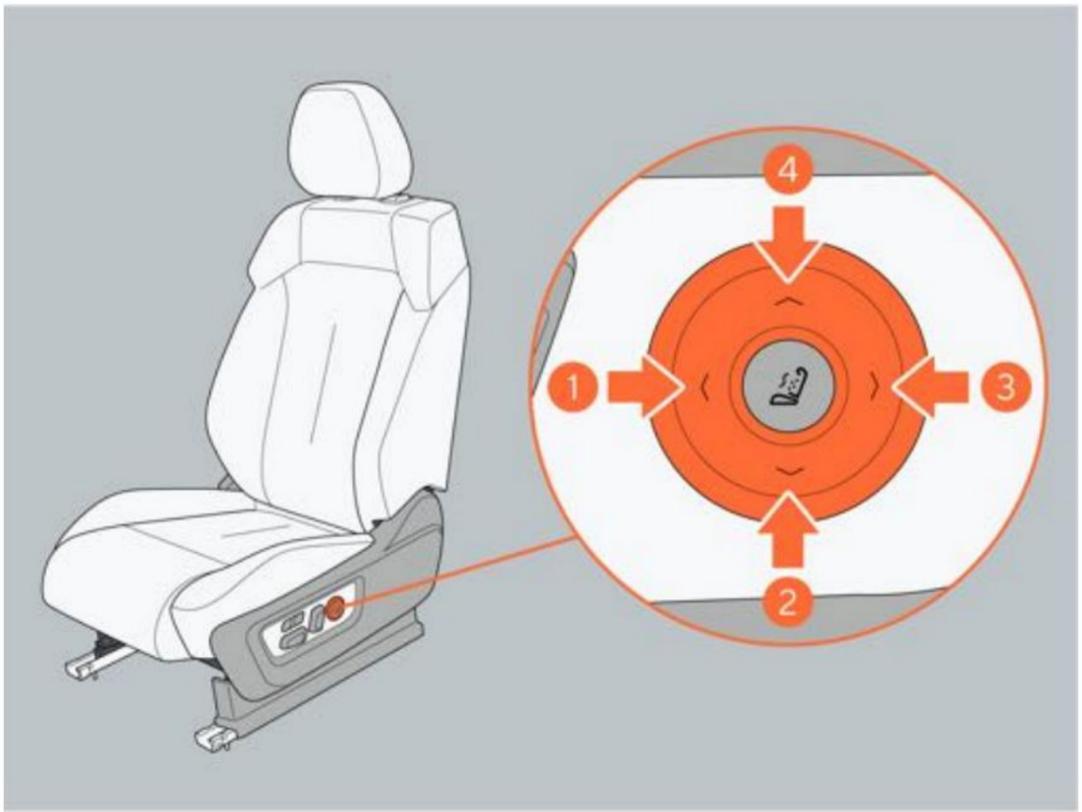
2. Отрегулируйте поясничную опору сиденья.

1. Усиление поясничной поддержки: нажмите на переднюю часть кнопки поясничной поддержки.

2. Двигайтесь вниз: нажмите нижнюю часть кнопки поясничной опоры.

3. Уменьшите поясничную опору: нажмите кнопку поясничной опоры на задней стороне.

4. Двигайтесь вверх: нажмите верхнюю часть кнопки поясничной опоры.



2. Массаж передних сидений 1. Включение и

выключение через центральный экран управления.

Автомобиль находится в режиме «ОТОВ». Нажмите значок «Сиденье» на центральном экране управления, интерфейс управления системой кондиционирования воздуха, чтобы войти в интерфейс управления массажем сиденья. Включение:

нажмите значок «Начать массаж», чтобы включить функцию массажа сиденья. Выключение: нажмите значок «Выключить

массаж», чтобы отключить функцию массажа сиденья.



2. Включите и выключите массаж сиденья, нажав кнопку

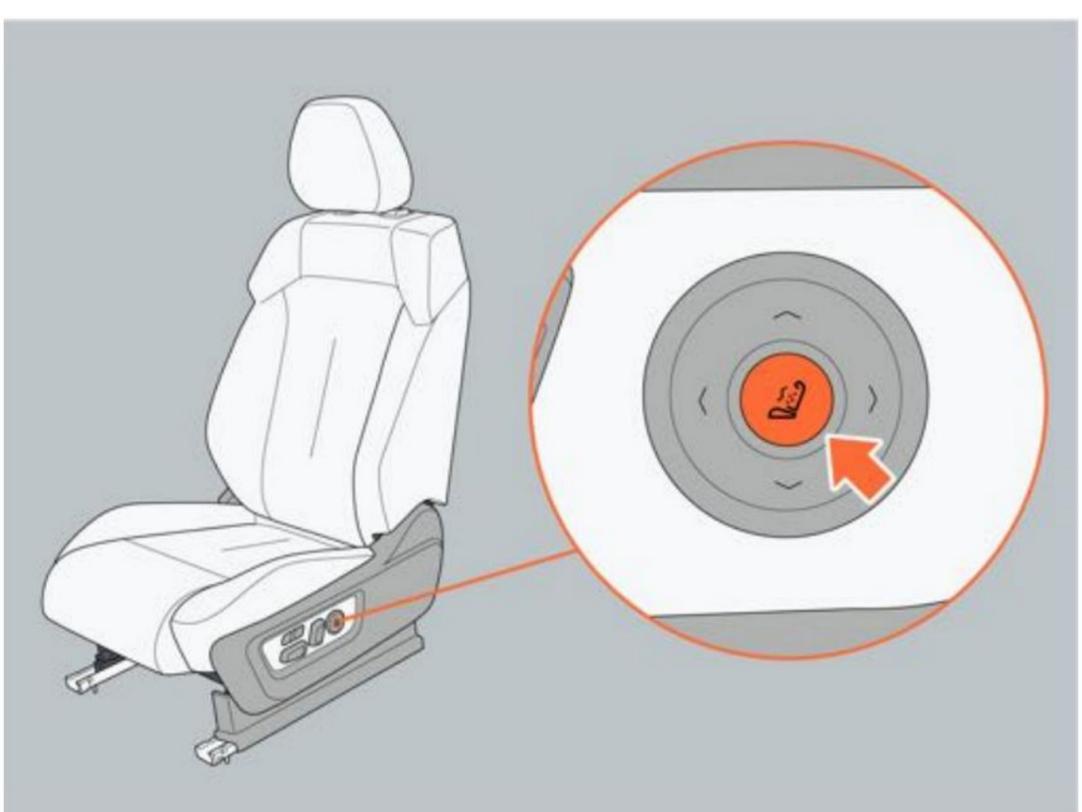
Вкл.: когда функция массажа выключена, одновременно нажмите кнопку массажа сиденья, чтобы включить функцию массажа. Выключено: когда функция массажа

включена, одновременно нажмите кнопку массажа сиденья, пока функция массажа не выключится. После включения функции массажа снова коротко нажмите кнопку массажа

сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа сиденья. Интенсивность отключена по умолчанию — сильный режим, а последовательность переключений — сильный, стандартный, мягкий и выключен. Когда функция массажа включена, используйте переключатель регулировки

поясничной опоры, чтобы

выключить функцию массажа.



3. Параметры положения сиденья. Ход

сиденья: 200 мм вперед, 60 мм назад. Ход сиденья вверх и вниз: 20 мм вниз, 40 мм вверх.

警告

- Не регулируйте сиденье водителем во время движения, чтобы не потерять контроль над автомобилем из-за резкого наклона кузова.
- Не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно назад, иначе это серьезно повлияет на защитное действие ремня безопасности и подушки безопасности.
- Не управляйте автомобилем, если сиденья и подголовники не отрегулированы правильно или не пристегнуты ремни безопасности, чтобы избежать эффективной защиты в случае аварии.
- При регулировке сиденья не кладите руки в зону движения сиденья, чтобы не зажать его.

6.3.3 Третий ряд сидений

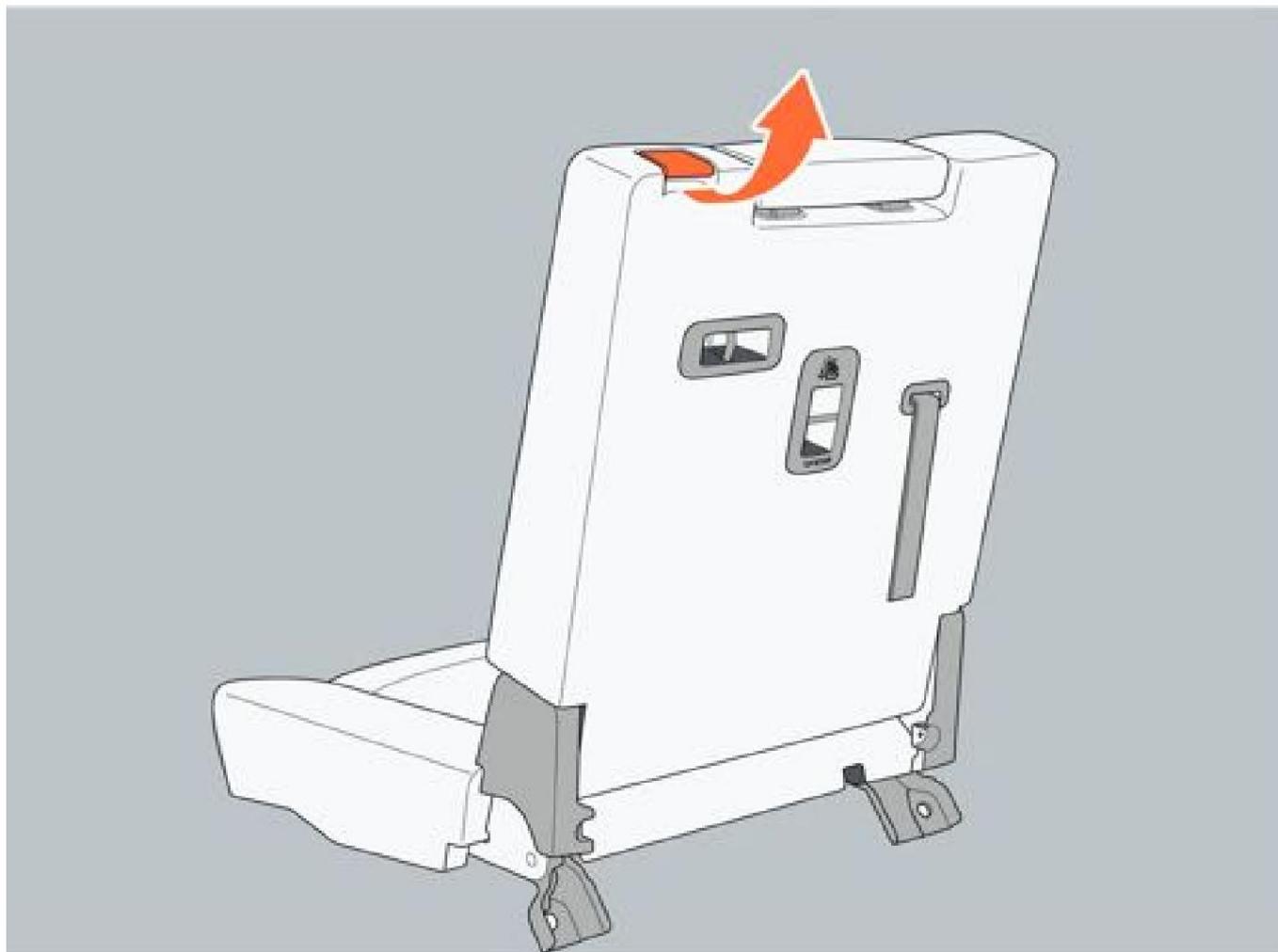
1. Опустите спинку сиденья. 1.

Установите подголовник сиденья третьего ряда в самое нижнее положение.

2. Потяните плечевую ручку вверх, и спинка сиденья складывается вперед.

i 提示

- Если при складывании сидений третьего ряда сиденья второго ряда мешают складывать/поднимать спинки сидений третьего ряда, перед тем как складывать/поднимать их, передвиньте сиденья второго ряда вперед в положение, которое им не мешает. Подъемное действие.
- Ручку можно разблокировать через плечо, чтобы отрегулировать спинку сиденья соответствующим образом.



2. Поднимите спинку сиденья и

поднимите сиденье до положения фиксации сиденья, пока не услышите щелчок. После поднятия сиденья слегка покачайте его вперед и назад, чтобы убедиться, что сиденье зафиксировано.

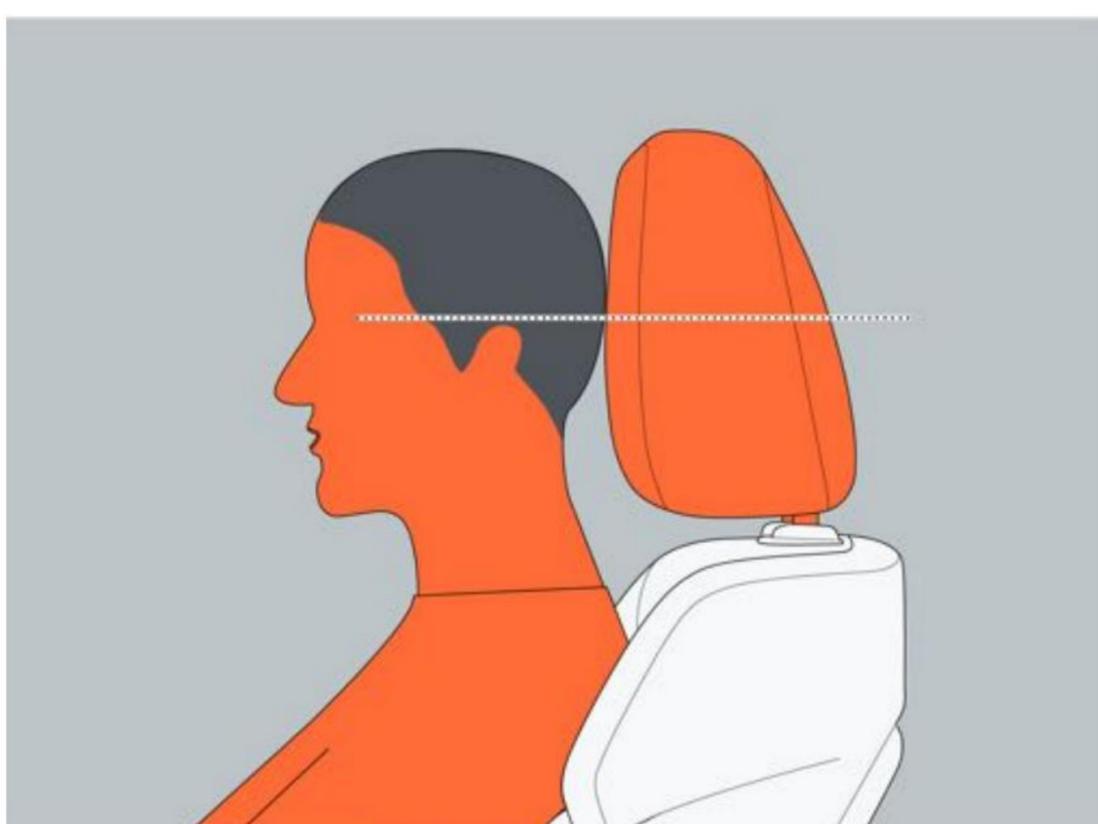
! 注意

- Прежде чем складывать спинку сиденья, убедитесь, что ремень безопасности отстегнут, чтобы не повредить сиденье или ремень безопасности.
- Прежде чем складывать спинки сидений, убедитесь, что в области ног и сидений третьего ряда нет посторонних предметов, чтобы не повредить сиденья или другие предметы.

6.3.4 Подголовник

Подголовник является важной частью защиты водителя и пассажиров. Правильно отрегулируйте подголовник сиденья, чтобы эффективно уменьшить повреждение шеи во время столкновения. 1. Высота подголовника Отрегулируйте подголовник сиденья в

соответствии с вашим ростом так, чтобы ваши уши находились на одном уровне с центром подголовника, чтобы обеспечить хорошую поддержку всей головы.



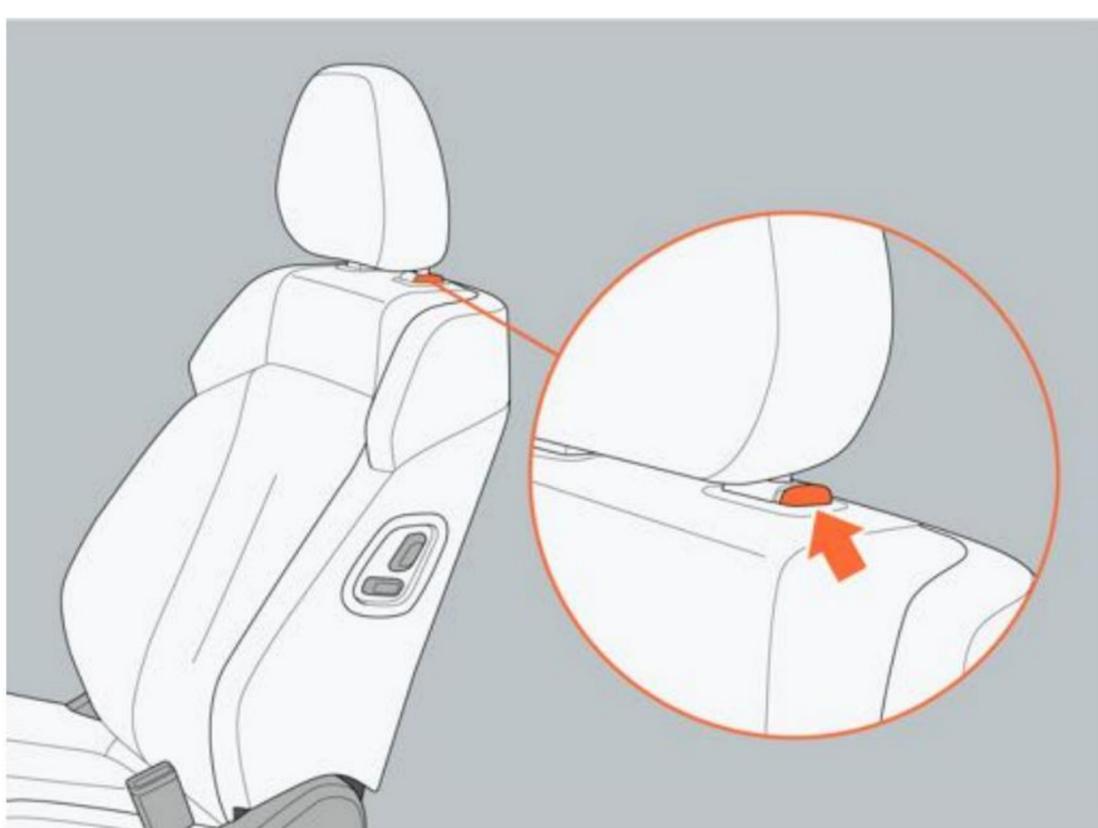
2. Отрегулируйте высоту переднего подголовника (обычная версия сиденья) вверх:

подтяните подголовник вверх в желаемое положение, и регулировка завершена. После установки желаемого положения снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Регулировка вниз: нажмите кнопку блокировки-

разблокировки, опустите подголовник в желаемое положение, а затем отпустите кнопку блокировки-разблокировки, чтобы завершить регулировку. После установки желаемого положения снова нажмите на подголовник. Убедитесь, что подголовник заблокирован.

提示

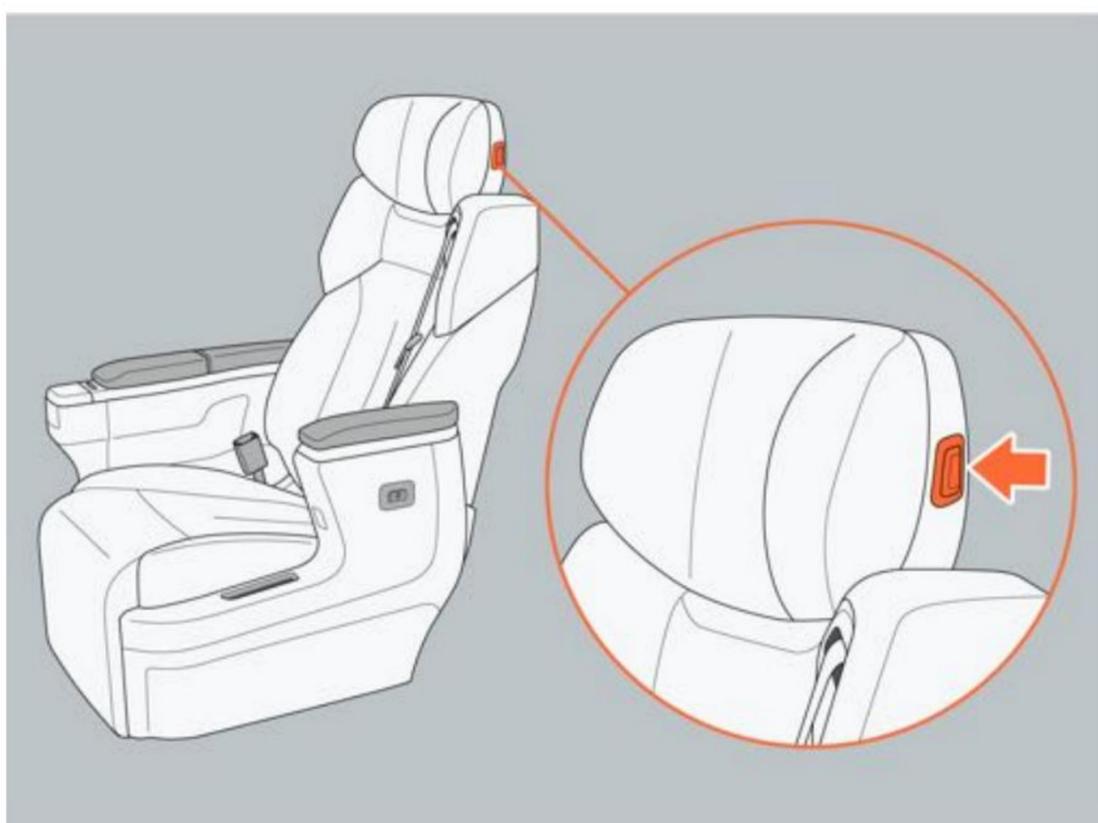
- Подголовники штатных сидений второго ряда регулируются так же, как и передние подголовники.



3. Регулировка подголовника второго ряда (сиденья авиалайнера) Регулировка

вверх: потяните подголовник вверх в желаемое положение, и регулировка завершена. После установки желаемого положения снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован. Регулировка вниз: нажмите кнопку разблокировки

блокировки на боковой стороне подголовника, опустите подголовник в желаемое положение, а затем отпустите кнопку разблокировки блокировки, чтобы завершить регулировку. После установки желаемого положения снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.



4. Регулировка трехрядных подголовников

вверх: потяните подголовник вверх в желаемое положение, отрегулируйте его в нужное положение и снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован. Регулировка вниз: нажмите кнопку

блокировки-разблокировки, опустите подголовник в желаемое положение, а затем отпустите кнопку блокировки-разблокировки, чтобы завершить регулировку. После установки желаемого положения снова нажмите на подголовник. Убедитесь, что подголовник заблокирован.

提示

- При использовании подголовников трехрядных сидений переместите подголовники вверх в рабочее положение, а самое нижнее положение — это неиспользованное положение.

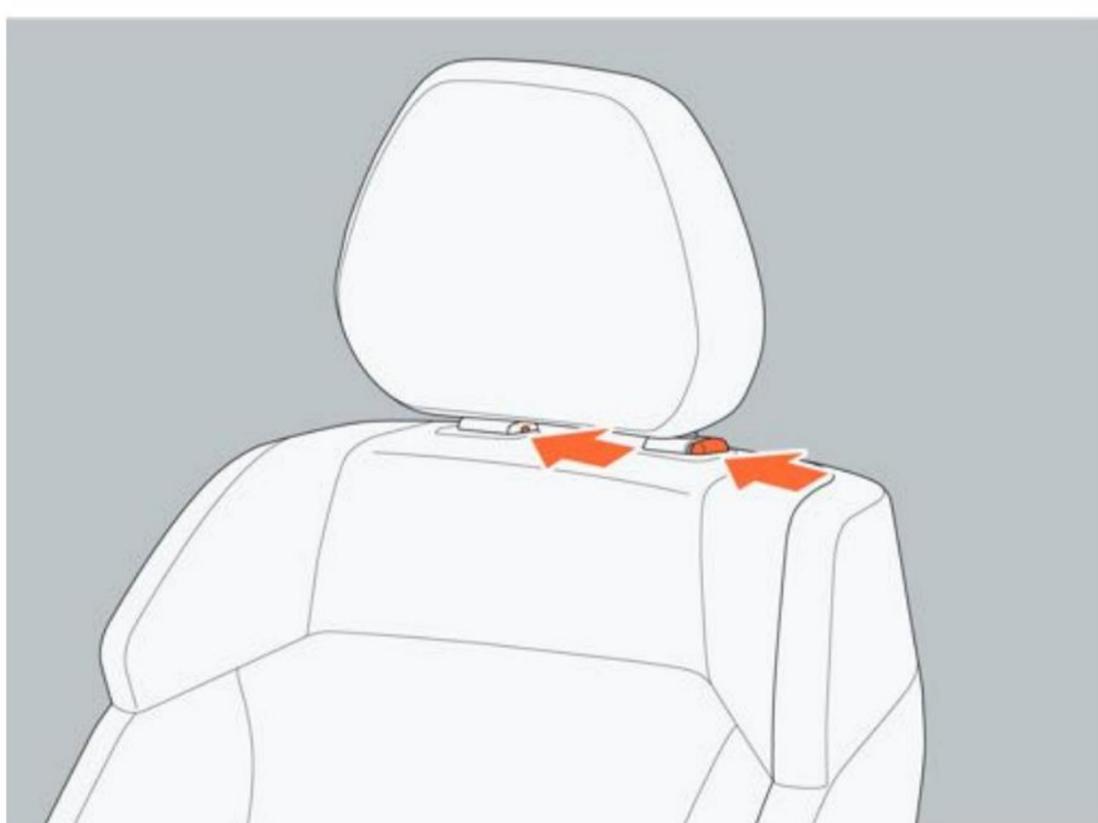
4. Снятие подголовника:

нажмите кнопки блокировки и разблокировки с обеих сторон, потянув подголовник вверх, чтобы снять подголовник. Установите подголовник: Совместите

подголовник с установочным отверстием, нажмите кнопку разблокировки и нажмите ее в нужное положение. После завершения установки снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что подголовник зафиксирован.

警告

- Не используйте подголовники других автомобилей вместо подголовников этого автомобиля.
- Не регулируйте подголовник сиденья во время движения.
- Перед поездкой отрегулируйте подголовник в поддоющее положение, чтобы уменьшить повреждение шеи во время столкновения.



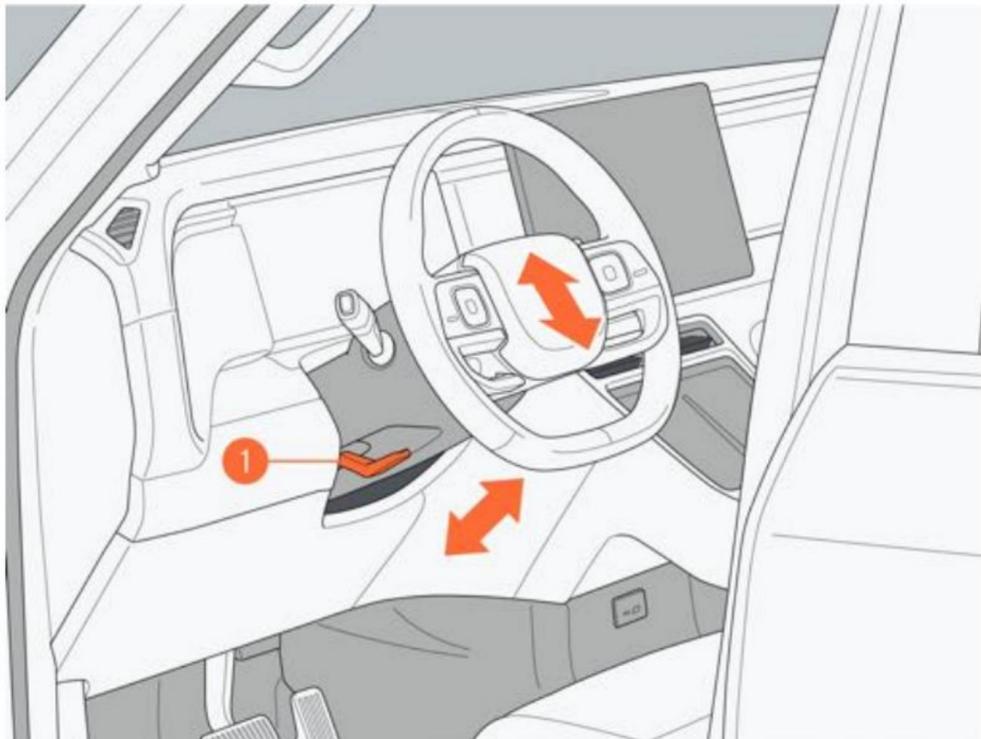
6.4.1 Рулевое колесо

1. Стратегия руля

1. Нажмите ручку блокировки рулевого колеса 1 вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отрегулируйте положение рулевого колеса вверх, вниз, вперед и назад по мере необходимости.
3. Поднимите ручку блокировки рулевого колеса 1 вверх, чтобы заблокировать рулевое колесо. После завершения регулировки вращайте рулевое колесо, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

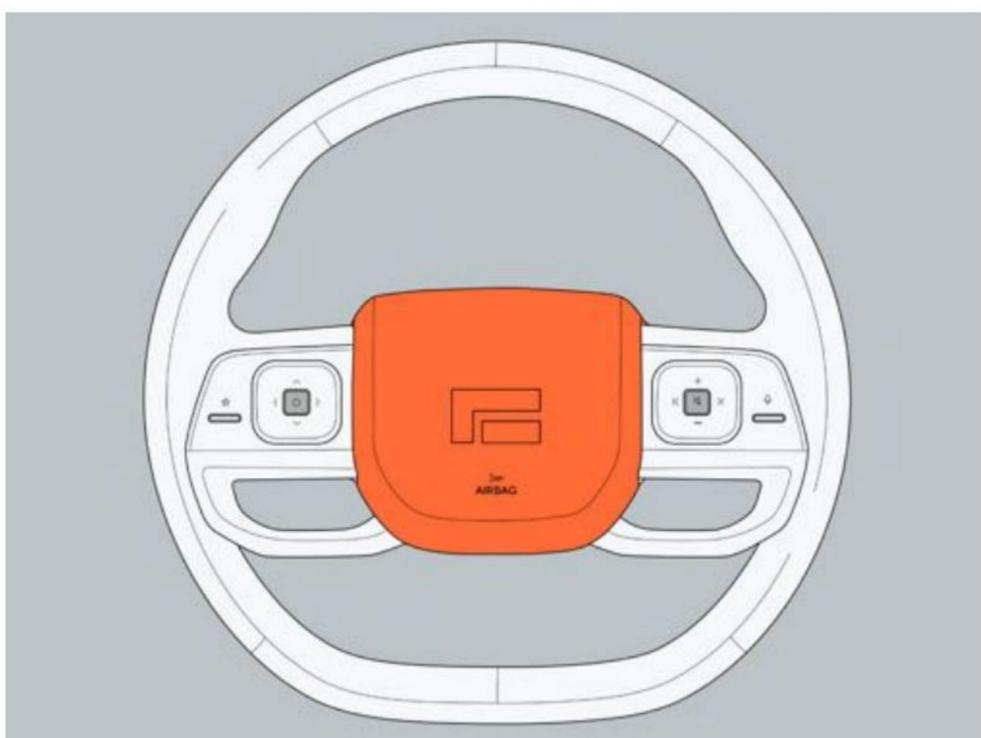
警告

- Не регулируйте рулевое колесо во время вождения, чтобы избежать несчастных случаев.
- После регулировки рулевого колеса его необходимо заблокировать, чтобы предотвратить его смещение во время движения.



2. Звуковой сигнал

Нажмите переключатель звукового сигнала в центре рулевого колеса, и звуковой сигнал прозвучит; отпустите переключатель звукового сигнала, и звуковой сигнал перестанет звучать.

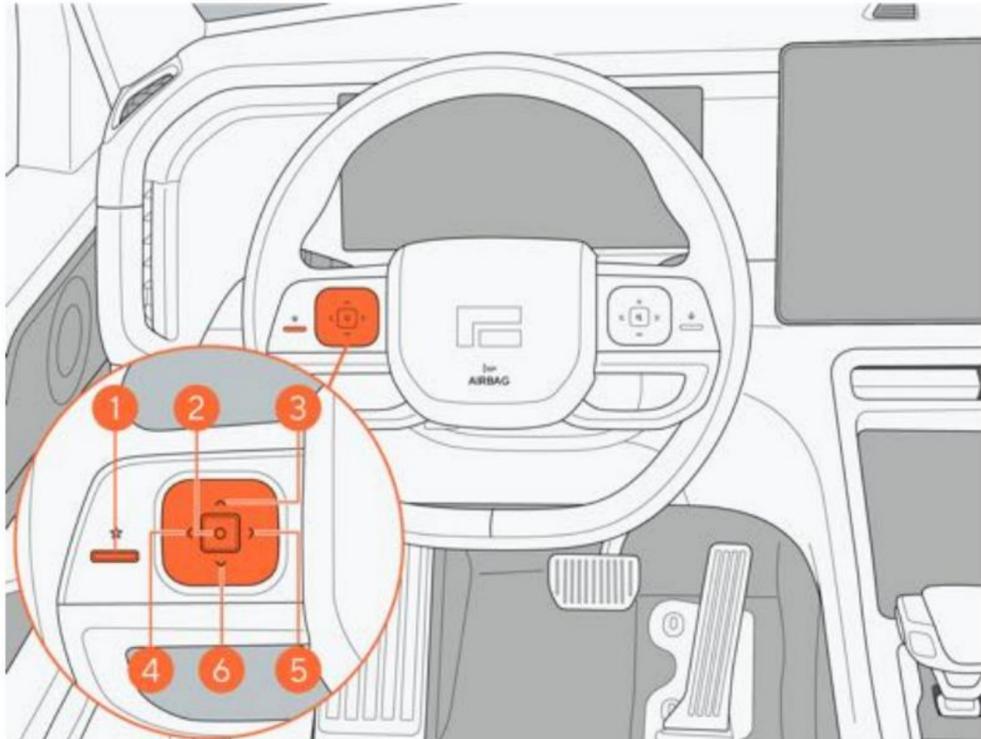


3. Кнопки на левой стороне руля

Пользовательские кнопки: установите пользовательские кнопки через настройки автомобиля. Автомобиль. Рулевое колесо на центральном экране управления, включая переключение источников мультимедийного звука (по умолчанию), второй ряд 1.

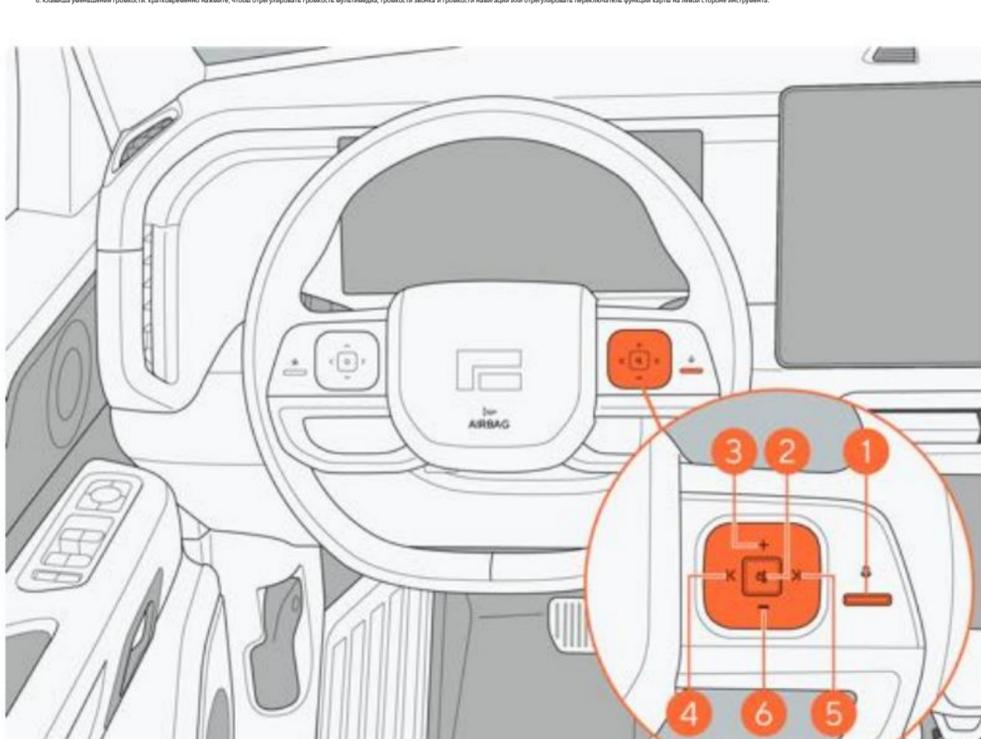
Экран разворачивается/сворачивается, включает/выключает аварийную запись на записывающем устройстве вождения, а также включает/выключается обычное изображение на 360 градусов. После завершения настройки коротко нажмите кнопку, чтобы реализовать соответствующую функцию.

2. Кнопка ОК: короткое нажатие, чтобы ответить/повесить трубку, скрыть информацию о сигналах тревоги прибора, войти в состояние редактирования функций меню или выйти из него; длительное нажатие, чтобы отложить трубку.
3. Кнопка «Вверх»: короткое нажатие для регулировки повышения температуры кондиционера или переключения функции карты в левой части экрана прибора.
4. Левая кнопка: короткое нажатие для уменьшения объема воздуха кондиционера.
5. Кнопка правой кнопки «Вверх»: короткое нажатие для увеличения объема воздуха кондиционера.
6. Кнопка «Вниз»: кратковременно нажать, чтобы отрегулировать температуру кондиционера на повышение или переключить функцию карты в левой части экрана прибора.



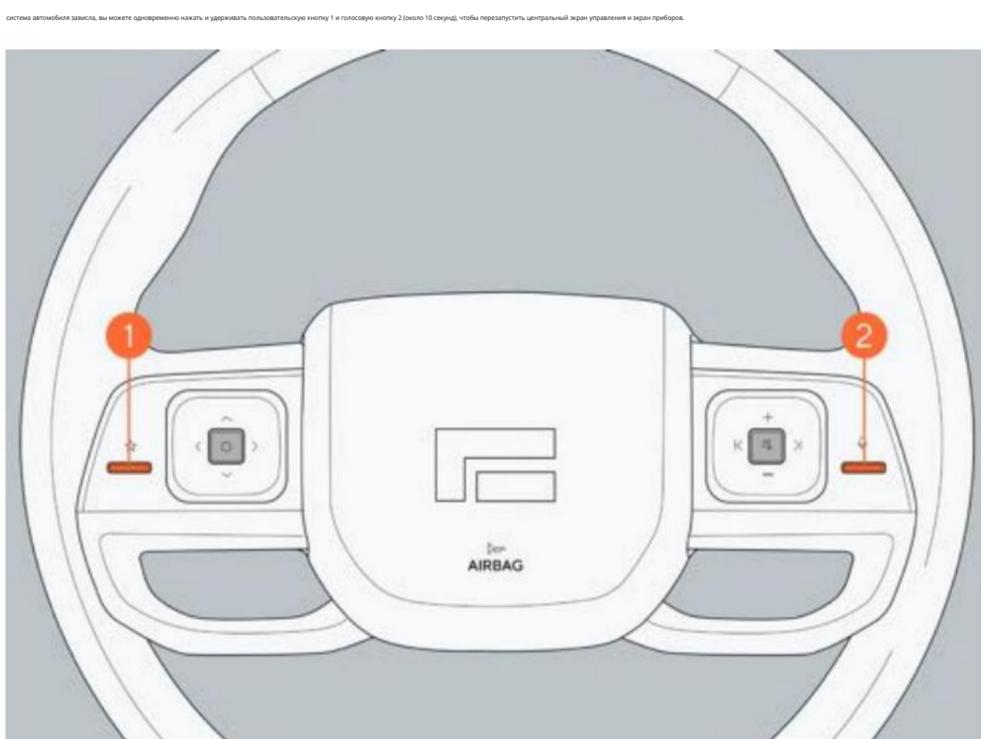
4. Кнопки на правой стороне руля

1. Голосовая клавиша: короткое нажатие для включения/выключения голосовой функции.
2. Кнопка отключения звука: короткое нажатие для отключения звука мультимедийных сообщений (по умолчанию), сообщений о вызовах и навигации.
3. Клавиша увеличения громкости: кратковременно нажать, чтобы отрегулировать громкость мультимедиа, громкости звука и громкости навигации или отрегулировать переключение функции карты на правой стороне прибора.
4. Левая кнопка: короткое нажатие для настройки предыдущей песни мультимедиа и предыдущего видеоролика.
5. Правая кнопка: короткое нажатие для настройки следующей музыкальной композиции и следующего видеоролика.
6. Клавиша уменьшения громкости: кратковременно нажать, чтобы отрегулировать громкость мультимедиа, громкости звука и громкости навигации или отрегулировать переключение функции карты на левой стороне прибора.



5. Перезапустите систему автомобиля. Если

система автомобиля зависла, вы можете одновременно нажать и удерживать пользовательскую кнопку 1 и голосовую кнопку 2 (около 10 секунд), чтобы перезапустить центральный экран управления и экран прибора.



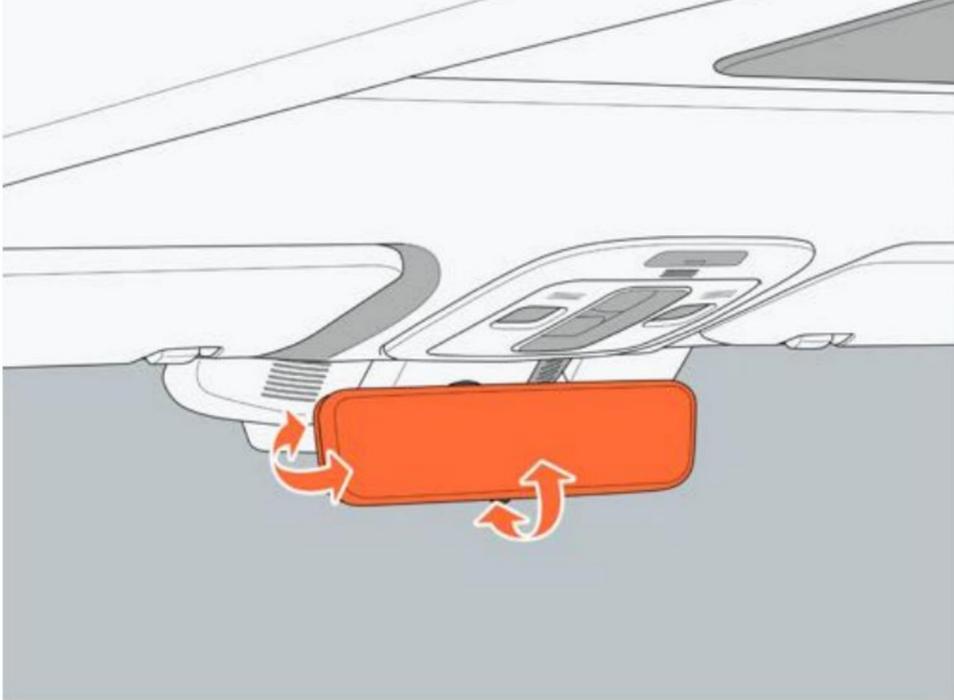
6.4.2 Внутреннее зеркало заднего вида

1. Отрегулируйте положение внутреннего зеркала

заднего вида. Перед началом движения автомобиля вручную отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида вверх, вниз, влево и вправо под соответствующим углом в зависимости от позы вождения.



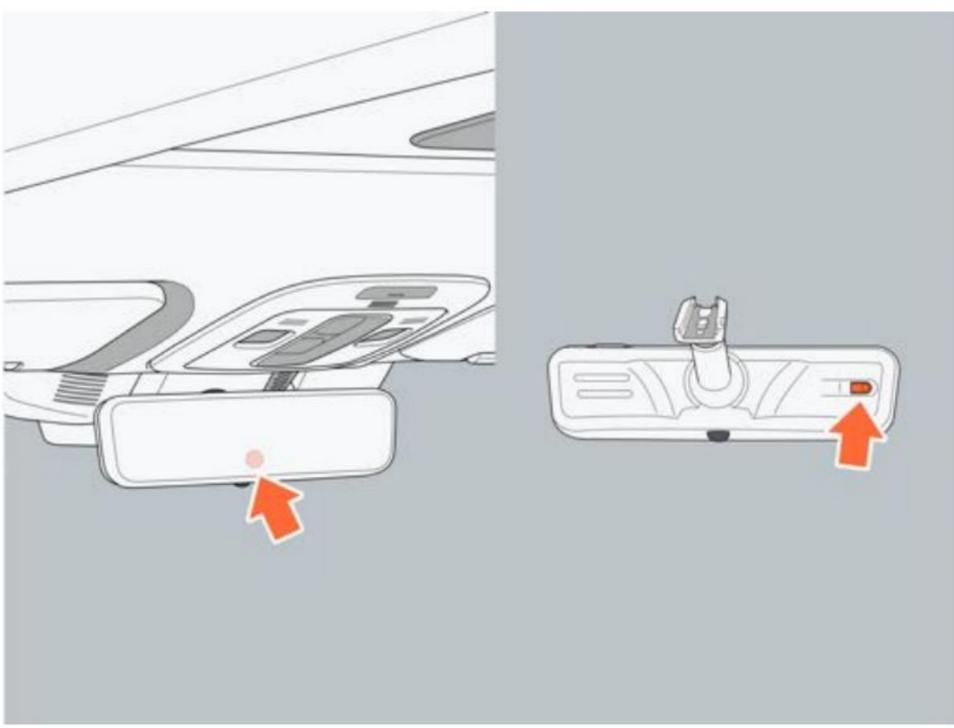
- Не устанавливайте вокруг внутреннего зеркала заднего вида предметы или украшения, которые мешают обзору, чтобы не повлиять на способность водителя наблюдать за дорожными условиями.
- Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время вождения, чтобы не отвлекать ваше внимание и не привести к потере контроля над автомобилем, что может привести к травмам или повреждению автомобиля.



2. Функция автоматического затемнения. Когда

автомобиль движется в ночное время, датчик внутреннего зеркала заднего вида автоматически затемняет внутреннее зеркало заднего вида в соответствии с интенсивностью освещения автомобиля, находящегося позади него. Когда электрическое питание автомобиля находится в режиме «ГОТОВ» или «ВКЛ.», функция автоматического затемнения включается; при переключении автомобиля на переднюю В функция автоматического затемнения отключается. 3. Антибликовый

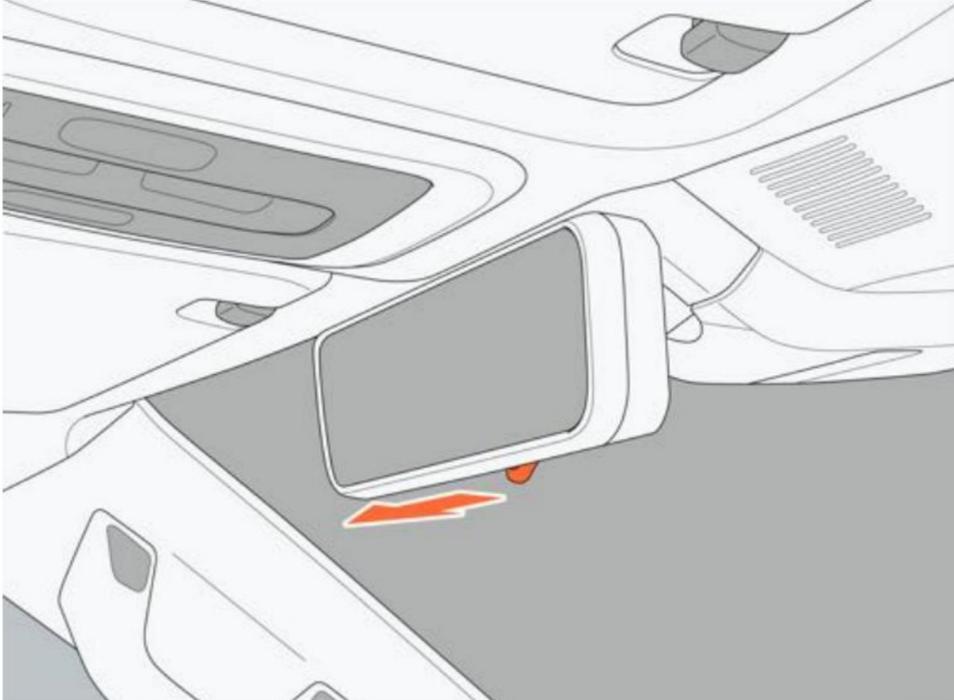
дтчик Поверхности передней и задней антибликовых датчиков в зеркале заднего вида должны содержать в чистоте и не блокироваться препятствиями, чтобы обеспечить нормальную работу автоматической функции антибликового покрытия.



4. Зеркало заднего вида с потоковым мультимедиа

1. Войдите в режим потоковой передачи.

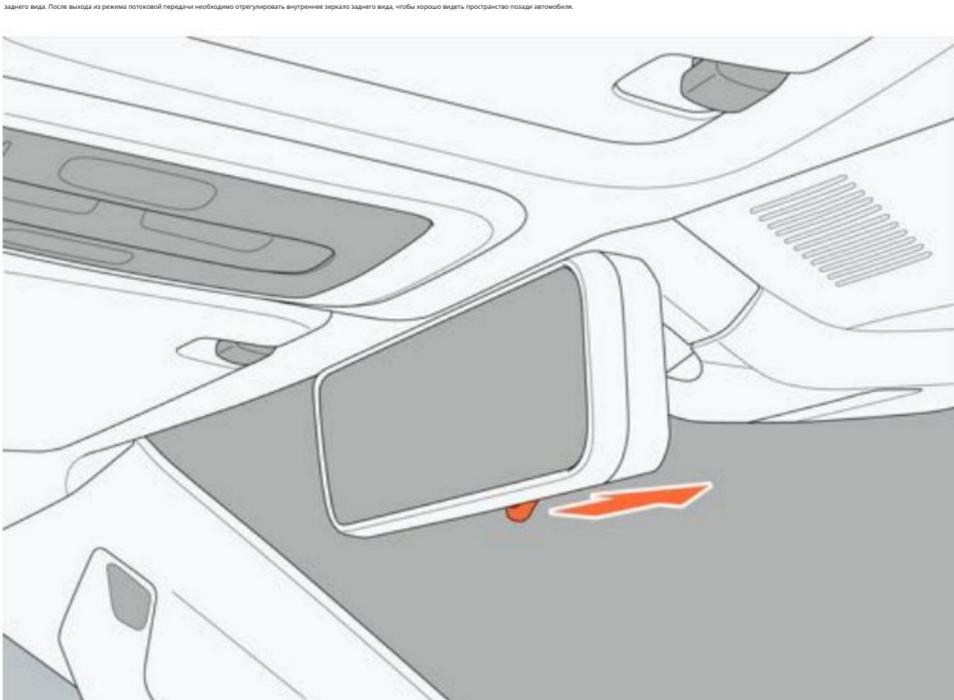
Переместите нижний рычаг внутреннего зеркала заднего вида внутрь, чтобы включить дисплей и войти в режим потоковой передачи.



2. Выйдите из режима потоковой передачи.

Переместите нижний рычаг внутреннего зеркала заднего вида наружу, чтобы выключить дисплей и выйти из режима потоковой передачи. Внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняется. В это время внутреннее зеркало заднего вида можно использовать как традиционное внутреннее зеркало.

заднего вида. После выхода из режима потоковой передачи необходимо отрегулировать внутреннее зеркало заднего вида, чтобы хорошо видеть пространство позади автомобиля.



3. Настройки функций

Элементы настройки функций включают регулировку яркости, регулировку угла, дальний и ближний зум и регулировку цветовой температуры. В каждом пункте настройки одновременно нажмите кнопку 2 и кнопку 3, чтобы отсканировать код и просмотреть руководство.

• Регулировка яркости.

В режиме потоковой передачи нажмите кнопку 1, чтобы войти в настройку яркости, и нажмите кнопку 2 и кнопку 3, чтобы выполнить настройку яркости; если вам нужно переключиться на другие элементы настройки, нажмите кнопку 1.

• Регулировка угла

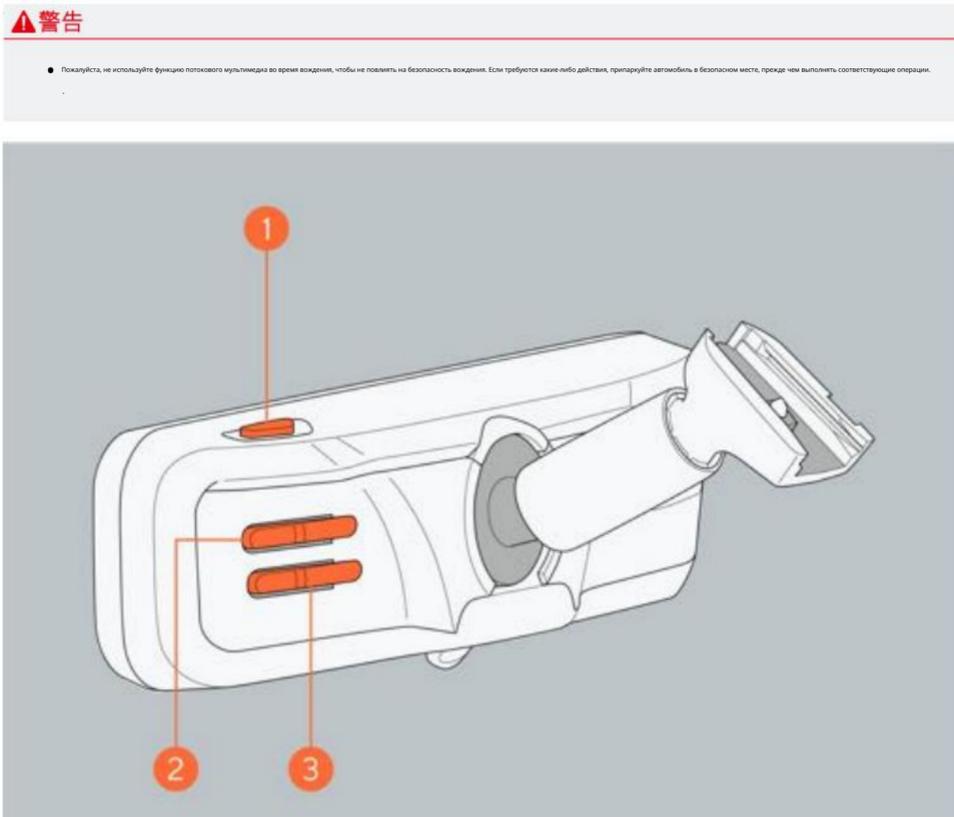
В режиме потоковой передачи дважды нажмите кнопку 1, чтобы войти в настройку угла. Чтобы отрегулировать угол, нажмите кнопку 2 и кнопку 3. Если вам нужно переключиться на другие элементы настройки, нажмите кнопку 1.

• Дальний и ближний зум.

В режиме потоковой передачи нажмите кнопку 1 три раза, чтобы ввести дальний и ближний зум. Нажмите кнопку 2 или кнопку 3, чтобы установить дальний и ближний зум. Если вам нужно переключиться на другие элементы настройки, нажмите кнопку 1.



- Пожалуйста, не используйте функцию потокового мультимедиа во время вождения, чтобы не повлиять на безопасность вождения. Если требуется какое-либо действие, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, прежде чем выполнять соответствующие операции.



5. Функциональные ограничения При

следующих обстоятельствах внутреннее зеркало заднего вида с потоковой передачей данных может работать неправильно или отображать четкое изображение:

- Отражение солнца или фар идущего за вами автомобиля может ослепить вас, а препятствия закроют вам обзор.
- Если пыль, снег или другой мусор засорили объектив камеры, очистите объектив мягкой влажной тканью.
- Автомобиль был поврежден, а положение и угол установки камеры изменились.



- Если функция потокового мультимедиа не работает, нажмите рычаг, чтобы выйти из режима потокового мультимедиа, переключитесь на традиционное зеркало заднего вида и обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi.

- Функция потокового мультимедиа не может заменить оценку водителем внешней ситуации. Во время вождения или парковки не смотрите только во внутреннее зеркало заднего вида, в любом случае водитель должен нести ответственность за безопасность автомобиля и постоянно следить за условиями вокруг автомобиля.

6.4.3 Наружное зеркало заднего вида

1. Отрегулируйте положение наружного зеркала заднего вида. С помощью

кнопки на стороне водителя выберите зеркало заднего вида, которое необходимо отрегулировать:

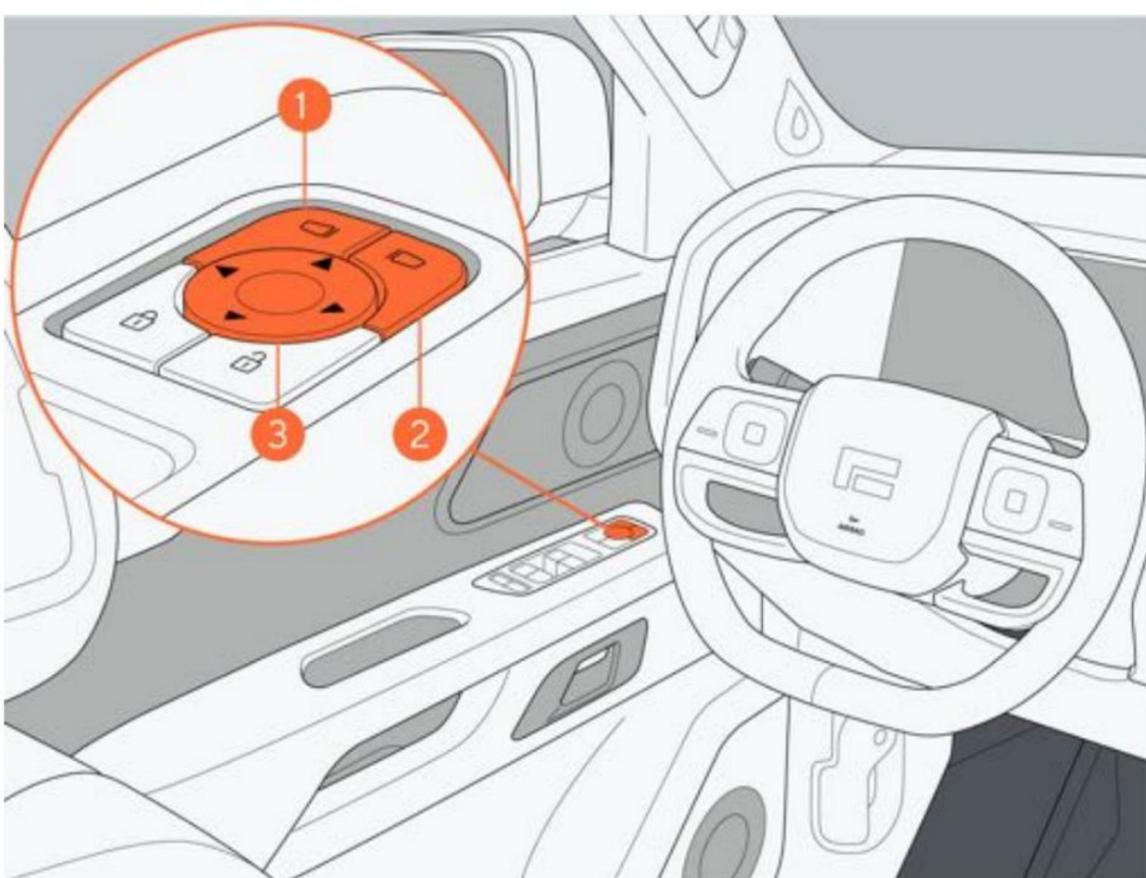
1. Нажмите кнопку 1, чтобы активировать левое зеркало заднего вида. Когда оно активировано, кнопка отображается красным. Если в течение 60 секунд не выполняются никакие действия, статус активации автоматически отключается.
2. Нажмите кнопку 2, чтобы активировать правое зеркало заднего вида. Когда оно активировано, кнопка отображается красным. Если в течение 60 секунд не выполняются никакие действия, статус активации автоматически отключается.

Выберите соответствующее наружное зеркало заднего вида и нажмите кнопку 3, чтобы отрегулировать линзу наружного зеркала заднего вида вверх, вниз, влево или вправо. : Отрегулируйте линзу зеркала заднего вида вверх. : Отрегулируйте линзу зеркала заднего вида вниз. : Отрегулируйте линзу зеркала заднего вида влево. : Отрегулируйте линзу зеркала заднего вида вправо.

Отрегулируйте линзу зеркала заднего вида вверх. : Отрегулируйте линзу зеркала заднего вида вниз. : Отрегулируйте линзу зеркала заднего вида влево. : Отрегулируйте линзу зеркала заднего вида вправо.

警告

- Не регулируйте наружное зеркало заднего вида во время вождения, чтобы не потерять контроль над автомобилем и не привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Не управляйте автомобилем, не отрегулировав наружное зеркало заднего вида в соответствующее положение.



2. Раскладывание и складывание наружных зеркал заднего вида.

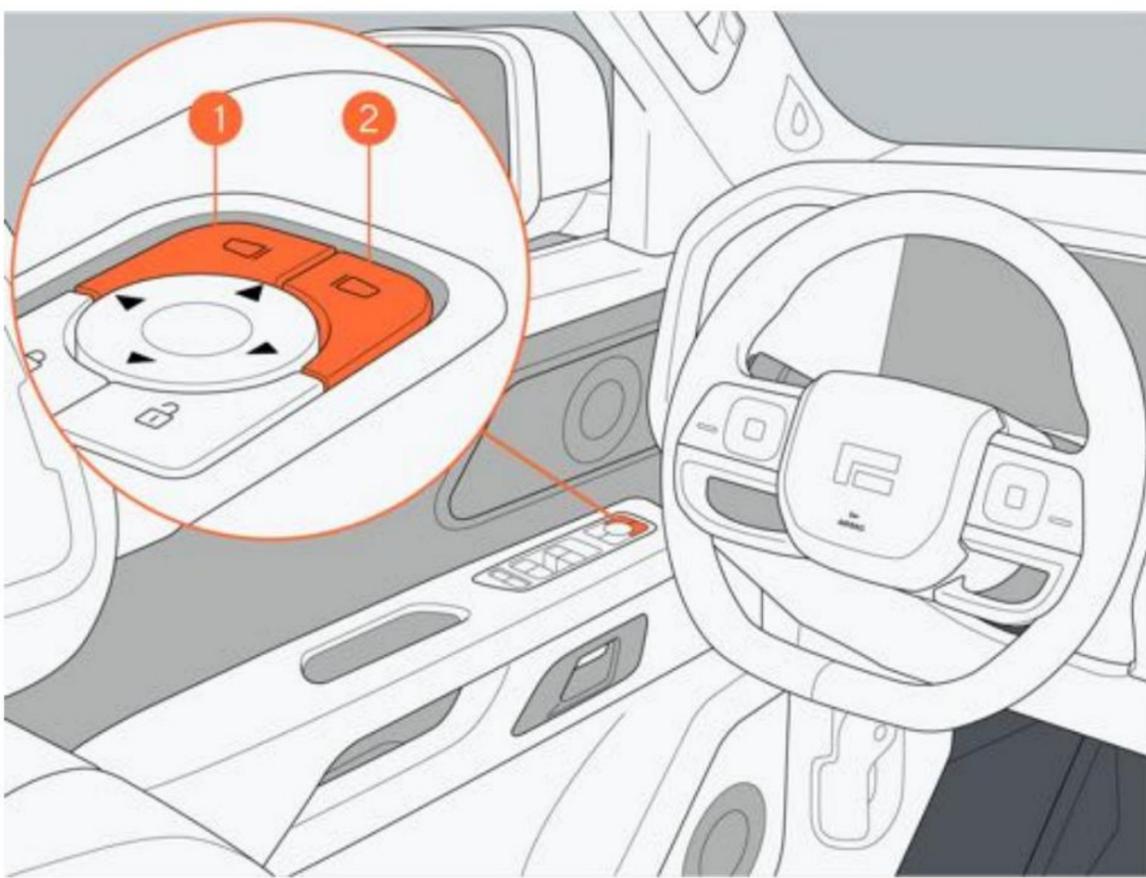
1. Электрическое складывание и раскладывание.

Складывание с электроприводом: когда наружное зеркало заднего вида находится в развернутом состоянии, одновременно нажмите кнопку 1 и кнопку 2, чтобы сложить наружное зеркало заднего вида с помощью электропривода.

Электрическое раскрытие: когда наружное зеркало заднего вида находится в сложенном состоянии, одновременно нажмите кнопку 1 и кнопку 2, чтобы электрически развернуть наружное зеркало заднего вида.

提示

- Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч, наружные зеркала с электроприводом складываются неэффективно.
- После складывания наружного зеркала заднего вида с электроприводом наружное зеркало заднего вида с электроприводом будет оставаться сложеным до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 15 км/ч.



2. Автоматическое складывание и раскладывание.

Автоматическое складывание: когда автомобиль заперт снаружи, наружные зеркала заднего вида автоматически складываются.

Автоматическое раскрытие: когда автомобиль открывается снаружи, наружные зеркала заднего вида автоматически раскрываются. Выключите

и выключите функцию автоматического складывания наружных зеркал на центральном экране управления «Настройки автомобиля». Автомобиль. Зеркала заднего вида. Блокировка автоматически складывающихся зеркал.

警告

- Не прикасайтесь к наружному зеркалу заднего вида во время тренировки, чтобы не зацепить его.

3. Складывание и раскладывание через центральный экран управления.

Настройте складывание или раскладывание наружных зеркал заднего вида в разделе «Настройки автомобиля» Автомобиль. Зеркала заднего вида. Складывание зеркал заднего вида» на центральном экране управления. 3.

Переворачивание наружного зеркала вниз.

1. Включите/выключите наружное зеркало заднего вида с возможностью поворота.

На центральном экране управления «Настройки автомобиля» Транспортное средство. Зеркала заднего вида. Автоматическое откидное зеркало заднего вида заднего вида» установите функцию откидывания наружного зеркала заднего вида заднего вида, которая будет отключена, только левая сторона, только правая сторона или обе. Боковые стороны выключены.

2. После включения функции сохранения положения откидного

наружного зеркала заднего вида переключите переднюю панель автомобиля в положение P и вручную отрегулируйте наружное зеркало заднего вида на соответствующей стороне. После завершения регулировки система автоматически сохранит положение как Откидное наружное зеркало заднего вида.

3. Активируется функция отпусания наружного зеркала заднего вида.

После включения настройки функции при переключении передней панели автомобиля в положение P наружное зеркало заднего вида на соответствующей стороне автоматически отпустится в положение хранения.

提示

- Если в процессе активации функции складывания наружного зеркала заднего вида скорость автомобиля превышает 15 км/ч, блок питания автомобиля выводит из режима «ОТОВ» или сбрасывает переключатель регулировки наружного зеркала заднего вида, наружное зеркало заднего вида поворачивается. Функция «чистка» автоматически выведет из режима.

4. Наружные линзы заднего вида с подогревом: Наружные

линзы заднего вида оснащены функцией обогрева. Эта функция используется для нагрева левой и правой наружных линз заднего вида для быстрого высыхания ливней от воды или снега в дождливые и снежные дни.

1. Ручной нагрев

Нажмите значок «Обогрев Defrost» через интерфейс управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы вручную включить/выключить функцию обогрева наружного зеркала заднего вида/заднего стекла.

2. Автоматический нагрев.

Когда функция обогрева наружных зеркал выключена и передача стеклоочистителя переключается на низкую/высокую скорость или передача стеклоочистителя переключается на автоматический режим работы стеклоочистителей, функция обогрева наружного зеркала и заднего стекла включается автоматически. Когда механизм стеклоочистителя находится в положении «ВЫЛ» или механизм стеклоочистителя находится в автоматическом режиме для преобразования работы стеклоочистителей, функция обогрева наружного зеркала заднего вида и заднего стекла автоматически выключается. Текущий цикл включения питания выполняет автоматический обогрев только один раз.

警告

- Не прикасайтесь к линзам наружного зеркала заднего вида во время нагрева, чтобы избежать ожогов.

提示

- Наружное зеркало заднего вида и функция обогрева заднего стекла автоматически выключаются через 15 минут.

5. Автоматически затемняет наружное зеркало заднего вида. Источник

питание автомобиля находится в режиме «ОТОВ», и наружное зеркало заднего вида автоматически затемняется в зависимости от степени освещенности света задним.

6 операций

6.5 Функция памяти

6.5.1 Функция памяти водителя

Водитель может быстро получить соответствующее положение сиденья водителя и положение наружного зеркала заднего вида, щелкнув значок «карта централизованного управления положением памяти» на центральном экране управления, что облегчает водителю быстрый выбор удобного положения для вождения.

1. Настройка положения памяти Когда

пользователь регулирует положение сиденья водителя или положение наружного зеркала заднего вида, на центральном экране управления автоматически появляется интерфейс настройки положения памяти. Щелкните любой значок положения сиденья в интерфейсе настройки, чтобы изменить текущее сиденье водителя и внешний вид. Информация о положении зеркала заднего вида сохраняется в соответствующей позиции памяти.

2. Вызовите положение из памяти. Щелкните

соответствующий значок положения сиденья на центральном экране управления, чтобы вызвать информацию о соответствующем положении из памяти.



• Запрещается вызывать положение из памяти во время движения автомобиля во избежание несчастных случаев.



• Во время процесса вызова положения из памяти, например, при ручной регулировке сиденья водителя или наружного зеркала заднего вида, вызов положения из памяти соответствующей функции будет прерван.

6.5.2 Приветственное сиденье водителя

Через центральный экран управления «Настройки автомобиля» > «Автомобиль» > «Сиденья» > «Место водителя» можно включить или выключить основную функцию приветствия водителя, которая включена по умолчанию. Когда автомобиль находится на передаче P, ремень безопасности водителя отстегнут и дверь со стороны водителя открыта, сиденье водителя автоматически опустится вниз в удобное положение, чтобы вы могли выйти из автомобиля; когда вы садитесь в машину и закрываете дверь, сиденье водителя автоматически вернется в исходное положение.

提示

• Если функция приветственного сиденья водителя работает, если положение сиденья отрегулировано вручную, функция перестанет работать.



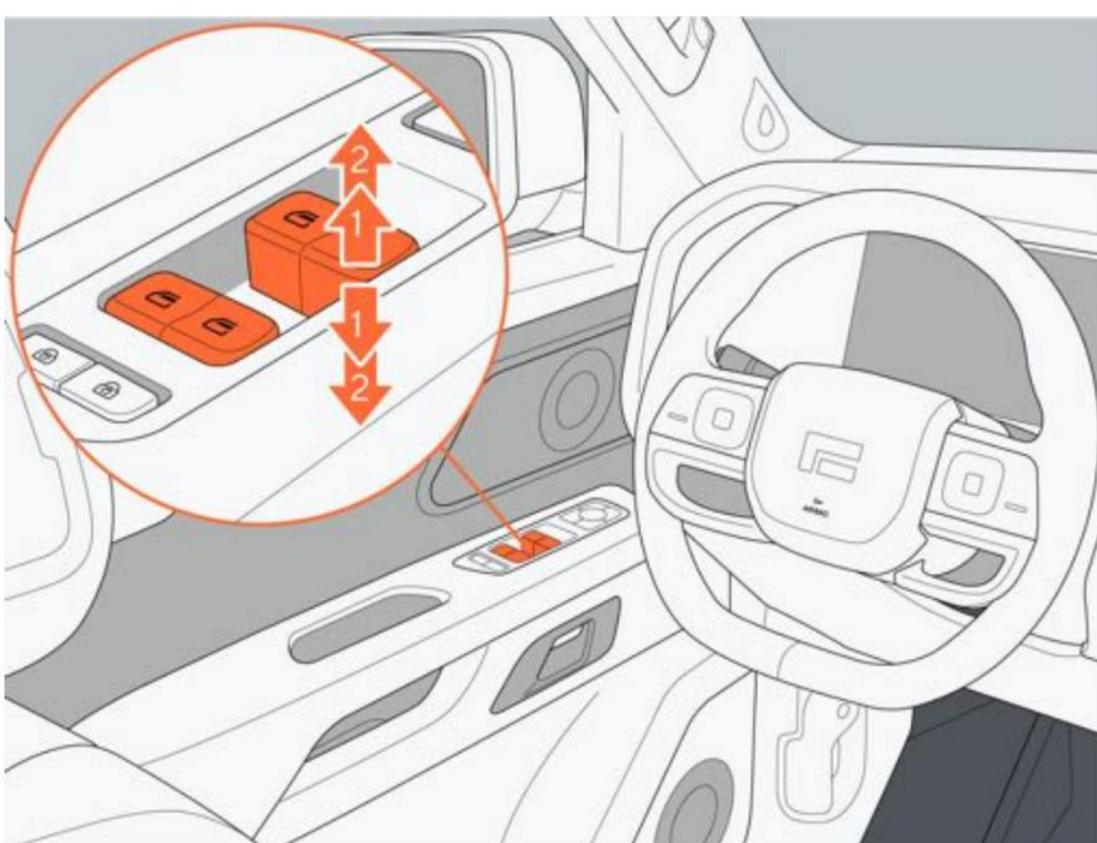
6.6 Окна и солнцезащитные козырьки

6.6.1 Окна

Переключатель стеклоподъемника со стороны водителя может управлять всеми стеклоподъемниками, а переключатель стеклоподъемника со стороны пассажира может управлять соответствующими стеклоподъемниками. Если задние замки от детей включены, окно невозможно поднять или опустить с помощью соответствующего переключателя заднего стекла.

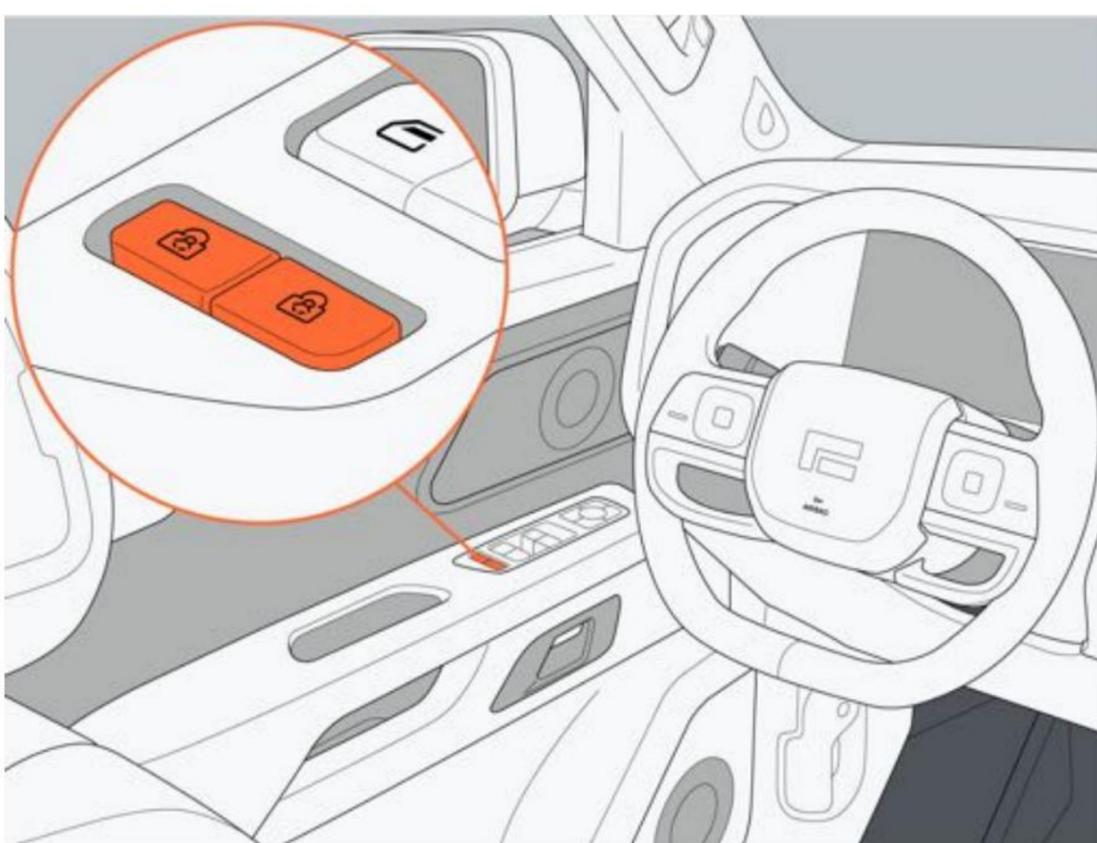
1. Переключатель окна контролирует ручное опускание

окна: нажмите переключатель окна вниз, чтобы остановить положение 1, и отпустите переключатель окна, когда окно откроется в желаемое положение, чтобы остановить опускание окна. Автоматическое опускание: Нажмите переключатель окна вниз, чтобы остановить положение 2, и окно автоматически опустится в самое нижнее положение. Ручной подъем: потяните переключатель окна вверх, чтобы остановить положение 1, и отпустите переключатель окна, когда окно достигнет желаемого положения, чтобы остановить подъем окна. Автоматический подъем: потяните переключатель окна вверх в положение остановки 2, и окно автоматически поднимется в самое верхнее положение. Пауза: во время автоматического подъема и опускания окна повторное нажатие или нажатие переключателя окна может остановить текущее движение окна.



2. Окно заднего пассажира заблокировано. Нажмите

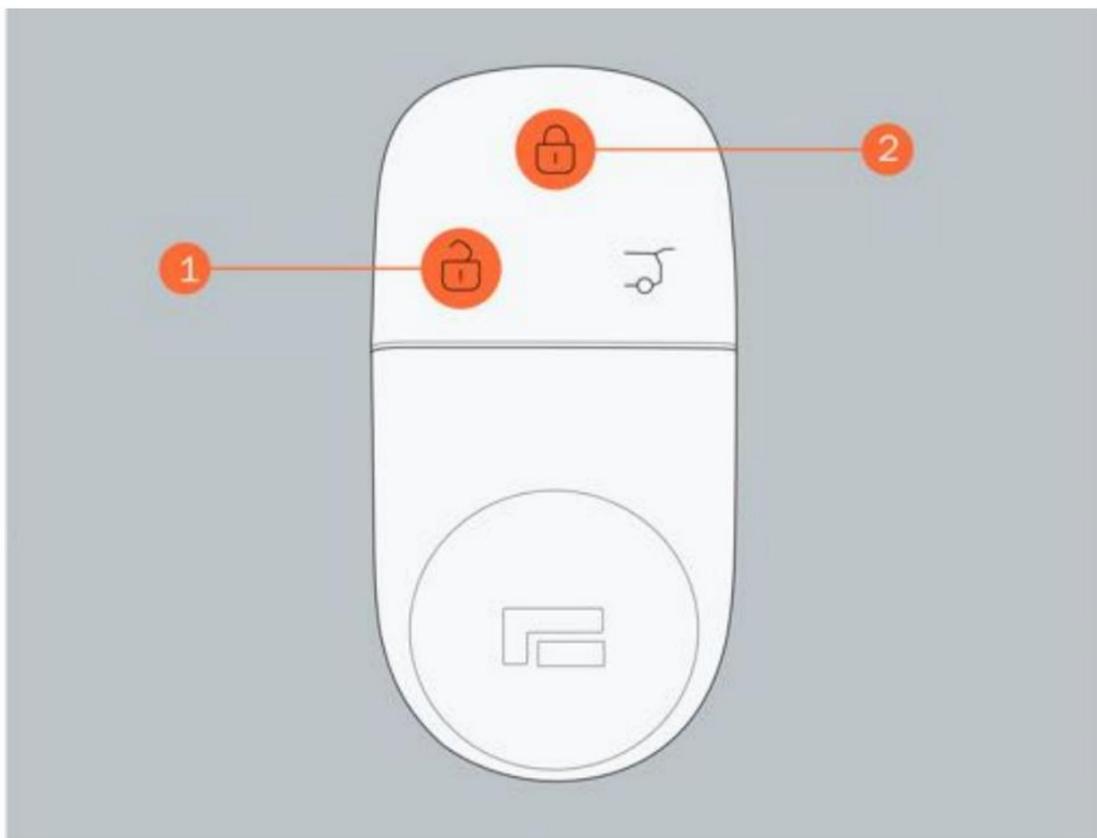
кнопку блокировки от детей на левой передней двери, чтобы включить блокировку от детей. Переключатель стеклоподъемника на соответствующей задней двери не может управлять стеклоподъемником. Не позволяйте детям или другим пассажирам случайно открыть окна.



3. Переключатель с дистанционным ключом управляет открытием

окна автомобиля: источник питания автомобиля находится в режиме «Выкл.», и когда все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки дистанционного ключа 1 в пределах эффективного диапазона, и окна откроются автоматически. Выключено:

Электроника автомобиля находится в режиме «Выключено». Когда все двери закрыты, нажмите и удерживайте кнопку блокировки дистанционного ключа 2 в пределах эффективного диапазона, и окна автоматически закроются. Пауза: Во время автоматического открытия или закрытия окна снова нажмите кнопку разблокировки/блокировки дистанционного ключа, чтобы остановить текущее движение окна.



警告

- При использовании дистанционного ключа для закрытия окна убедитесь, что в зоне движения окна нет препятствий, прежде чем продолжить, чтобы избежать защемления или повреждения окна.

4. Автоматическое закрытие окон в

дождливые дни. Весь автомобиль находится в защитном режиме, ни одно окно не закрыто. Когда автомобиль чувствует дождь, окна автоматически закрываются.

注意

- Эта функция работает не при всех обстоятельствах (например, при выезде из строя датчика или функции автоматического подъема окна окно не закрывается). Не полагайтесь на эту функцию при закрытии окна во избежание материального ущерба.

5. Блокируйте автомобиль и автоматически закройте

окна. Если какое-либо окно не закрыто, оно автоматически закрывается, когда автомобиль будет заблокирован снаружи автомобиля. Включить или отключить функцию автоматического закрытия окон при запуске автомобиля можно через центральный экран управления «Настройки автомобиля». Автомобиль. Блокировка дверей. Автоматически закрывать окна при запуске автомобиля.

警告

- Если функция автоматического закрытия окон включена, когда автомобиль заперт, не оставляйте детей или домашних животных в автомобиле после его запирания, чтобы избежать несчастных случаев.
- После включения функции автоматического закрытия окон замка автомобиля автомобиль должен обратить внимание на то, чтобы при запирании автомобиля не было препятствий в зоне движения окон, чтобы избежать ненужных потерь.

6. Автоматическое открытие окон при

столкновении. Когда все двери закрыты, при сильном ударе автомобиль автоматически разблокируется, и окна автоматически опускаются в самое нижнее положение. 7. Защита от защемления окон. Окно автомобиля оснащено функцией защиты от защемления.

Когда окно сталкивается с препятствием или ограничивает движение окна во время процесса закрытия, окно прекращает движение или движется назад на определенное расстояние.

警告

- Не используйте различные предметы для проверки функции защиты от защемления окна автомобиля, чтобы избежать ненужных потерь.
- Хотя окно имеет функцию защиты от защемления, вам все равно необходимо обратить внимание на то, чтобы в зоне закрытия окна не было препятствий. В особых обстоятельствах (например, тонкие или мягкие препятствия) невозможно убедиться, что функция защиты от защемления окна активирована.

8. Инициализация окна. Если функция

автоматического подъема или защиты от защемления окна не работает, операцию инициализации можно выполнить следующим образом:

1. Потяните переключатель окна вверх, и окно будет постепенно подниматься, пока не закроется полностью.
2. Нажимайте переключатель окна вниз, пока окно не откроется полностью и инициализация не завершится.

警告

- Прежде чем закрыть окно, водитель должен убедиться, что все пассажиры (особенно дети) не высовывают какую-либо часть тела из окна, в противном случае возможны серьезные травмы.
- Не оставляйте детей одних в машине. Дети могут по ошибке нажать на переключатель стеклоподъемника.
- Если автомобиль оставлен без присмотра, перед выходом из него убедитесь, что автомобиль выключен, чтобы окна не открывались.

6.6.2 Зонты от солнца

1. Управление передней солнцезащитной шторкой

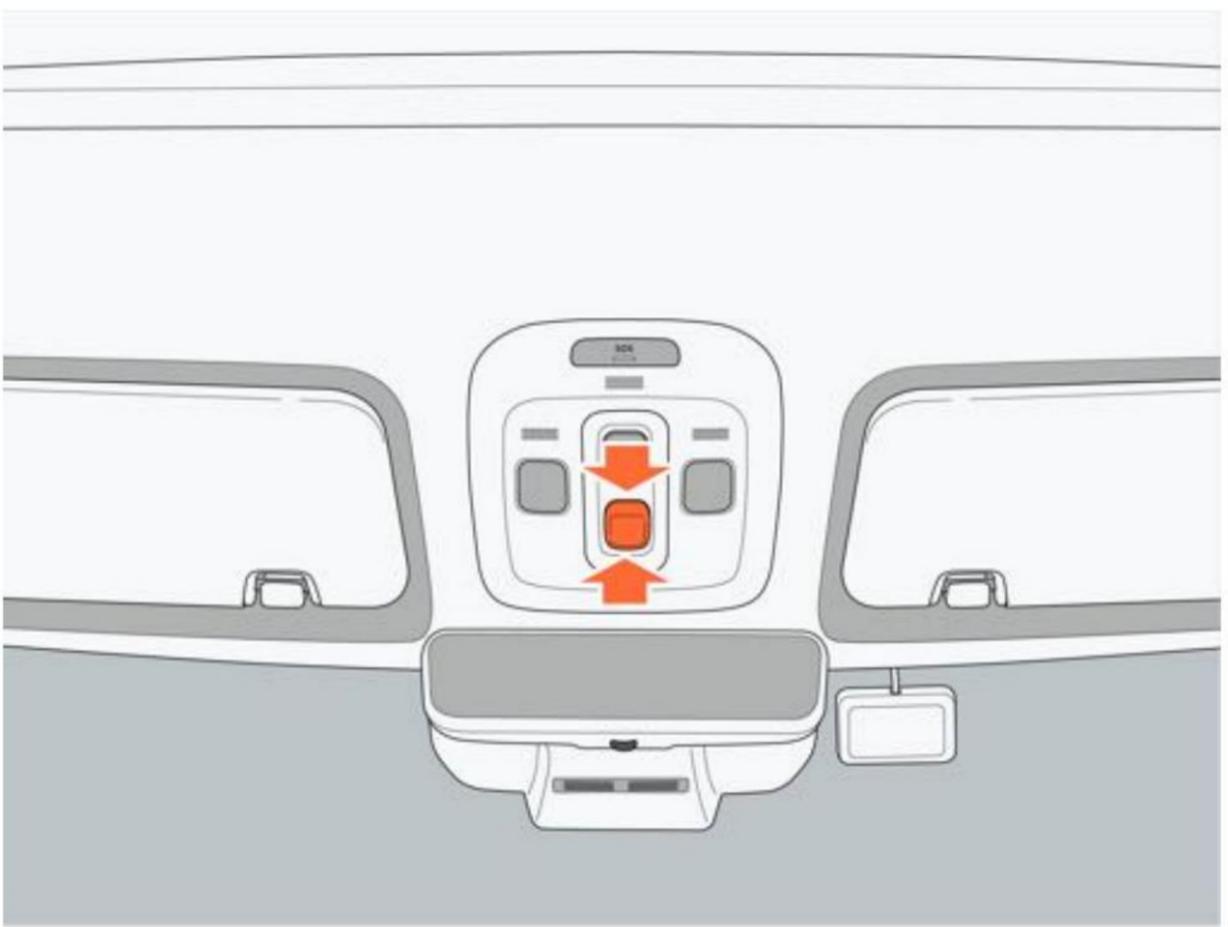
1. Управление переключателем солнцезащитной шторки

Открытие: кратковременно нажмите заднюю часть переключателя передней солнцезащитной шторки, передняя солнцезащитная шторка откроется на короткое расстояние, а затем остановится; нажмите заднюю часть переключателя передней солнцезащитной шторки и удерживайте ее в течение определенного периода времени, передняя солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое

положение. Закрытие: кратковременно нажмите на переднюю часть переключателя передней солнцезащитной шторки, передняя солнцезащитная шторка закроется на короткое расстояние, а затем остановится; нажмите переключатель передней солнцезащитной шторки и продолжайте в течение некоторого времени, передняя солнцезащитная шторка автоматически перейдет в полностью закрытое положение. позиция.

提示

- Если во время автоматического перемещения передней солнцезащитной шторки вы снова нажмете переключатель передней солнцезащитной шторки, передняя солнцезащитная шторка останется в текущем положении.



2. Дистанционное управление ключом

Электромобиль находится в режиме «ГОТОВ», а переднюю солнцезащитную шторку можно открывать и закрывать с помощью кнопки разблокировки/блокировки дистанционного ключа. Открытие: нажмите и удерживайте кнопку разблокировки

дистанционного ключа, и передняя солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение. Закрытие: нажмите и удерживайте кнопку блокировки

ключа дистанционного управления, и передняя солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение.

2. Управление задней солнцезащитной шторкой.

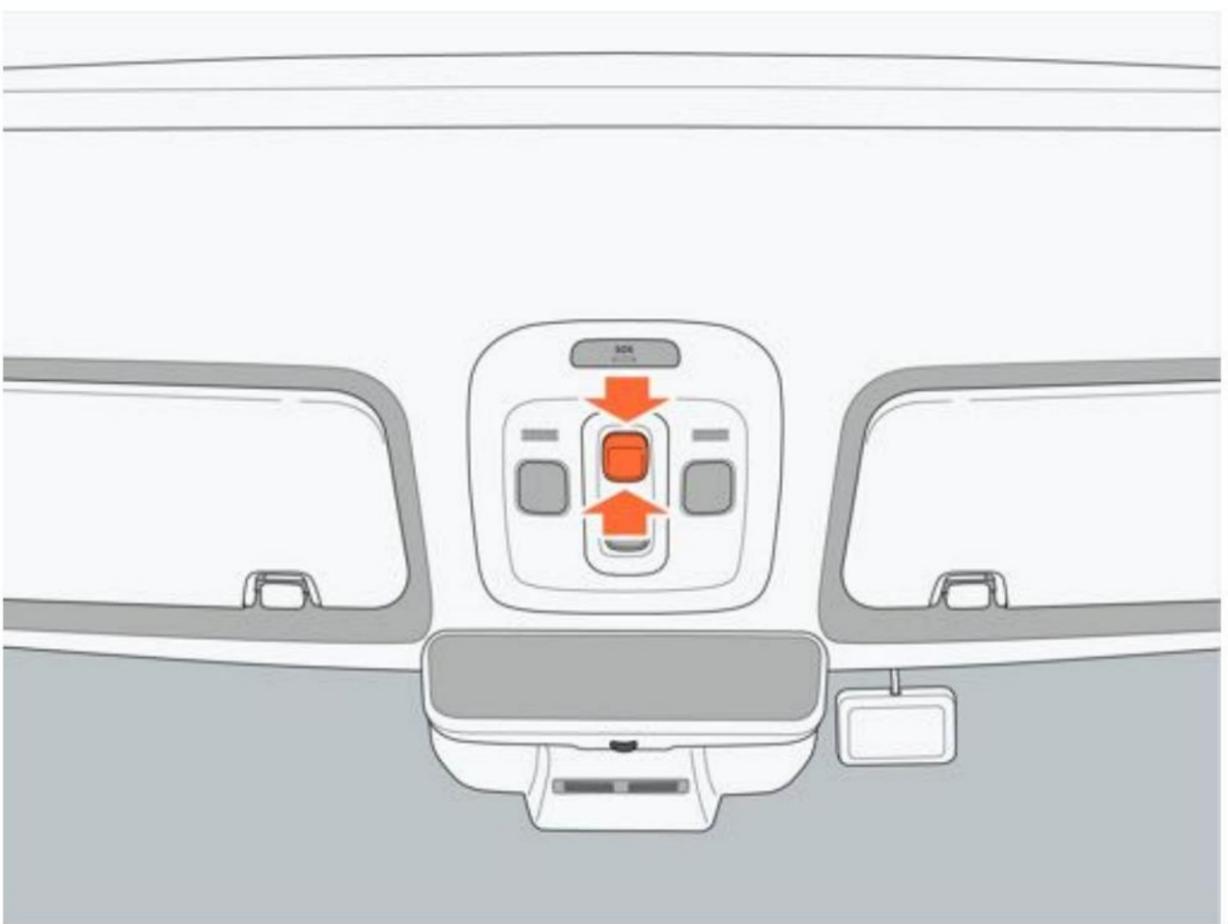
1. Управление переключателем задней солнцезащитной шторки.

Открытие: кратковременно нажмите заднюю часть переключателя задней солнцезащитной шторки, задняя солнцезащитная шторка откроется на короткое расстояние, а затем остановится; нажмите заднюю часть переключателя задней солнцезащитной шторки и удерживайте ее в течение некоторого времени, задняя солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение. Закрытие:

кратковременно нажмите на переднюю часть переключателя задней солнцезащитной шторки, и задняя солнцезащитная шторка закроется на короткое расстояние, а затем остановится; нажмите и удерживайте переключатель задней солнцезащитной шторки в течение определенного периода времени, и задняя солнцезащитная шторка автоматически перейдет в полностью закрытое положение. позиция.

提示

- Если во время автоматического перемещения задней солнцезащитной шторки вы снова нажмете переключатель задней солнцезащитной шторки, задняя солнцезащитная шторка останется в текущем положении.



2. Дистанционное управление ключом

Электромобиль находится в режиме «НЕ ГОТОВ», а заднюю солнцезащитную шторку можно открывать и закрывать с помощью кнопки разблокировки/блокировки на дистанционном ключе. Открытие: нажмите и удерживайте кнопку разблокировки

дистанционного ключа, и солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью открытое положение. Закрытие: нажмите и удерживайте кнопку блокировки

ключа дистанционного управления, и солнцезащитная шторка автоматически переместится в полностью закрытое положение. 3. Автоматически закрывать солнцезащитную

шторку, когда автомобиль заперт. Нажмите «Настройки автомобиля»

Автомобиль Замок дверей Автоматически закрывать окна, когда автомобиль заперт на центральном экране управления, чтобы включить или выключить автоматическое закрытие окон, когда автомобиль заперт, заперто. После включения передние и задние солнцезащитные шторки автоматически закрываются при заперении автомобиля. 4. Солнцезащитная шторка с защитой от

защита Передней/задней солнцезащитная

шторка оснащена функцией защиты от защемления. Если препятствие блокирует или ограничивает солнцезащитную шторку во время процесса закрытия, солнцезащитная шторка немедленно перестанет закрываться и будет двигаться назад на определенное расстояние.

警告

- Не используйте различные предметы для проверки функции защиты от защемления.

5. Самообучение зонтика

1. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки, пока солнцезащитная шторка не закроется полностью.

2. После того, как солнцезащитная шторка полностью закрыта, нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитной шторки более 10 секунд.

警告

- При использовании дистанционного ключа для закрытия солнцезащитной шторки убедитесь, что в зоне движения солнцезащитной шторки нет препятствий, чтобы избежать ненужных потерь.
- После включения блокировки автомобиля и автоматического закрытия солнцезащитной шторки при заперении автомобиля снаружи обратите внимание на то, чтобы в зоне движения солнцезащитной шторки не было препятствий, чтобы избежать ненужных потерь.

注意

- Во время процесса повторной инициализации кнопку закрытия солнцезащитной шторки необходимо держать нажатой. Если ее отпустить в середине процесса, повторная инициализация завершится неудачно, и описанную выше операцию придется выполнить еще раз.

Machine Translated by Google

6.7 Система кондиционирования воздуха

6.7.1 Передняя система кондиционирования воздуха

Для передней системы кондиционирования

Найдите значок значка кондиционера на центральном экране управления, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером. Нажмите на нижнюю часть интерфейса кондиционера, чтобы выйти из интерфейса управления кондиционером.



1. Переключить передний кондиционер

Нажмите значок «переключатель» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить передний кондиционер; нажмите еще раз, чтобы выключить передний кондиционер. Когда передний кондиционер выключен, вы можете включить передний кондиционер, выполнив следующие операции: • Отрегулируйте объем воздуха.

- Включите автоматический режим кондиционирования.
- Отрегулируйте режим обдува.
- Включите режим обогрева и противоотпотевания лобового стекла.
- Отрегулируйте температуру.

2. Настройка температуры. Слайд

Верхний слайд позволяет установить значение температуры в интерфейсе управления кондиционером, чтобы установить температуру основного водителя и второго пассажира соответственно. Каждый слайд может увеличивать или уменьшать температуру на 0,5°C, а быстрый слайд позволяет быстро регулировать температуру. Установленная температура регулируется от LO (16°C) до HI (22°C).

3. Режим охлаждения. Нажмите значок

«АС» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить режим охлаждения. Нажмите еще раз, чтобы выключить режим охлаждения.

4. Регулировка скорости ветра.

Регулировка скорости ветра: сдвиньте значок «Скорость ветра» влево/вправо на интерфейсе управления кондиционером, сдвиньте влево, чтобы уменьшить объем воздуха, и сдвиньте вправо, чтобы увеличить объем воздуха. При включении по умолчанию используется последнее установленное значение, а скорость ветра можно регулировать до уровня 9.

5. Режим обдува в первом ряду: нажмите значок

«Режим обдува» на центральном экране управления, чтобы объединить различные режимы обдува. Существует пять режимов обдува: обдув лица, обдув ног, размораживание, обдув лица и обдув ног, а также размораживание обдува ног.

6. Синхронизация температуры в первом ряду

Нажмите значок «синхронизация температуры» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить режим синхронизации. Когда синхронизация

температуры передних сидений включена, температура кондиционера для пассажира немедленно синхронизируется с температурой кондиционера для основного водителя; когда синхронизация температуры выключена, когда главный водитель регулирует температуру кондиционера, температура кондиционера для пассажира и пассажира изменяется в зависимости от температуры, температура основного водителя; когда водитель-пассажир регулирует температуру кондиционера, температура кондиционера основного водителя изменяется. Температура водителя остается постоянной, пока режим синхронизации температуры выключен.

7. Циркуляция воздуха. Цикл

кондиционирования воздуха разделен на три режима: внутренняя циркуляция, внешняя циркуляция и автоматическая циркуляция. Режим выбирается или переключается через интерфейс управления кондиционером. При выборе «Автоматическая циркуляция»

режимы внутренней и внешней циркуляции автоматически переключаются в зависимости от качества воздуха внутри и снаружи автомобиля, чтобы обеспечить качество воздуха в автомобиле.

8. Автоматический режим. Нажмите

значок «АВТО» в интерфейсе управления кондиционером. После включения автоматического кондиционирования система автоматически регулирует режим обдува и объем воздуха, включает кондиционер и переключит режим циркуляции воздуха на автоматический режим.

9. Обогрев и защита от запотевания лобового стекла. Нажмите значок

«Обогрев лобового стекла» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить функции оттаивания и предотвращения запотевания лобового стекла, которые могут уменьшить влажность, туман и иней на поверхности лобового стекла, улучшить обзор вперед и повысить безопасность вождения. Нажмите значок еще раз, чтобы отключить эту функцию.

10. Обогрев заднего лобового стекла, противоотпотевание и обогрев наружного зеркала. Нажмите значок «Заднее

размораживание» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить функции размораживания и противоотпотевания заднего лобового стекла и наружного зеркала, что может уменьшить количество заднего лобового стекла и наружного зеркала. Влаги, туман и иней на поверхности лобового стекла и наружного зеркала улучшают обзор сзади и безопасность движения. Нажмите значок еще раз, чтобы отключить эту функцию.

11. Очистка воздуха. Фильтрующий элемент

кондиционера с активированным углем выполняет функцию очистки воздуха. Автомобиль отображает текущее качество воздуха PM2.5 в автомобиле через интерфейс управления кондиционером. Значение уровня качества воздуха отображается разными цветами в зависимости от его уровня качества воздуха.

12. Режим качания воздуха в первом ряду. Вы можете

установить режим качания воздуха для электрических воздуховодных отверстий на основной и пассажирской стороне кабины через интерфейс управления кондиционером. Существует четыре режима: «ручной режим, обдув людей, обдув вождение людей» и автоматическая подстройка. По умолчанию установлен фиксированный обдув. Угол: дважды щелкните воздуховодное отверстие, чтобы закрыть или открыть воздуховодное отверстие, на основной приводе стороны имеется левый и правый воздуховодные отверстия. После изменения режима поворота левый/правый стороны меняются одновременно.

13. На панели функций в нижней части центрального экрана

управления нажмите «Температура», «Стрелка температуры влево/вправо» или сдвиньте область «Температура», после чего появится панель контроля температуры. Нажмите на другие области, чтобы закрыть интерфейс контроля температуры.

1. Настройка температуры

Нажмите стрелку влево/вправо значка «температура» на функциональной панели в нижней части центрального экрана управления, чтобы установить температуру кондиционера в автомобиле. Каждый щелчок может увеличить или уменьшить температуру на 0,5°C. Нажмите стрелку влево/вправо на значке «Температура» или сдвиньте панель температуры влево или вправо, чтобы быстро отрегулировать температуру.

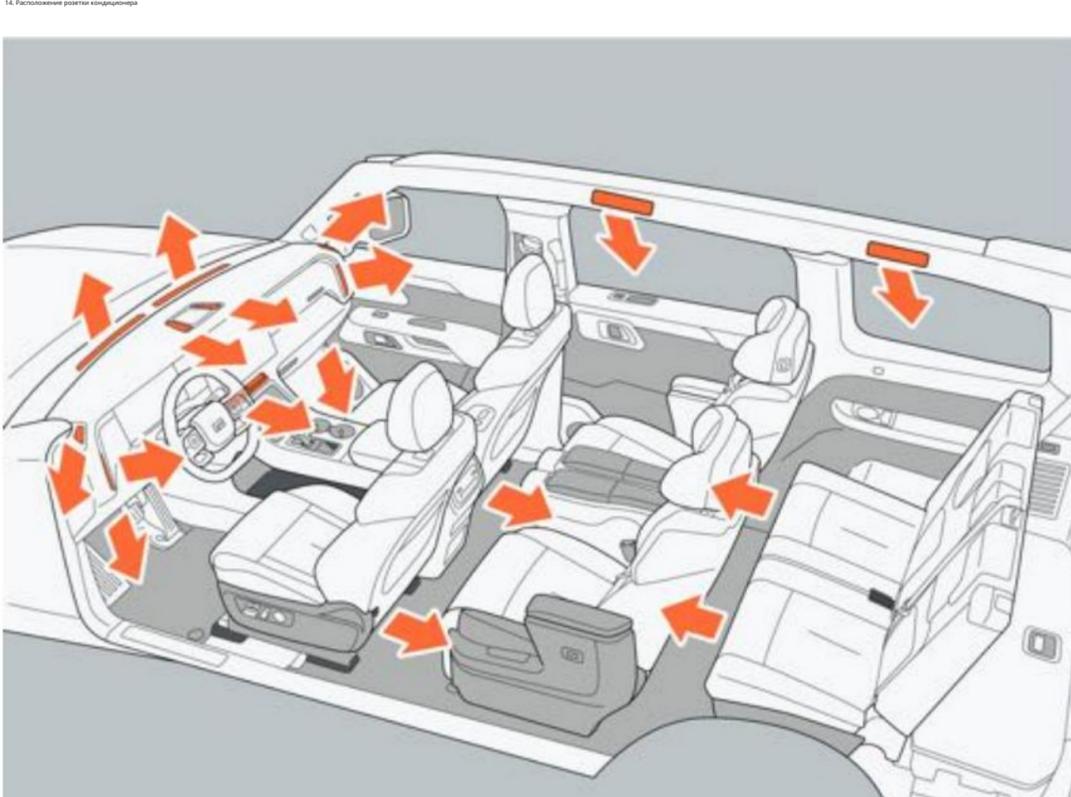
2. Синхронизация температуры

Когда синхронизация температуры передних сидений включена, температура кондиционера для пассажира немедленно синхронизируется с температурой кондиционера для основного водителя; когда синхронизация температуры выключена, когда главный водитель регулирует температуру кондиционера, температура кондиционера для пассажира и пассажира изменяется в зависимости от температуры, температура основного водителя; когда водитель-пассажир регулирует температуру кондиционера, температура кондиционера основного водителя изменяется. Температура водителя остается постоянной, пока режим синхронизации температуры выключен.

3. Регулировка скорости ветра

Нажмите значок «Скорость ветра» и проведите пальцы влево или вправо, чтобы быстро отрегулировать скорость ветра. Если настройка скорости ветра равна 1, сдвиньте переключатель влево, чтобы выключить систему кондиционирования. Когда система кондиционирования воздуха выключена, сдвиньте ее вправо, чтобы включить систему кондиционирования.

14. Расположение розетки кондиционера



警告

- Во время длительного пребывания в автомобиле избегайте длительного дыхания или удара, вызванного закрытыми окнами или плохой вентиляцией.
- Не кладите ничего на приборную панель, чтобы не заблокировать воздуховодные отверстия и не помешать запотеванию стекла.
- Не прикасайтесь к нагретому зеркалу заднего вида, чтобы избежать ожогов.

注意

- Систему кондиционирования необходимо регулярно проверять для поддержания наилучшего рабочего состояния системы кондиционирования.
- При использовании внутренней циркуляции рекомендуется использовать ее в течение 30 минут.
- Регулярно очищайте конденсатор кондиционера с помощью водного пистолета низкого давления, чтобы листья, насекомые и т. д., скопившиеся на его поверхности, не блокировали поток воздуха, тем самым снижая охлаждающий эффект.

6.7.2 Задняя система кондиционирования воздуха

1. Используйте передний/центральный экран управления для

управления значком кондиционера на центральном экране управления, чтобы открыть интерфейс управления кондиционером. Нажмите значок «перейти» на задний ряд, чтобы переключиться на задний интерфейс управления кондиционером.



2. Переключатель заднего кондиционера

Нажмите значок «переключатель» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы включить/выключить задний кондиционер; нажмите еще раз, чтобы выключить задний кондиционер. Когда задний кондиционер выключен, его можно включить, выполнив следующие действия:

- Включите автоматический режим заднего кондиционера.
- Установите скорость вентилятора заднего кондиционера.
- Установите режим обдува заднего кондиционера.

3. Настройка температуры

Установите значение температуры заднего кондиционера, перемещая вверх/вниз интерфейс управления кондиционером. Каждый слайд может увеличивать или уменьшать температуру на 0,5°C, а быстрый слайд позволяет быстро регулировать температуру. Установленная температура регулируется от LO (16°C) до HI (32°C).

4. Регулировка скорости ветра

Нажмите значок «Скорость ветра» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы установить передачу скорости ветра. Каждый раз, когда вы нажимаете, шестерня скорости ветра меняет одну передачу. Проведите пальцем влево/вправо, чтобы быстро отрегулировать скорость ветра.

5. Режим обдува заднего ряда: щелкните

одни из значков «Режим обдува» в интерфейсе управления кондиционером, чтобы выбрать два режима обдува: обдув лица и обдув ног.

6. Автоматический режим:

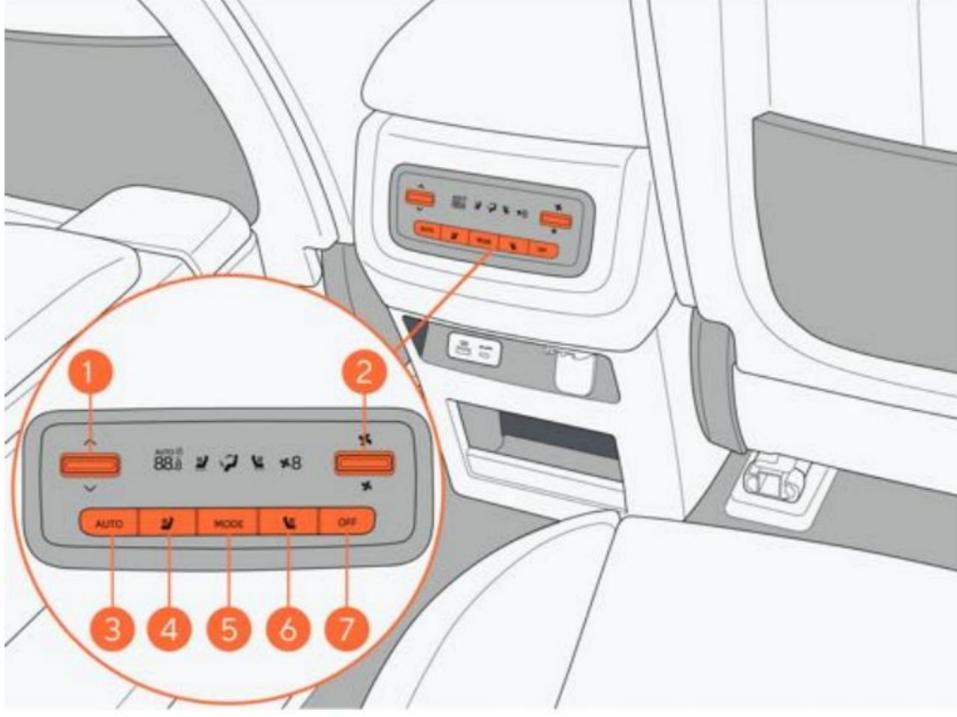
нажмите значок «АВТО» в интерфейсе управления кондиционером. После включения автоматического кондиционирования система автоматически отрегулирует температуру обдува, режим обдува и объем воздуха.

7. Блокировка заднего

кондиционера. Эта функция по умолчанию отключена. Функцию блокировки кондиционера можно включить, щелкнув значок «Блокировка кондиционера» в интерфейсе управления передней системой кондиционирования. Когда функция включена, заднюю панель управления кондиционером использовать невозможно.

8. Управление задней панелью управления кондиционером.

номер кнопки	имя	номер кнопки	имя
1	настройка температуры	5	Режим выдувания
2	настройка скорости ветра	6	Обогрев правого сиденья
3	автоматический режим	7	Задний переключатель кондиционера
4	Обогрев левого сиденья		



1. Настройка температуры

Кратковременно нажмите левую кнопку регулировки температуры вверх/вниз, чтобы установить заднюю температуру. Каждое короткое нажатие может увеличить или уменьшить температуру на 0,5°C; нажмите и удерживайте кнопку регулировки температуры вверх/вниз, чтобы быстро отрегулировать температуру.

2. Настройка скорости ветра

Коротко нажмите кнопку регулировки скорости ветра на правой стороне вверх/вниз, чтобы установить шестерню скорости ветра. Каждый раз, когда вы нажимаете ее, шестерня скорости ветра меняет одну передачу; нажмите и удерживайте кнопку регулировки скорости ветра вверх/вниз, чтобы быстро отрегулировать механизм скорости ветра.

3. Автоматический режим

Нажмите кнопку «АВТО» на интерфейсе управления задним кондиционером, задний кондиционер перейдет в автоматический режим, и система автоматически отрегулирует температуру выходящего воздуха, режим обдува и скорость ветра.

4. Обогрев левого сиденья.

Включение: нажмите кнопку «Подогрев сиденья» на интерфейсе управления кондиционером в задней части салона, чтобы выбрать обогрев левого сиденья во втором ряду. Выключение: Когда сиденье нагрето, нажимайте кнопку «Подогрев сиденья», пока оно не выключится. Функция подогрева сиденья разделена на три передних: 3, 2 и 1. Среди них передача 3 имеет самую высокую температуру, а передача 1 — самую низкую температуру.

5. РЕЖИМ

Нажмите кнопку переключения режима обдува «РЕЖИМ», чтобы переключиться между тремя режимами обдува: обдув с поверхности, обдув с ног, обдув с поверхности и обдув с ног.

6. Подогрев правого сиденья

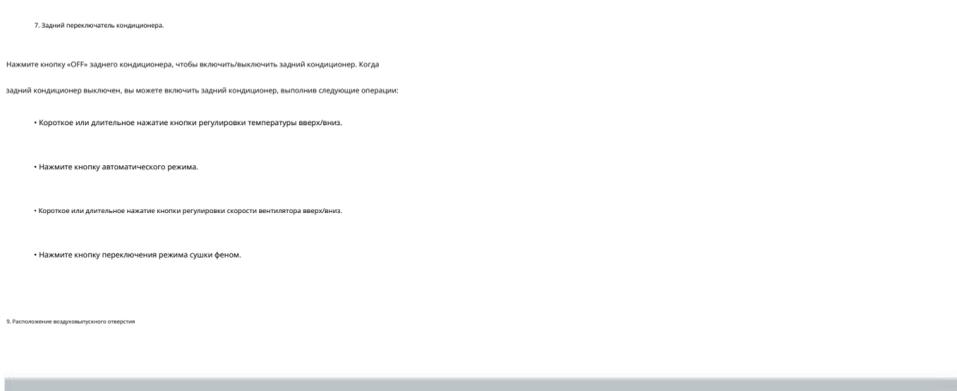
Включение: нажмите кнопку «Подогрев сиденья» на интерфейсе управления кондиционером в задней части салона, чтобы выбрать механизм обогрева правого сиденья второго ряда. Выключение: Когда сиденье нагрето, нажимайте кнопку «Подогрев сиденья», пока оно не выключится. Функция подогрева сиденья разделена на три передних: 3, 2 и 1. Среди них передача 3 имеет самую высокую температуру, а передача 1 — самую низкую температуру.

7. Задний переключатель кондиционера.

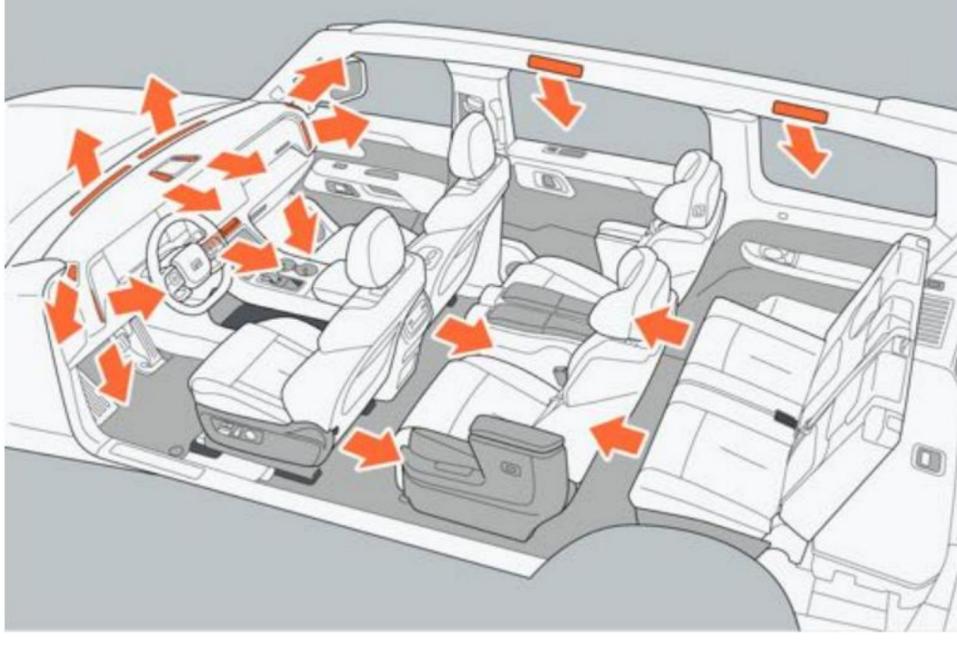
Нажмите кнопку «ОFF» заднего кондиционера, чтобы включить/выключить задний кондиционер. Когда задний кондиционер выключен, вы можете включить задний кондиционер, выполнив следующие операции:

- Короткое или длительное нажатие кнопки регулировки температуры вверх/вниз.
- Нажмите кнопку автоматического режима.
- Короткое или длительное нажатие кнопки регулировки скорости вентилятора вверх/вниз.
- Нажмите кнопку переключения режима сушки феном.

9. Расположение вентиляционных отверстий



10. Потолочный выпуск воздуха



6.7.3 Обогрев рулевого колеса/обогрев сидений/вентиляция сидений

1. Обогрев рулевого колеса:

нажмите интерфейс «Управление кондиционером» на центральном экране управления и щелкните значок «Подогрев рулевого колеса», чтобы включить функцию обогрева рулевого колеса. Нажмите еще раз, чтобы отключить функцию обогрева рулевого колеса.

2. Обогрев/вентиляция передних сидений

Нажмите «Сиденья»

в интерфейсе управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления передними сиденьями. Включение:

щелкните значки «Подогрев сидений» и «Вентиляция сидений» на передних сиденьях в интерфейсе управления системой кондиционирования, чтобы выбрать режимы обогрева и вентиляции для сиденья водителя и пассажирского сиденья соответственно.

Выключение: когда сиденье обогревается или

вентилюется, коснитесь значка «Подогрев сиденья» или «Вентиляция сиденья», пока он не выключится. Функция подогрева сиденья разделена на три передачи: 3, 2 и 1. Среди них передача

3 имеет самую высокую температуру, а передача 1 — самую низкую температуру. Функция вентиляции сиденья разделена на три передачи: 3, 2 и 1. Среди них передача 3

имеет самую высокую мощность ветра, а передача 1 — самую низкую.



Обогрев сидений третьего и второго ряда (сиденья обычной версии)

можно включать/выключать обогрев сидений через заднюю панель управления кондиционером.

Включение: нажмите кнопку «Подогрев сидений» на интерфейсе управления кондиционером в задней части салона, чтобы выбрать обогрев сидений для левого/правого сидений второго ряда соответственно. Выключение: Когда

сиденье подогрето, нажимайте кнопку «Подогрев сиденья», пока оно не выключится. Функция подогрева сиденья разделена на три передачи:

3, 2 и 1. Среди них передача 3 имеет самую высокую температуру, а передача 1 — самую низкую температуру.

4. Обогрев/вентиляция сидений второго ряда (сиденья авиалайнерной версии). Нажмите «Сиденья»

Переключитесь на второй ряд» через интерфейс управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления задними сиденьями или включить/выключить сиденья через заднюю систему кондиционирования. Пульт управления кондиционером. Кресла с подогревом. Включение: щелкните значки «Подогрев сидений» и «Вентиляция сидений» второго ряда сидений в интерфейсе управления системой кондиционирования воздуха, чтобы выбрать режимы обогрева и вентиляции сидений для левого/правого сидений второго ряда соответственно.

Выключение: когда сиденье обогревается или вентилируется, коснитесь значка «Подогрев сиденья» или «Вентиляция сиденья», пока он не выключится. Функция подогрева сиденья разделена

на три передачи: 3, 2 и 1. Среди них передача 3 имеет самую высокую температуру, а передача 1 — самую низкую температуру. Функция вентиляции сиденья разделена

на три передачи: 3, 2 и 1. Среди них передача 3 имеет самую высокую мощность ветра, а передача 1 — самую низкую.

提示

- Функции вентиляции и обогрева сидений нельзя включить одновременно.



5. Обогрев/вентиляция сидений второго ряда (сиденья в авиационном исполнении) Кнопка обогрева/

вентиляции сидений расположена под чехлом подлокотника сиденья, ее можно увидеть, открыв чехол подлокотника. Включение: кратковременно нажмите

кнопку «Подогрев/вентиляция сидений» на панели управления, чтобы переключать передачи обогрева/вентиляции сидений. Выключение: когда сиденье обогревается или

вентилюется, нажимайте кнопку «Подогрев сиденья» или «Вентиляция сиденья», пока оно не выключится.

提示

- Функции вентиляции и обогрева сидений нельзя включить одновременно.



警告

- Дети, пожилые люди, больные, инвалиды и люди с ограниченным болевым восприятием должны быть особенно осторожны при использовании нагрева.
- При использовании подогрева сиденья не накрывайте его одеялами или подушками, чтобы избежать повреждений или ожогов.
- Не кладите острые предметы на сиденье, чтобы не повредить устройство обогрева/вентиляции.
- Пожалуйста, выключайте обогреватель, когда никто не едет, чтобы избежать повреждений.

6.8 Внутреннее освещение

6.8.1 Управление лампой для чтения в автомобиле

1. Управление экраном центрального

управления Переключатель лампы для чтения на центральном экране управления имеет три положения: всегда включено, нормально выключено и автоматическое. Нажмите «Настройки автомобиля» Автомобиль Свет для чтения» на центральном экране управления, чтобы управлять лампой для чтения.

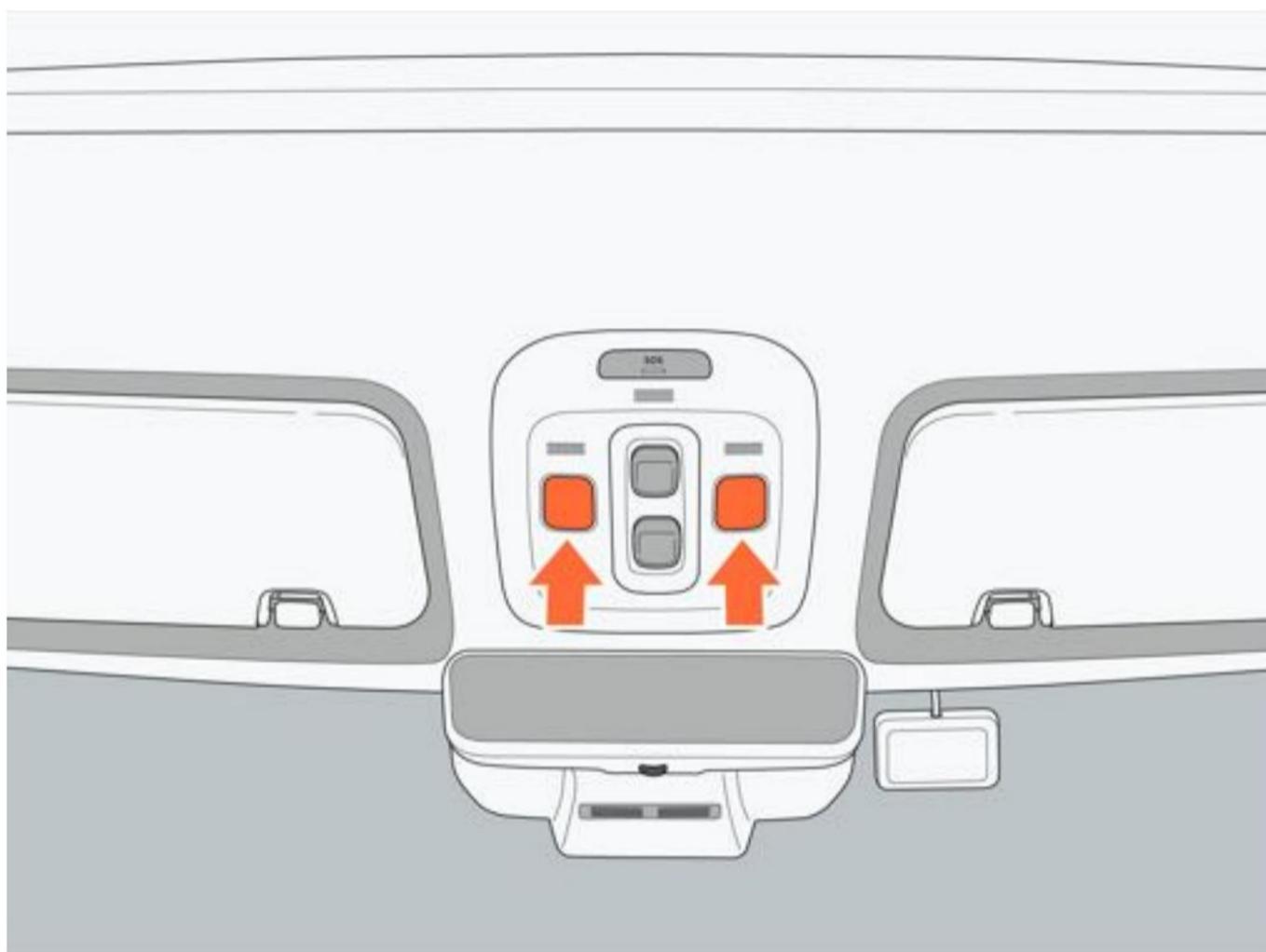
- Полностью включено: Включите все лампы для чтения в автомобиле.
- Полностью выключить: выключить все лампы для чтения в автомобиле.
- Авто: включение автоматического режима лампы для чтения.

2. Управление выключателем автомобильной лампы для

чтения. Вы можете индивидуально управлять включением и выключением каждой лампы для чтения с помощью автомобильного переключателя лампы для чтения. Коснитесь переключателя лампы для чтения один раз, чтобы включить лампу для чтения, коснитесь его еще раз, чтобы выключить ее.

1 提示

- Метод работы ламп для чтения второго и третьего ряда такой же, как и метод работы ламп для чтения переднего ряда.



3. Автоматический режим лампы для чтения

После включения автоматического режима лампы для чтения лампа для чтения автоматически включается при открытии любой двери (за исключением двери багажника). После того как лампа для чтения автоматически загорится, она автоматически выключится при следующих обстоятельствах:

- Заприте автомобиль снаружи.
- Электропитание автомобиля переключается из режима «ВЫКЛ» в режим «ВКЛ» или «ГОТОВНОСТЬ».
- Закройте все двери.

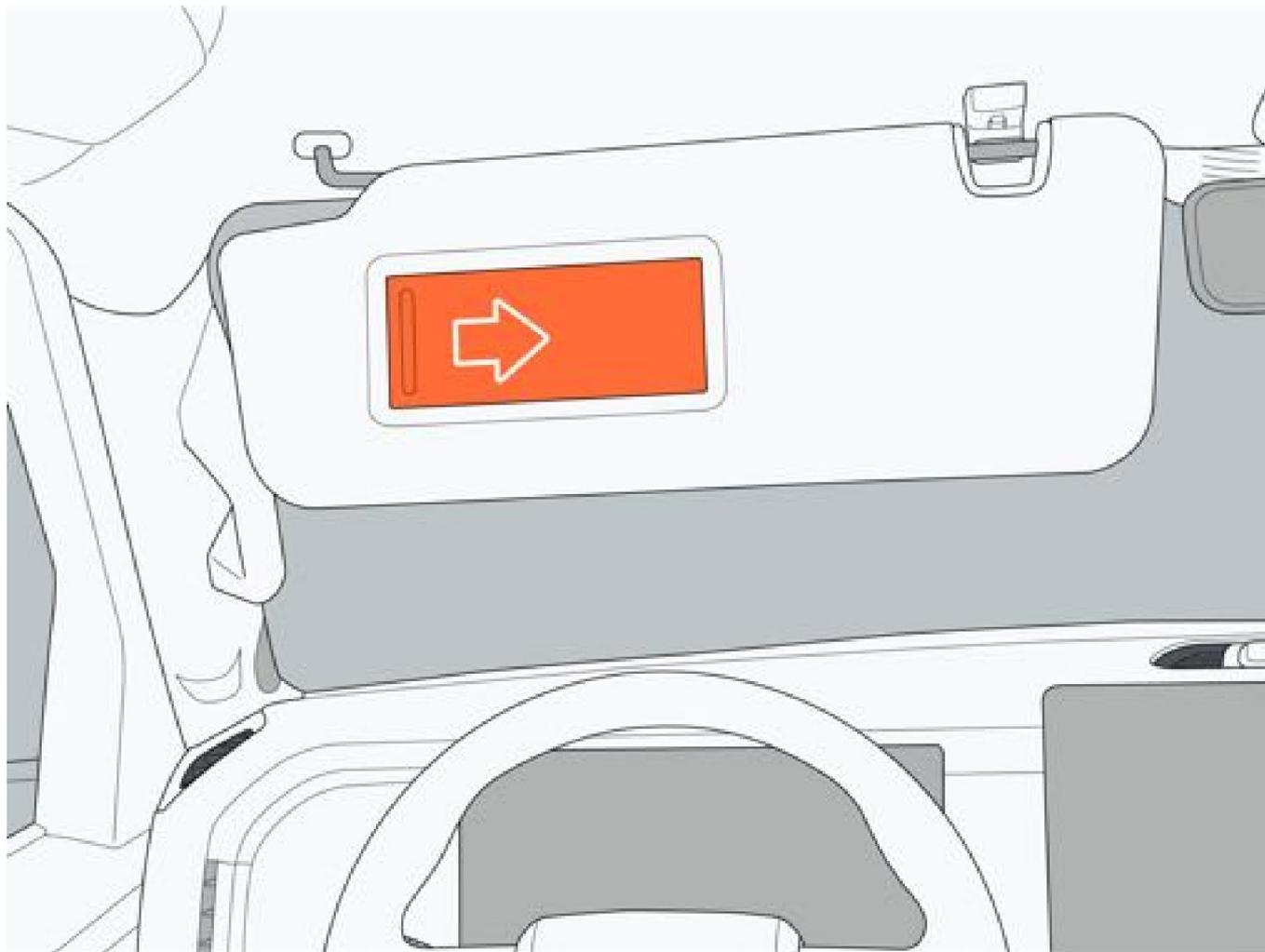
1 提示

- Когда электропитание автомобиля находится в режиме «ВЫКЛ» и все двери закрыты, лампа для чтения погаснет через 30 секунд.

6 операций

6.8.2 Лампа туалетного столика

Откройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала загорится; закройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала выключится.



6.8.3 Окружающее освещение

Автомобиль обеспечивает окружающее освещение в автомобиле, и вы можете настроить эффект окружающего освещения в соответствии со своими личными предпочтениями, чтобы обеспечить приятные впечатления от вождения.

Нажмите «Настройки автомобиля» > «Транспортное средство» > «Окружающее освещение» на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс управления

рассеянным освещением. 1. Включение

и выключение. Щелкните параметр под рассеянным освещением, чтобы включить или выключить окружающее освещение:

- Выкл.: выключение внешнего освещения.
- Всегда включено: включение внешнего освещения, которое всегда включено.
- Дыхание: включите окружающее освещение и войдите в состояние дыхания. 2.

Яркость окружающего света Сдвиньте

ползунок в правой части параметра «Яркость окружающего света», чтобы отрегулировать яркость окружающего освещения.

1 提示

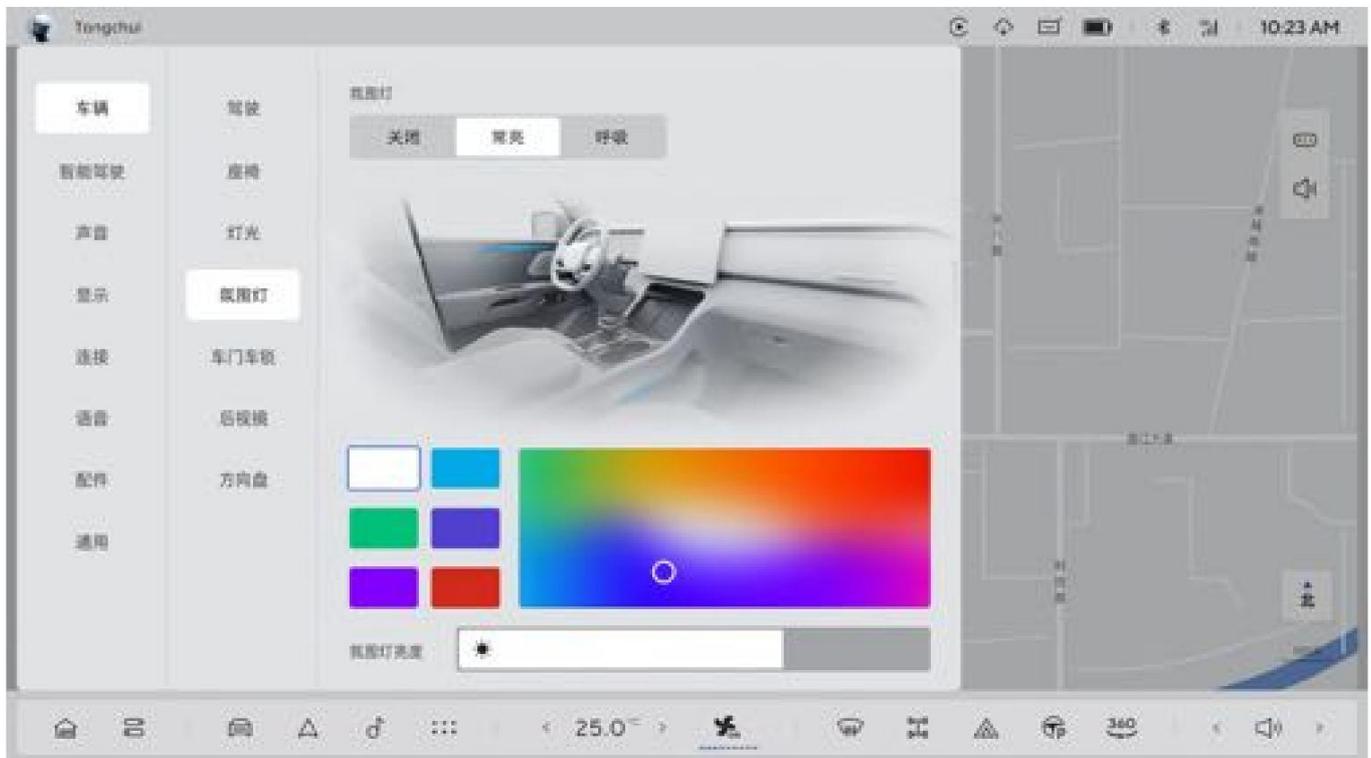
- Когда режим окружающего освещения «дышит», яркость регулировать невозможно.

3. Режим окружающего освещения

Щелкните параметр под режимом окружающего освещения, чтобы настроить режим окружающего освещения. В режиме окружающего освещения есть два режима: всегда включено и «дыхание». По умолчанию всегда включено. 4. Цвет

окружающего освещения. После

включения окружающего освещения щелкните значок соответствующего цвета, чтобы установить цвет окружающего освещения.



6 операций

6.8.4 Приветственное световое освещение

Когда вы подносите дистанционный ключ или ключ Bluetooth близко к автомобилю или от него, приветственный свет на дверной ручке автоматически включается или выключается. Нажмите «Настройки автомобиля > Автомобиль > Освещение > Подход к приветствию», чтобы включить/выключить функцию приветствия на центральном экране управления.

6.9 Устройства хранения данных

6.9.1 Перчаточный ящик

1. Откройте перчаточный ящик :

подтяните переключатель перчаточного ящика, чтобы открыть перчаточный ящик.

Закрытие: Нажмите на перчаточный ящик в закрытое положение, пока не услышите щелчок. 2. Освещение перчаточного ящика

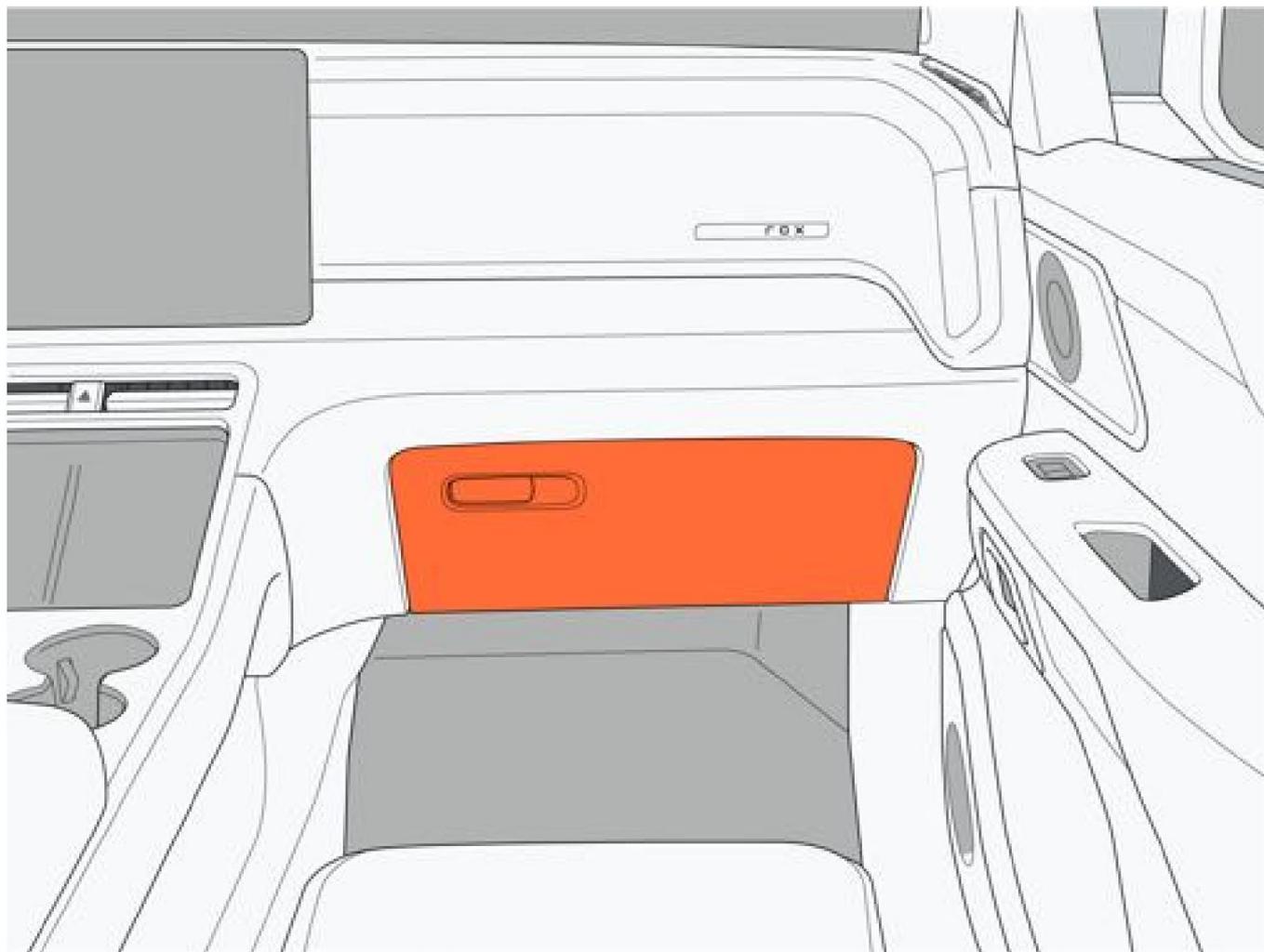
При открытии перчаточного

ящика автоматически загорается освещение перчаточного ящика.



• Не применяйте чрезмерную силу при нажатии на переключатель перчаточного ящика, чтобы не повредить перчаточный ящик.

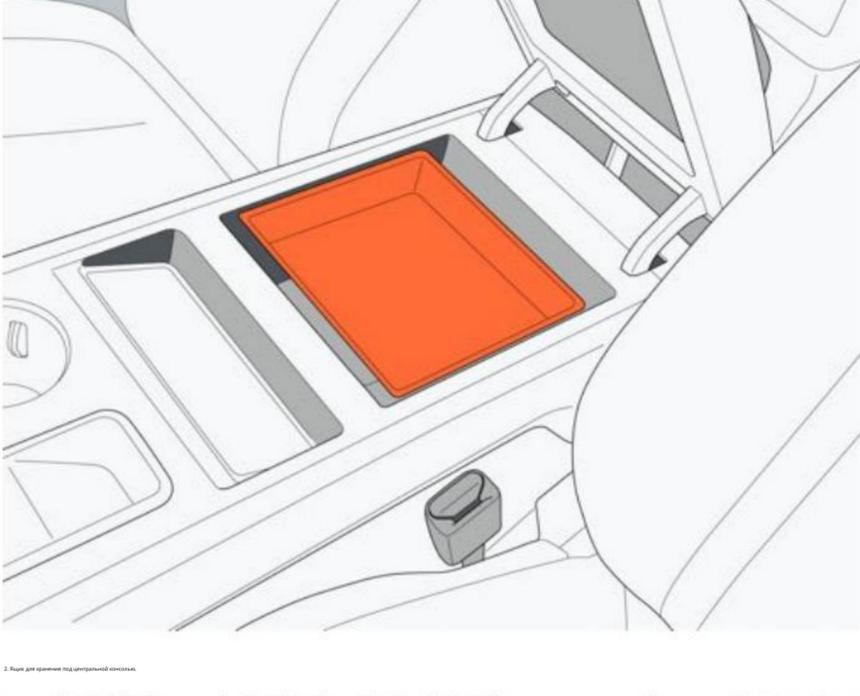
• Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт, чтобы предотвратить вылетание предметов из перчаточного ящика и травмирование пассажиров во время экстренного торможения или аварии.



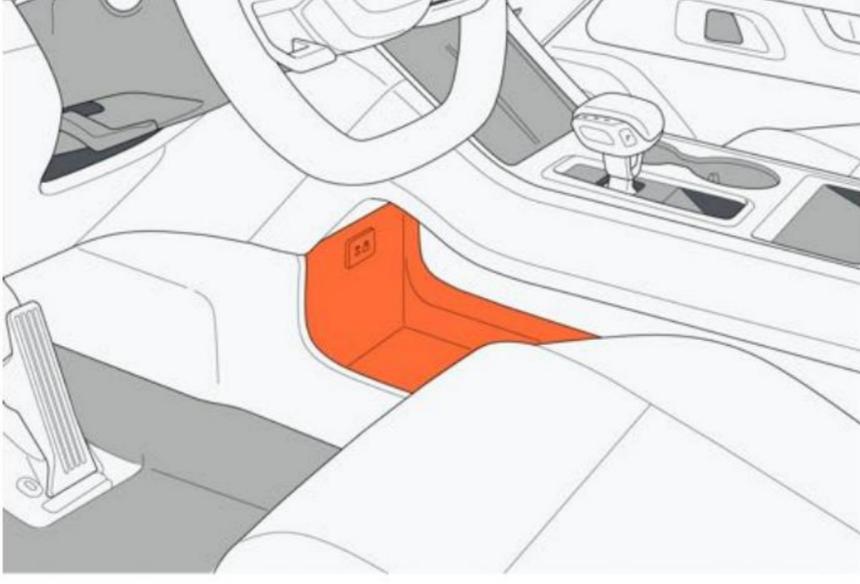
6.9.2 Ящик для хранения

1. Ящик в подполье

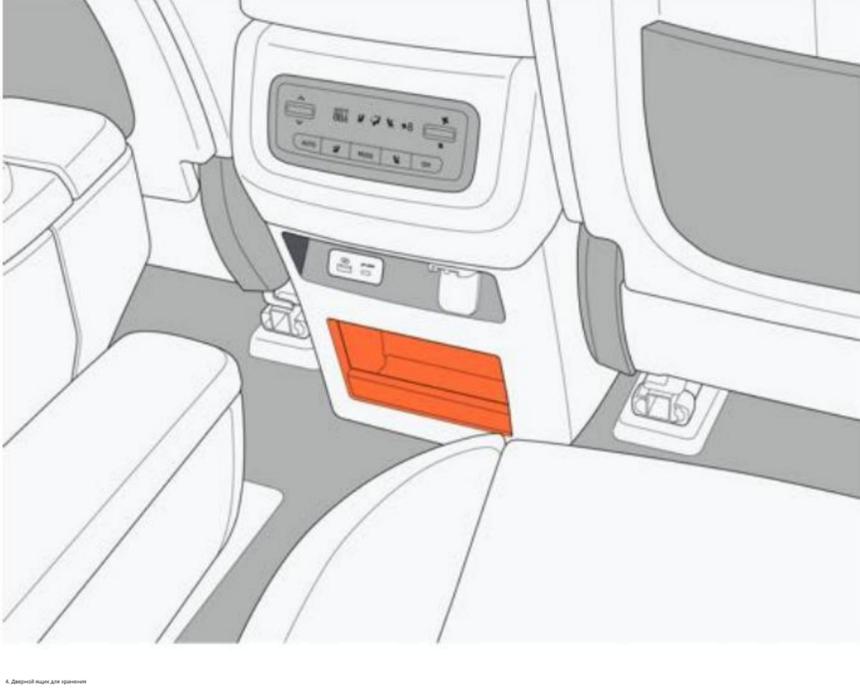
Поднимите крышку ящика в подполье, чтобы поместить в него бумагу и другие предметы.



2. Ящик для хранения под центральной консолью

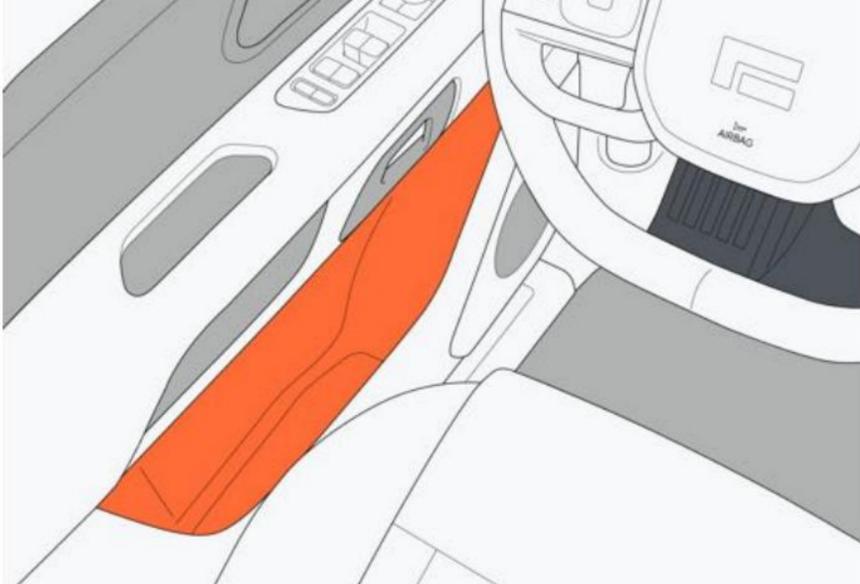


3. Ящик для хранения за центральной консолью

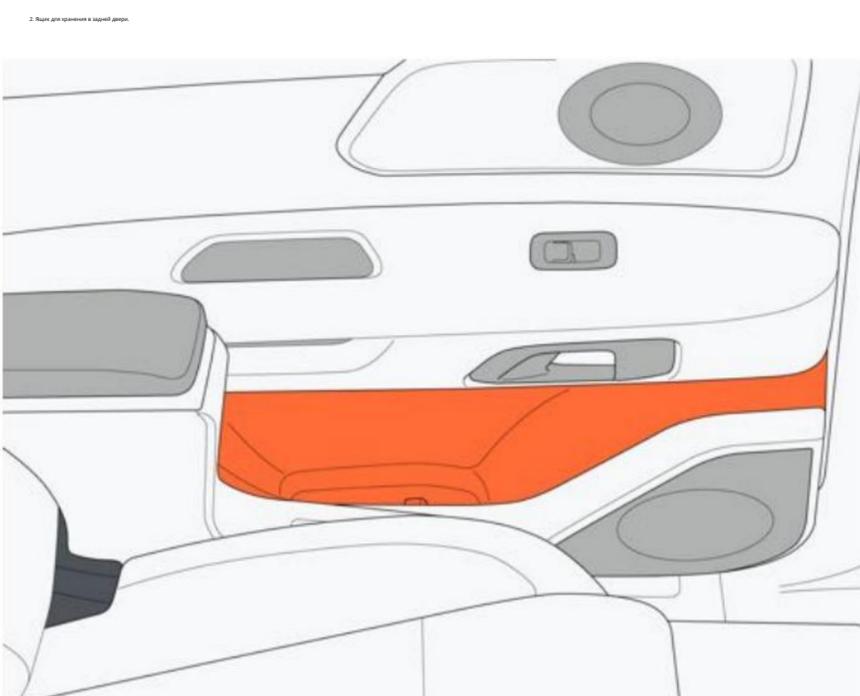


4. Дверной ящик для хранения

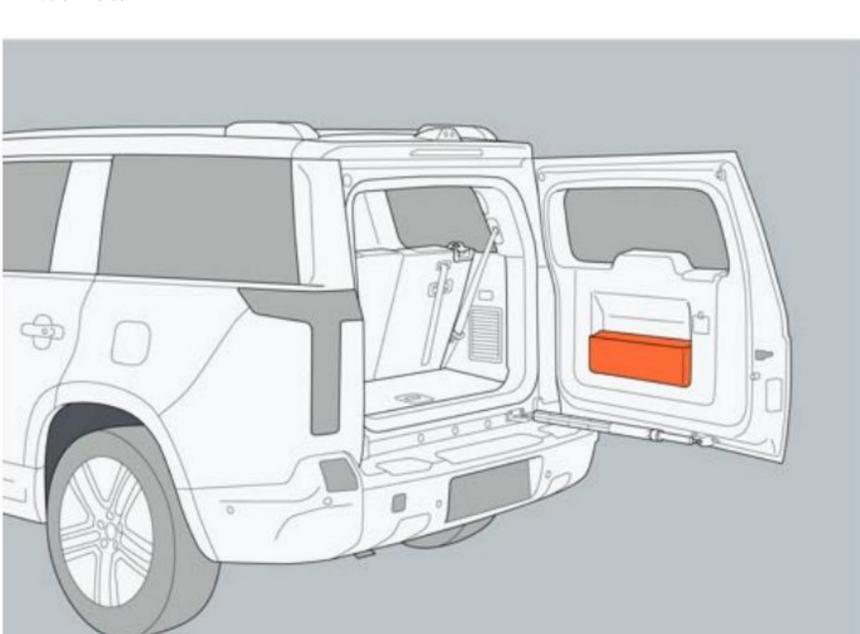
1. Ящик для хранения на передней двери



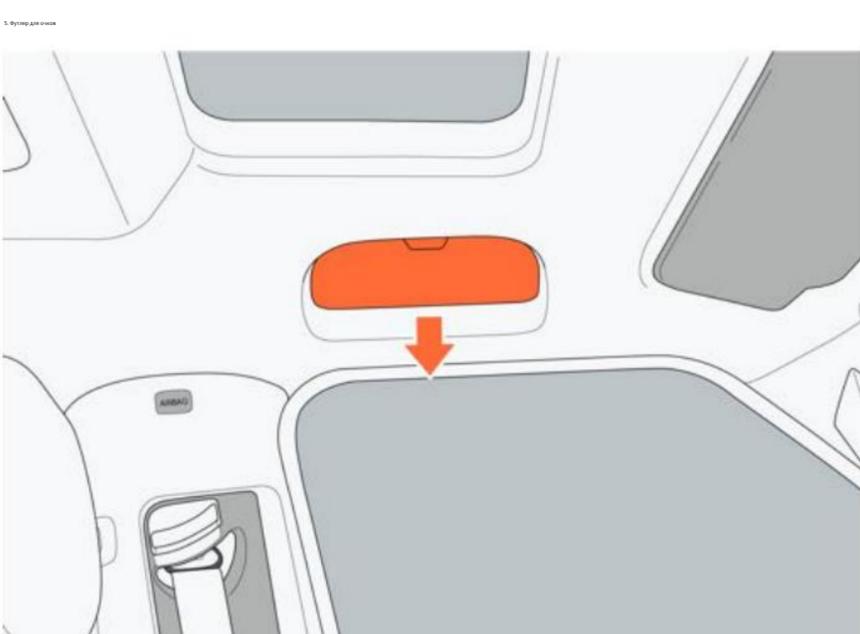
2. Ящик для хранения в задней двери



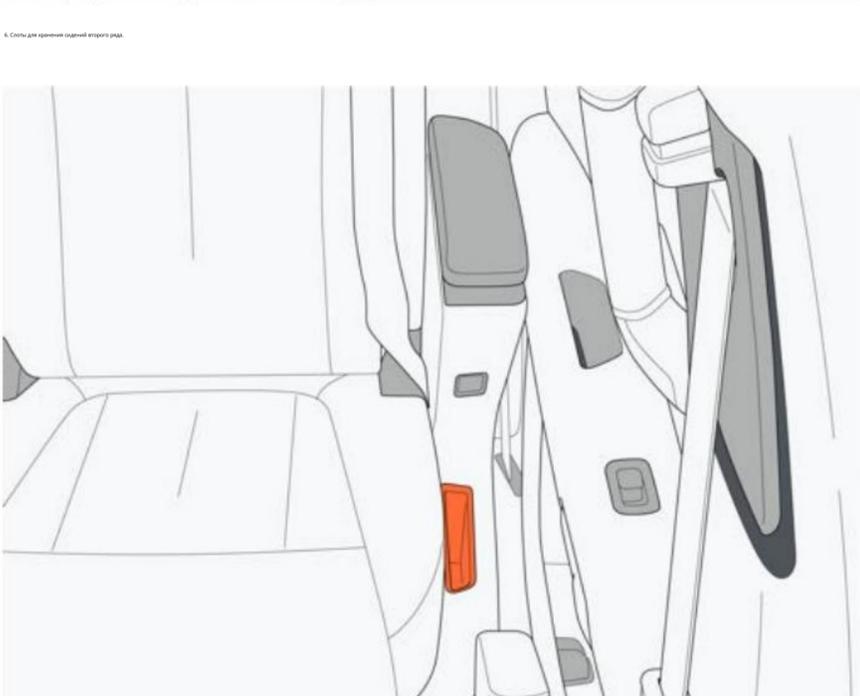
3. Ящик для хранения в задней двери



5. Фурнел для ящика



6. Слоты для хранения одной стороны ряда



6.9.3 Подстаканник

1. Передний подстаканник



2. Нажмите на подстаканник второго

ряда в передней части бокового подлокотника, и подстаканник выдвинется; нажмите на него еще раз, чтобы втянуть подстаканник.



3. Для подстаканника второго ряда (панель сиденья самолета) нажмите

кнопку на передней части подлокотника сиденья, чтобы открыть подстаканник.

提示

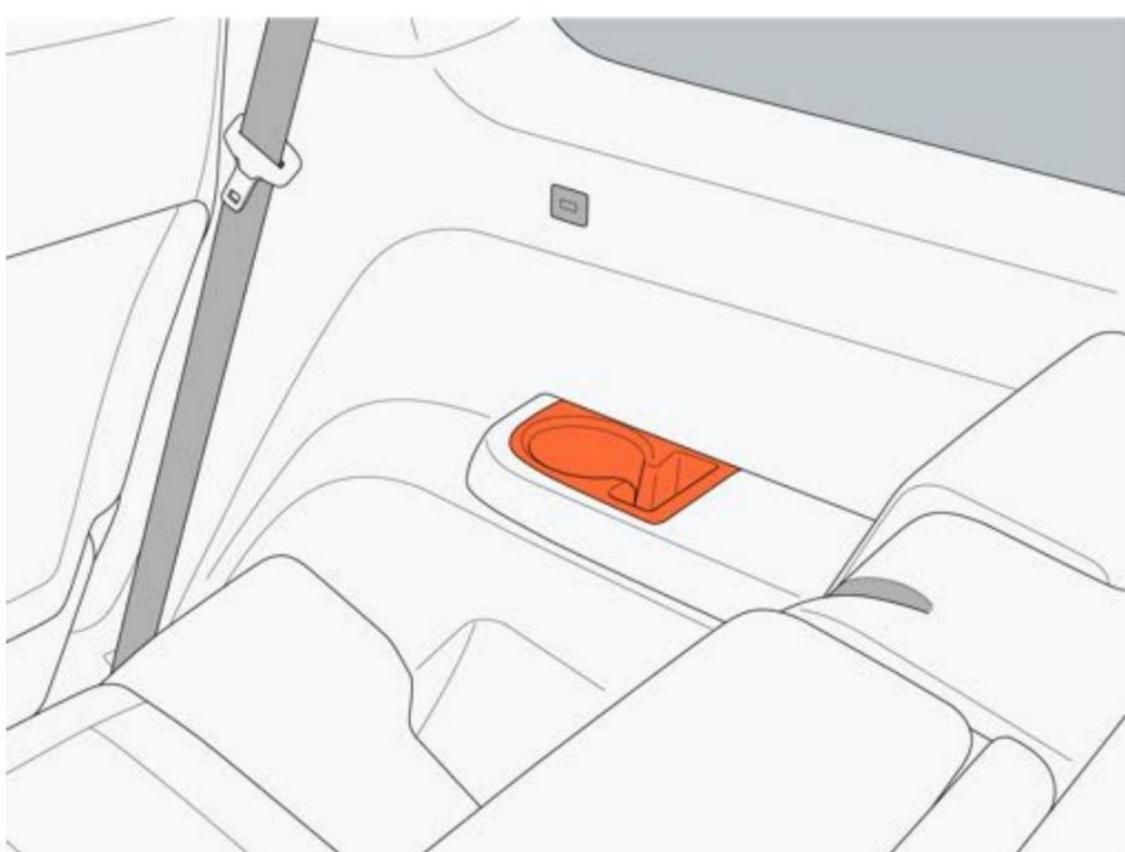
- Второй ряд подстаканников расположен рядом с панелью регулировки сиденья. Пожалуйста, закройте крышку чашки при установке чашки, чтобы избежать попадания жидкости на панель регулировки сиденья и повреждения электронных компонентов внутри панели управления.



3. Подстаканники третьего ряда

警告

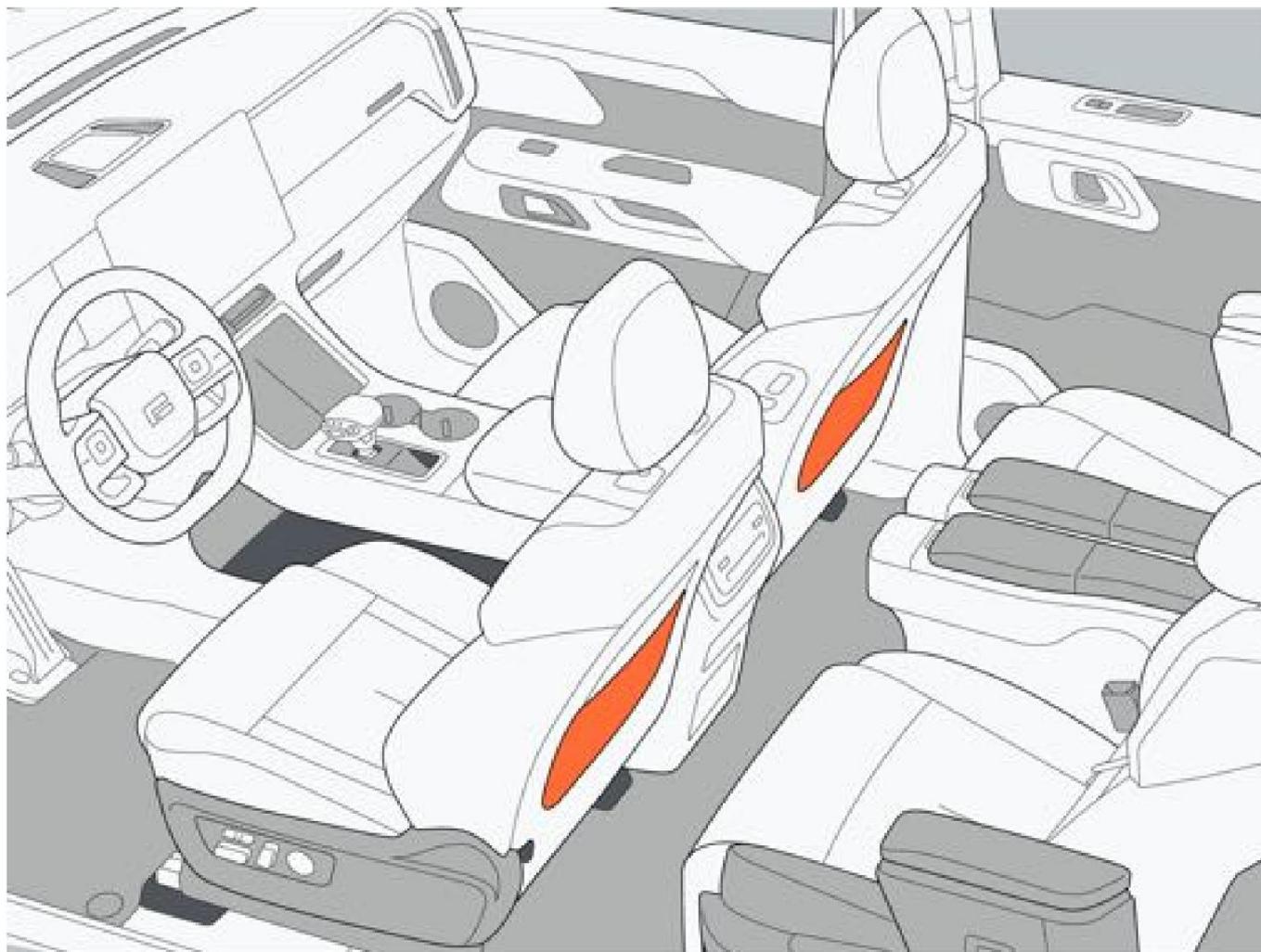
- Не помещайте в подстаканник другие предметы, кроме чашек, во избежание их падения или повреждения подстаканника.
- Устанавливая чашку с горячей водой в подстаканник, закройте крышку чашки, чтобы избежать ожогов.



6 операций

6.9.4 Карман для карты сиденья

Карман для карт за первым рядом сидений можно открыть для хранения книг, планшетов и других предметов.



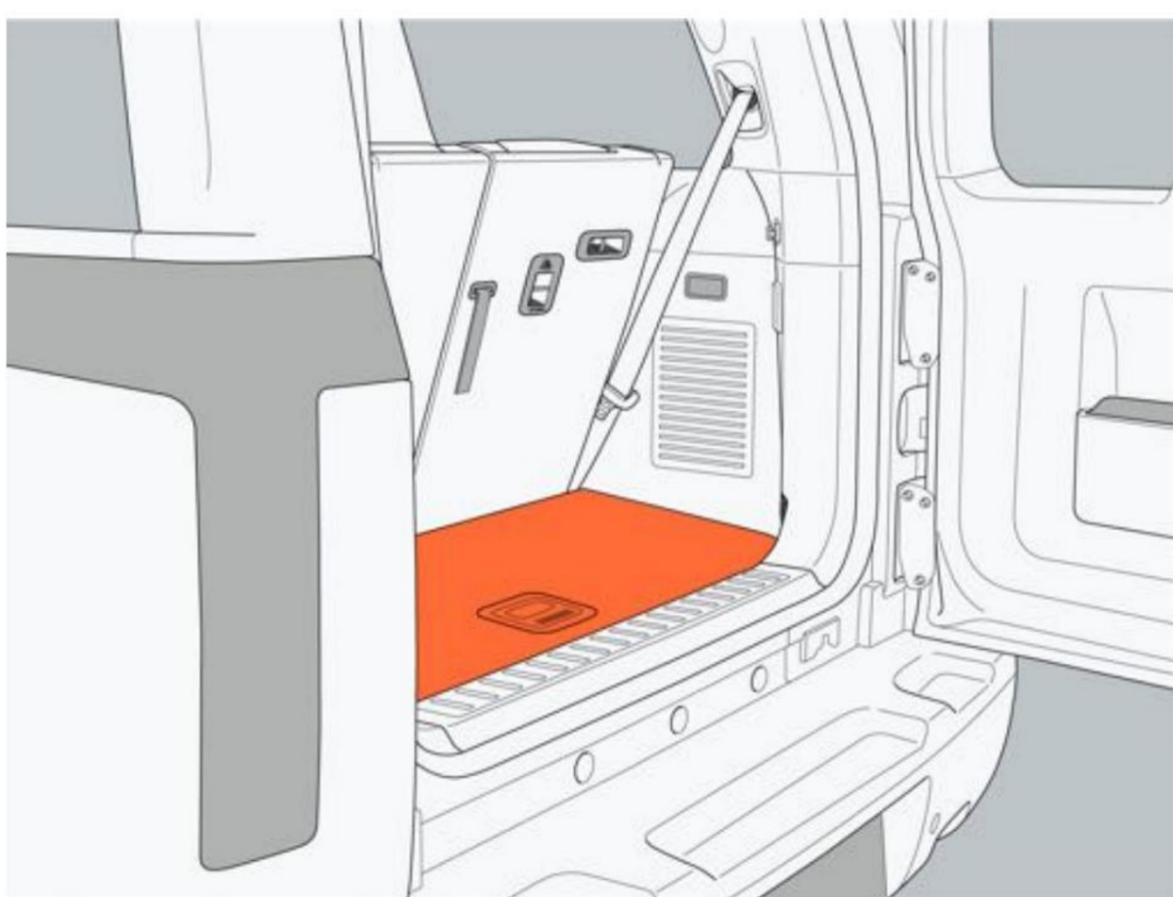
6.9.5 Магистральное оборудование

1. Нажмите на ручку коврика

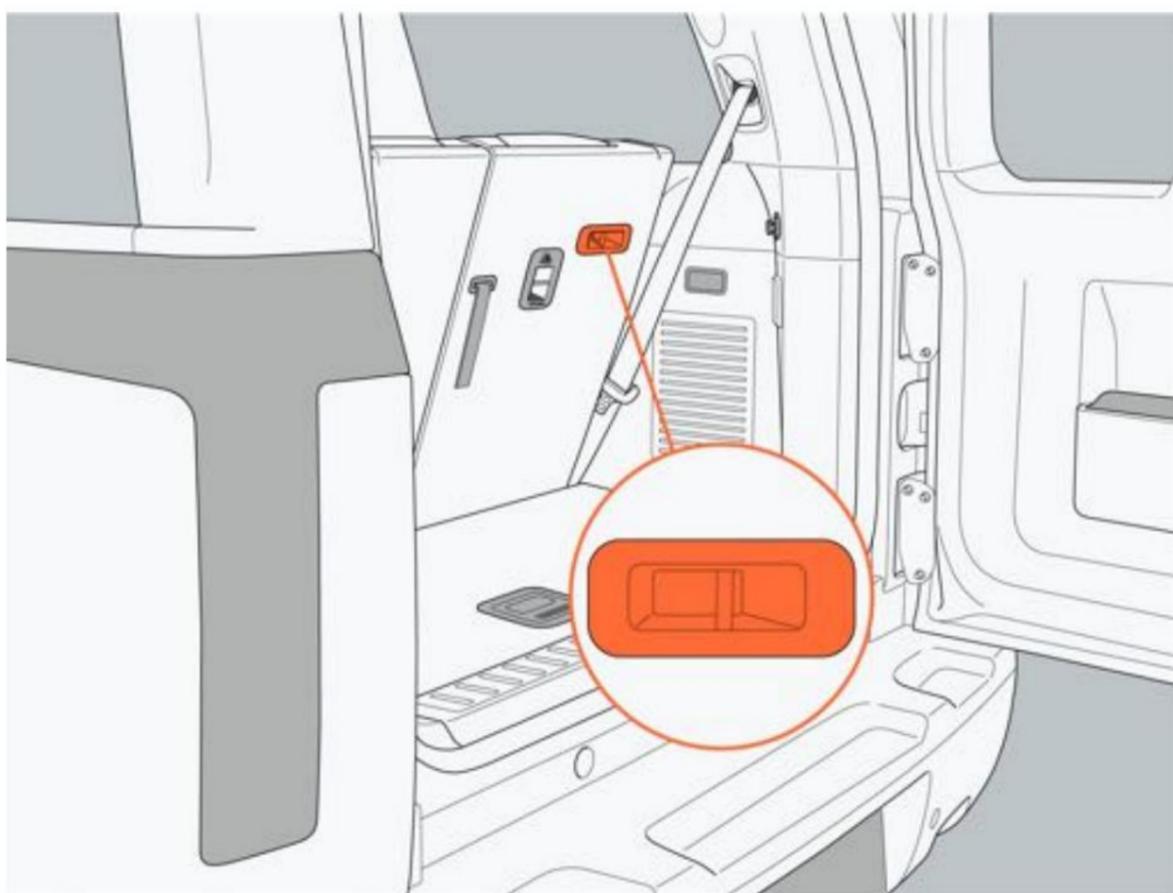
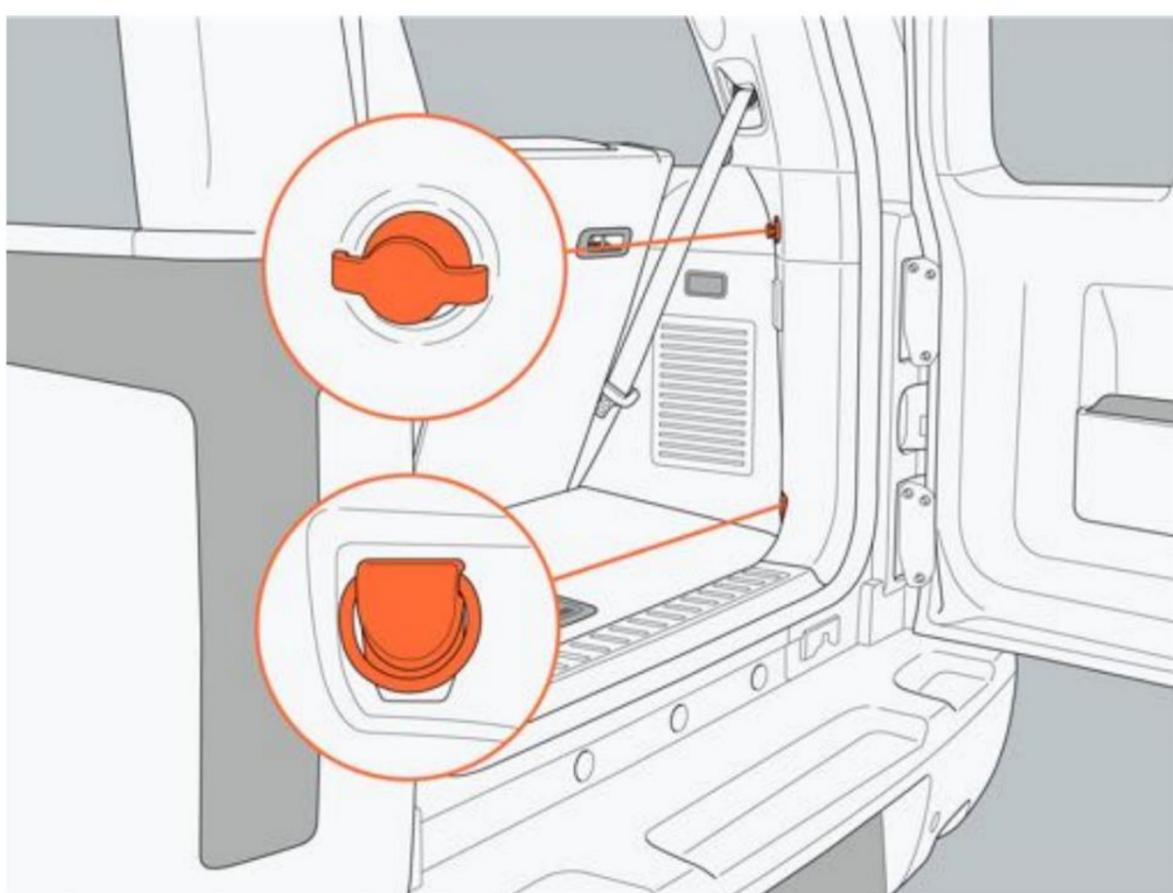
для багажа на задней стороне коврика для багажа, а затем поднимите коврик вверх через ручку коврика для багажа.



- При размещении предметов в багажнике их следует закреплять, чтобы незакрепленные предметы не могли нанести серьезные травмы водителю и пассажирам во время столкновения транспортного средства или экстренного торможения.

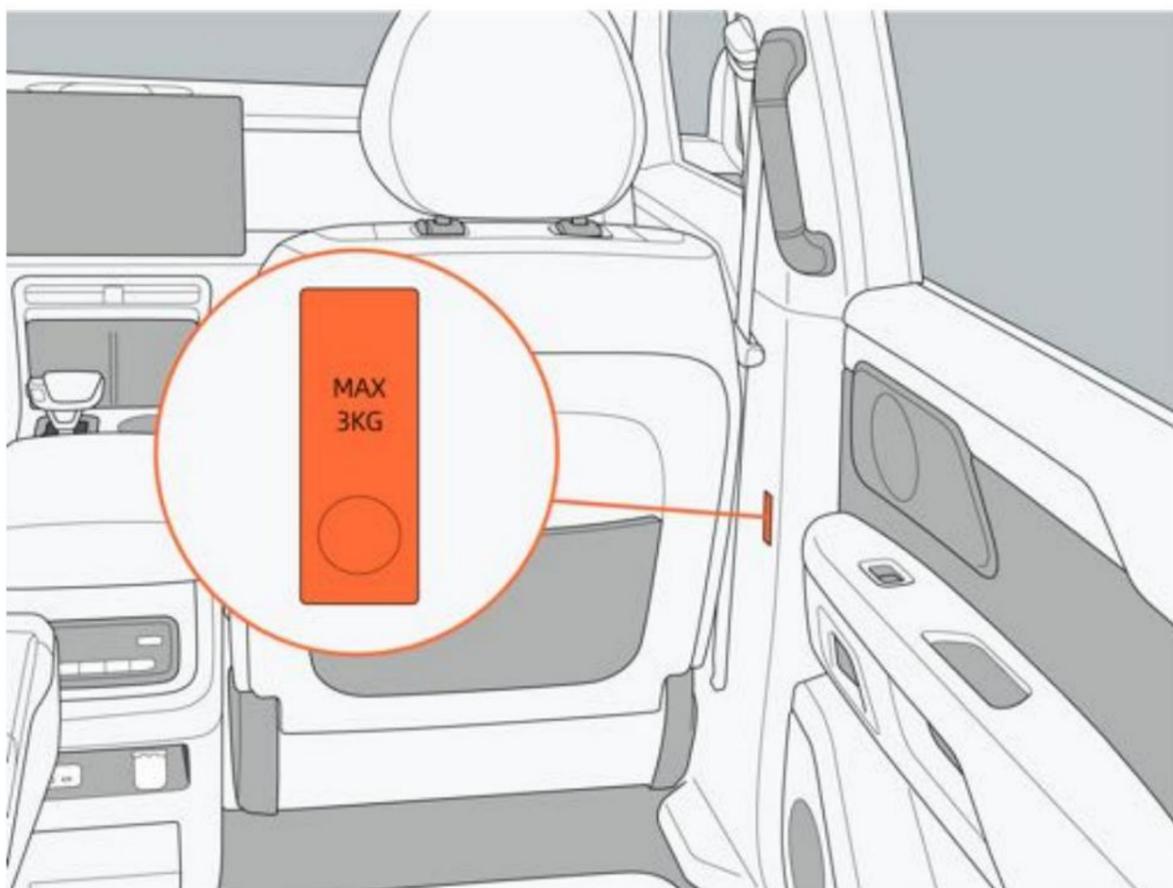


2. Крючки и крочки для заземления багажа



3. Крючки для багажа.

Максимальная нагрузка на крючки для багажа не превышает 3 кг.



6 операций

6.9.6 Багажник

Чтобы обеспечить безопасность вождения и не повредить крышу автомобиля, используйте багажник на крыше, одобренный Jishi Auto. Прежде чем загружать предметы (например, велосипеды, лыжи и

т. д.) на багажник на крыше, следует сначала установить боковые опорные стержни, а затем зафиксировать груз на боковых опорных стержнях. При загрузке предметов на багажник на крыше соблюдайте следующие правила:

- Распределите нагрузку равномерно, чтобы избежать перегрузки на одну сторону.
- Самая тяжелая часть груза должна располагаться как можно ближе к середине крыши.
- После завершения транспортировки немедленно снимите фиксирующие стержни боковых опор, установленные на багажнике на крыше.
- Загруженные предметы более чувствительны к воздействию бокового ветра, поэтому водите машину осторожно.

注意

- Максимальная масса багажника на крыше: 100 кг. При расчете нагрузки на крышу необходимо учитывать багажник на крыше и любые инструменты для переноски груза.
- При загрузке предметов не превышайте максимальный вес багажника на крыше.
- Если высота превышает максимальную высоту погрузки, контролируйте скорость автомобиля в зависимости от дорожных условий, чтобы не повредить багажник на крыше.
- При транспортировке слишком длинных и слишком широких предметов соблюдайте соответствующие национальные правила транспортировки.
- Если вам необходимо перевозить предметы на багажнике на крыше вашего автомобиля, будьте особенно осторожны при вождении автомобиля и убедитесь, что эти предметы надежно закреплены.
- Нагрузка на багажник на крыше не должна превышать максимальную нагрузку на ось и общую массу автомобиля.
- Обязательно закрепляйте объекты на боковых направляющих, а не только на горизонтальных направляющих.
- Не рекомендуется ездить по бездорожью, если на крыше автомобиля находятся предметы. Если во время движения по бездорожью необходимо разместить предметы на багажнике на крыше, следует разгрузить их перед проездом через боковой уклон.

6.10 Другое автомобильное оборудование

6.10.1 Солнцезащитный козырек

1. Фронтальный козырек: опустите солнцезащитный козырек и поместите его вперед.
2. Боковая защита: сначала опустите солнцезащитный козырек, затем снимите крючок и поверните его в сторону.

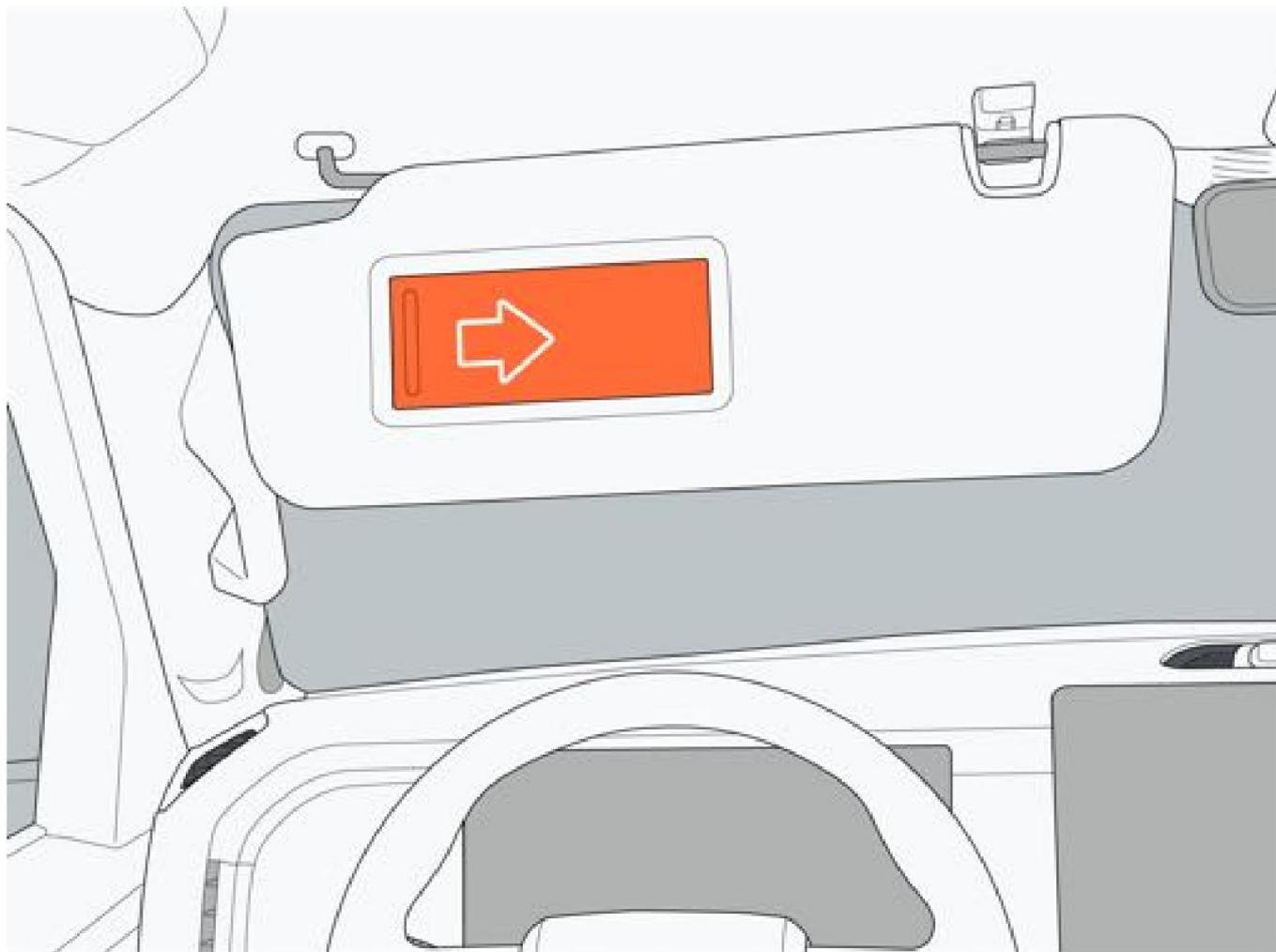
6 операций

6.10.2 Косметическое зеркало

Откройте крышку косметического зеркала, чтобы использовать косметическое зеркало.

① 提示

• Откройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала загорится; закройте крышку косметического зеркала, и подсветка косметического зеркала погаснет.



6.10.3 Розетка 12 В

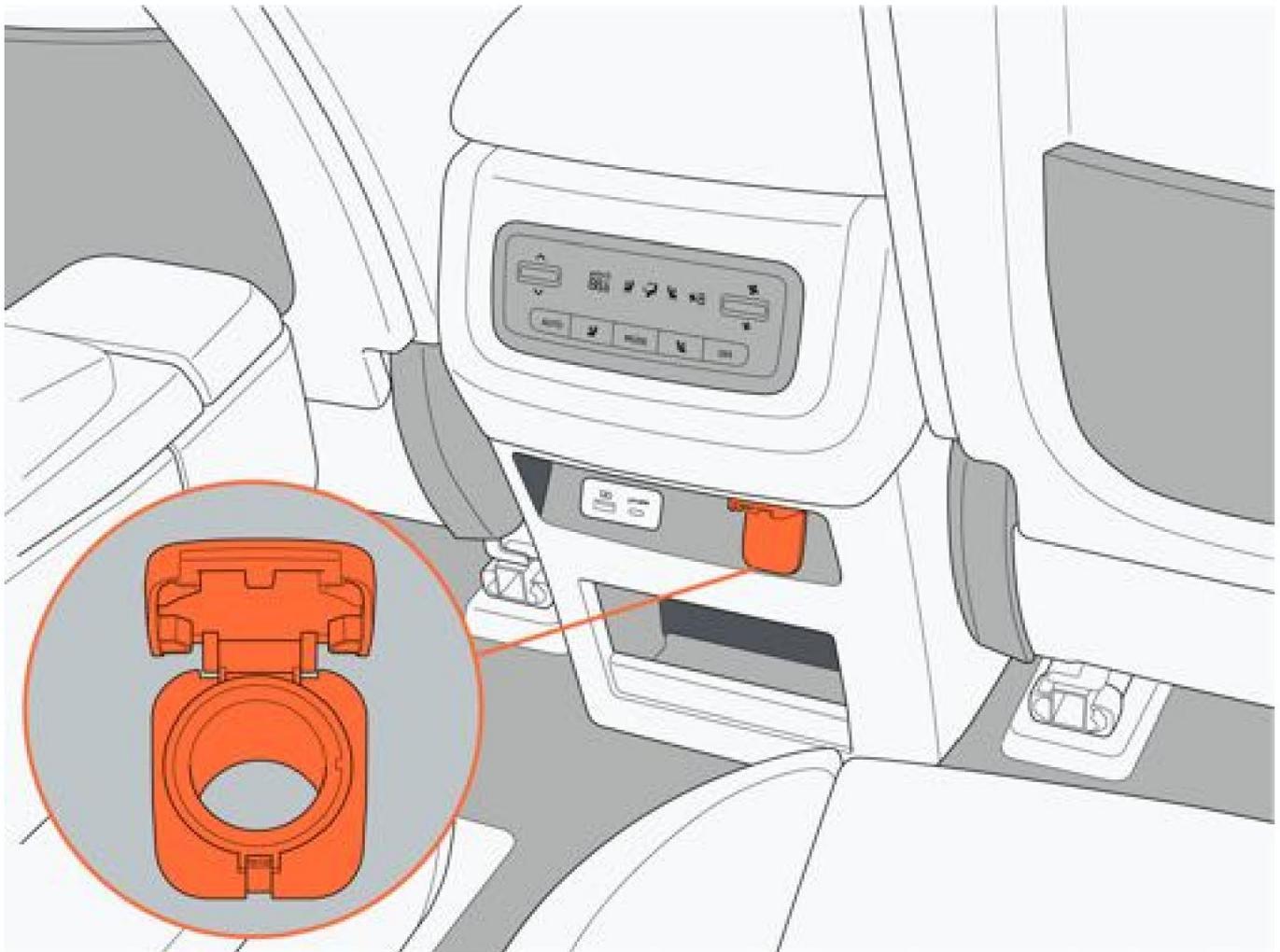
Розетка на 12 В расположена под панелью управления кондиционером второго ряда. Когда источник питания автомобиля не находится в режиме «ВЫКЛ», розетку 12 В можно использовать для питания устройств с напряжением ниже 12 В.

警告

- Не используйте электрооборудование мощностью более 180 Вт в розетке 12 В, чтобы избежать перегорания предохранителя или цепи из-за чрезмерного тока и возникновения пожара.

提示

- Если розетка 12 В не используется, закройте крышку розетки, чтобы предотвратить попадание посторонних предметов или жидкости в розетку и причинение ущерба.



6.10.4 Розетка 220 В

Розетка на 220 В расположена в багажнике. Когда

электропитание автомобиля не находится в режиме «Выкл», розетку 220 В можно использовать для питания электрооборудования с номинальным рабочим напряжением 220 В и максимальной мощностью не более 2200 Вт.

Розетка на 220 В автоматически отключается или не включается в следующих случаях:

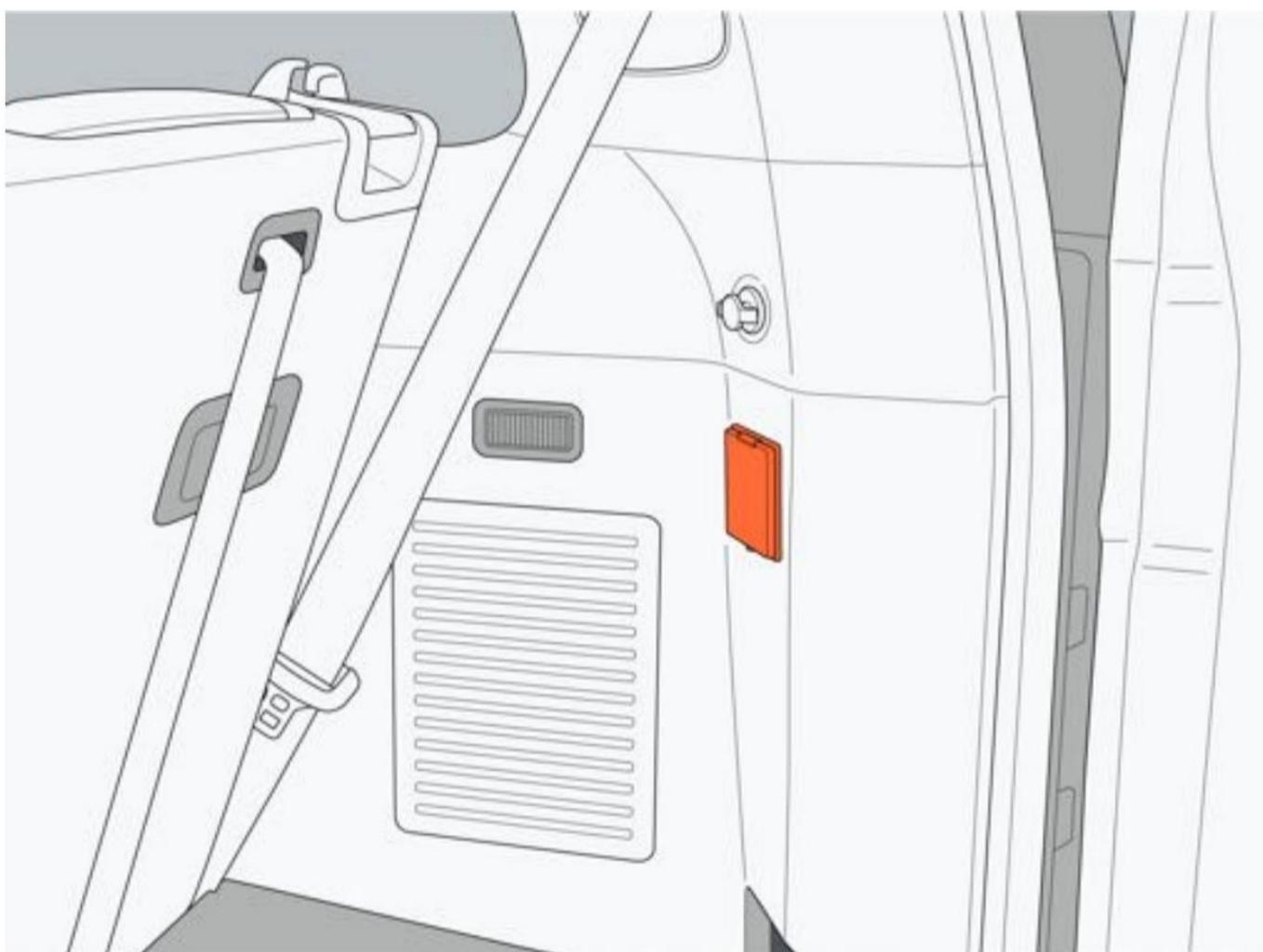
- Батарея разряжена.
- Автомобиль автоматически отключает питание 220 В, когда автомобиль запирается и выключается.
- Электропитание автомобиля находится в режиме «Выкл».
- Мощность электрооборудования слишком велика.
- Системный сбой.

警告

- Не используйте оборудование мощностью более 2200 Вт в розетке 220 В, чтобы избежать возгорания цепи или даже возникновения пожара из-за чрезмерного тока.
- Не позволяйте детям прикасаться к розетке напряжением 220 В. Дети могут вставлять пальцы или другие предметы в розетку, что может привести к поражению электрическим током или повреждению розетки.

提示

- Если розетка 220 В не используется, закройте крышку розетки, чтобы предотвратить попадание посторонних предметов или жидкости в розетку и причинение ущерба.
- Подключение перегруженных электроприборов, а также частые включения и остановки могут привести к переходу розетки на 220 В в защитный режим. Если розетка на 220 В недоступна, отключите электроприбор, подождите некоторое время и снова вставьте электроприбор, чтобы попробовать для включения питания 220В.



1. Включение и выключение

Нажмите «Управление разрядкой» Розетка» на центральном экране управления, чтобы настроить включение и выключение розетки 220 В.



6.10.5 Беспроводная зарядка

Когда источник питания автомобиля находится в режиме «ВКЛ» или «ГОТОВ», устройства с функциями беспроводной зарядки можно разместить на панели беспроводной зарядки для беспроводной зарядки. В передней части центральной консоли автомобиля расположены две панели беспроводной зарядки. Во время зарядки поместите устройство ровно в зону зарядки. Нажмите «Настройки

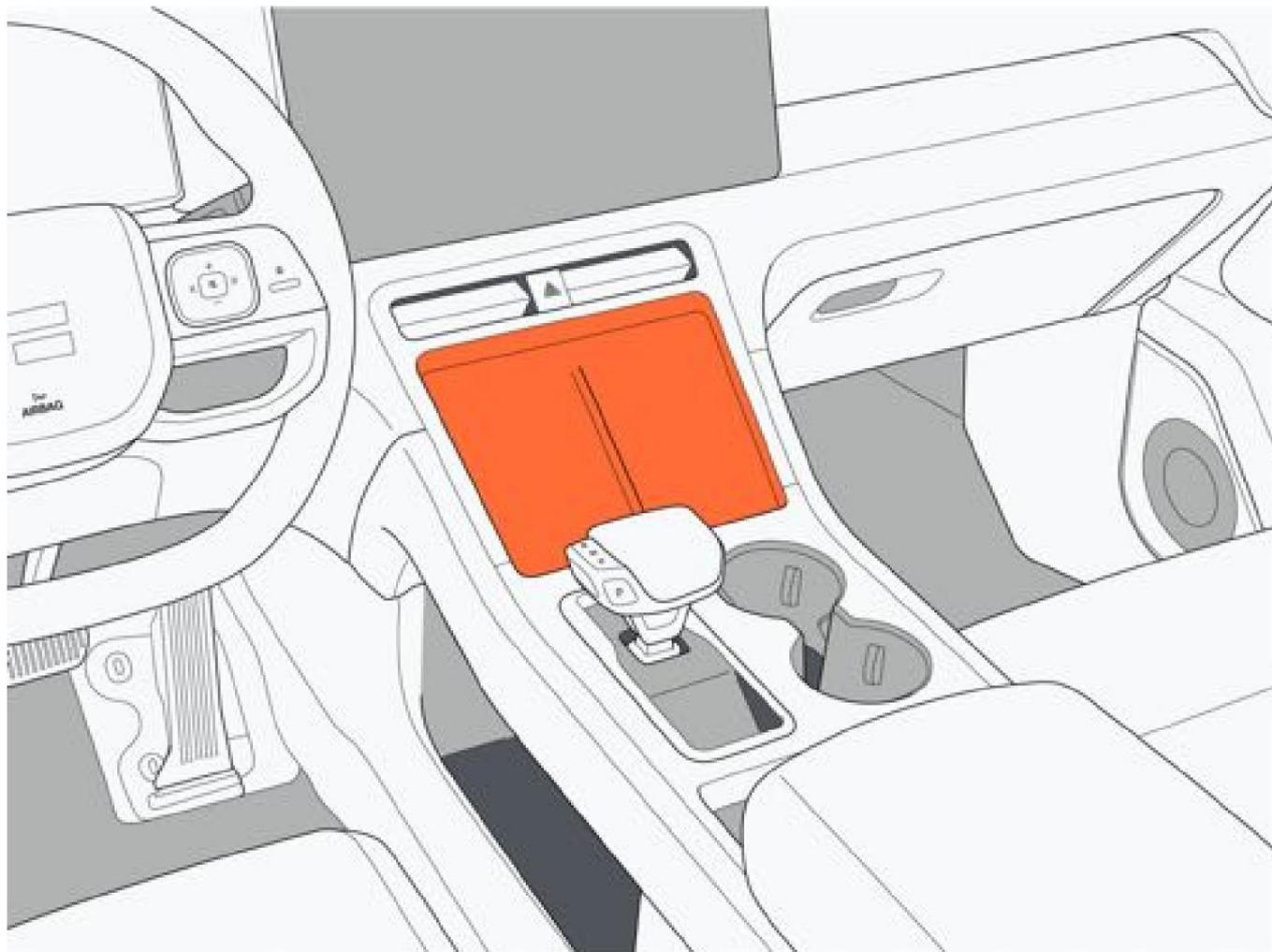
автомобиля Аксессуары Беспроводная зарядка» на центральном экране управления, выберите опцию переключателя «Главный водитель» или «Водитель-пассажир» и настройте включение или выключение функции беспроводной зарядки основного водителя или пассажира.

⚠️ 注意

- Функция беспроводной зарядки мобильного телефона поддерживает только мобильные телефоны, соответствующие протоколу беспроводной зарядки.
- Устройство нагревается во время зарядки, это нормально.

📌 提示

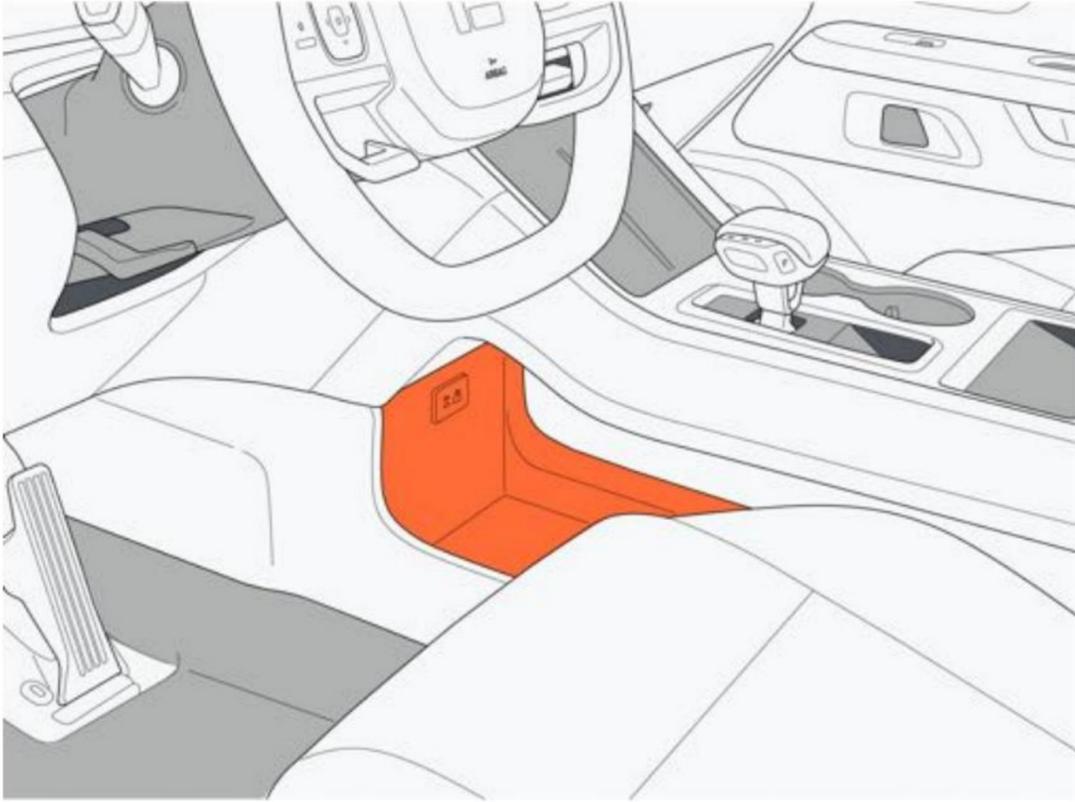
- Когда устройство заряжается, если главная водительская дверь открыта или водитель покидает сиденье, автомобиль отправит сообщение с напоминанием о забытии устройства через мобильное приложение.



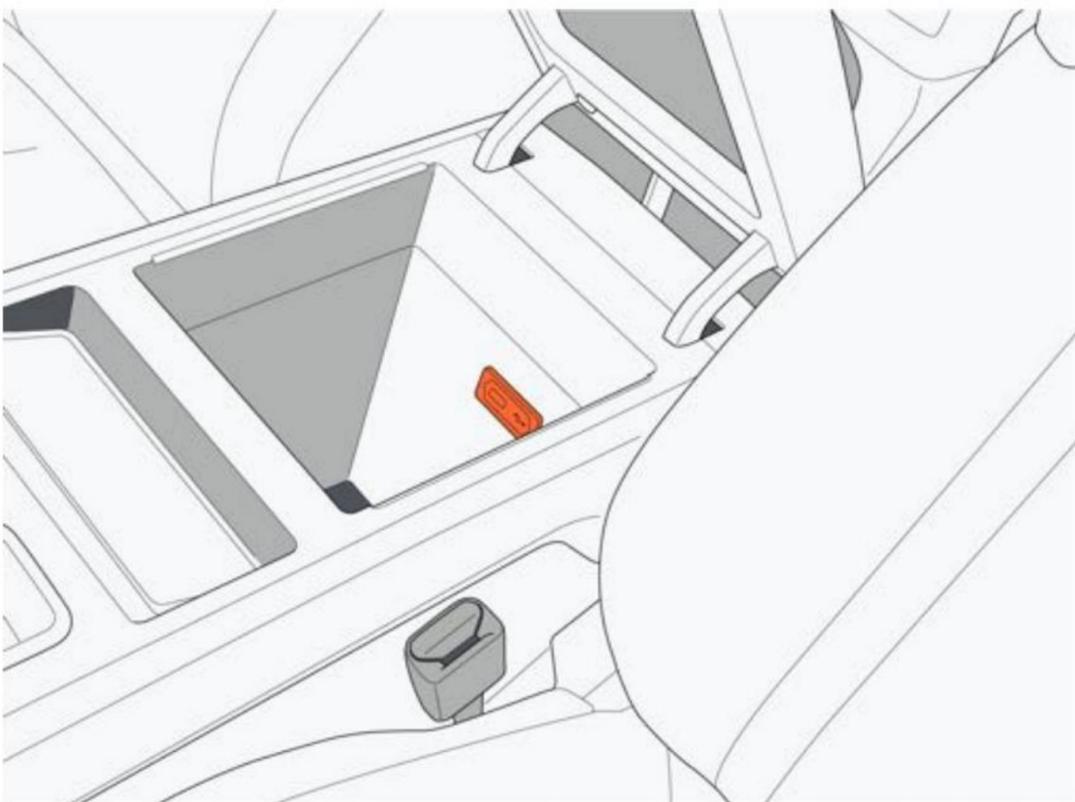
6.10.6 Интерфейс питания USB

1. Передний ряд 1.

Интерфейс USB в переднем ряду расположен в отсеке для хранения вещей под центральной консолью.

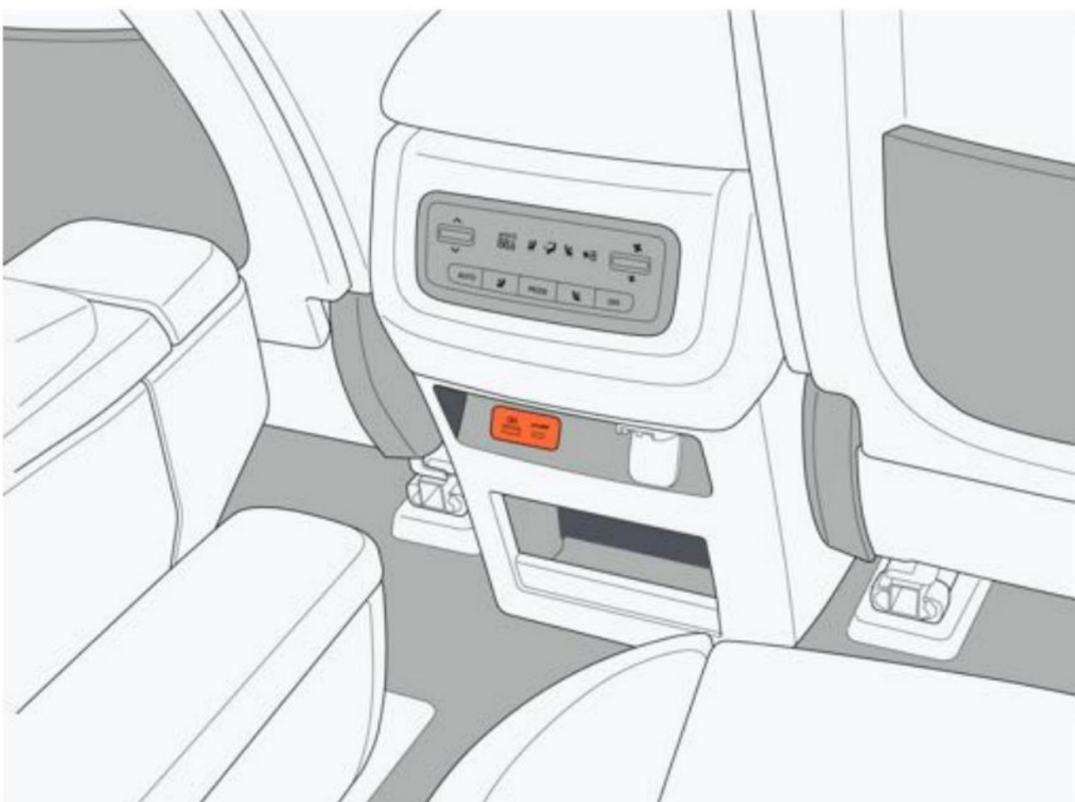


2. Передний интерфейс USB расположен в ящике подлокотника.

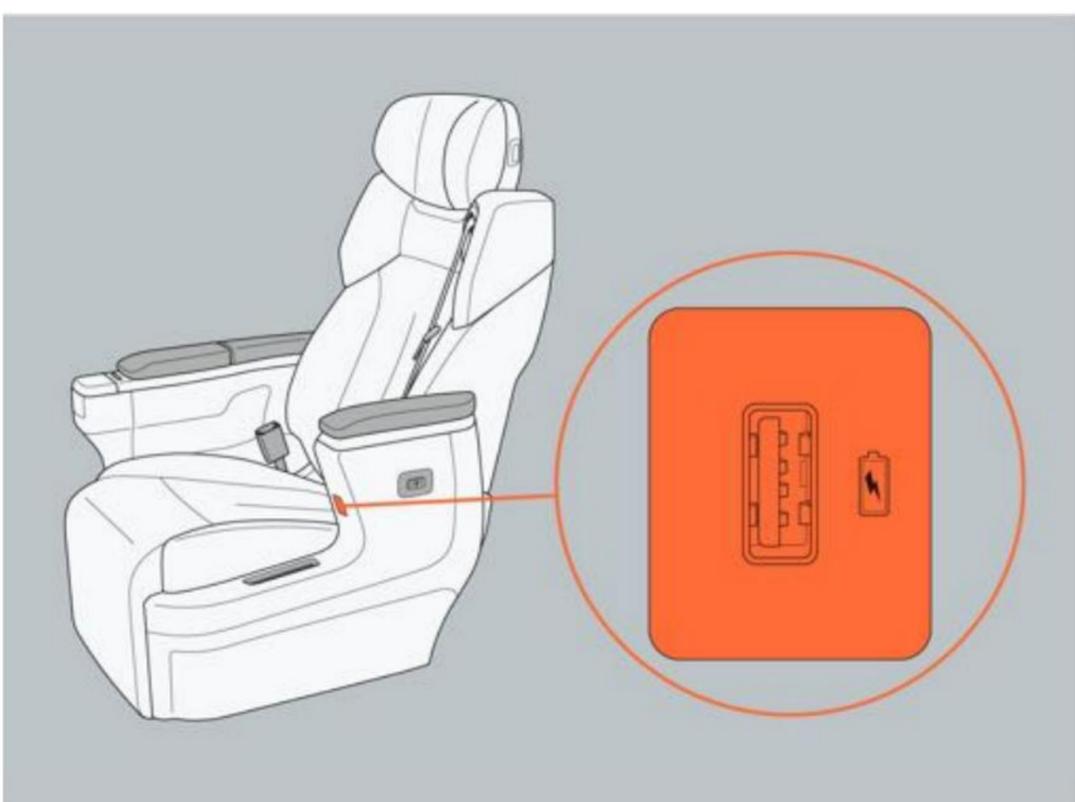


2. Задний ряд 1. Задний

Интерфейс питания USB расположен под панелью управления кондиционером второго ряда.

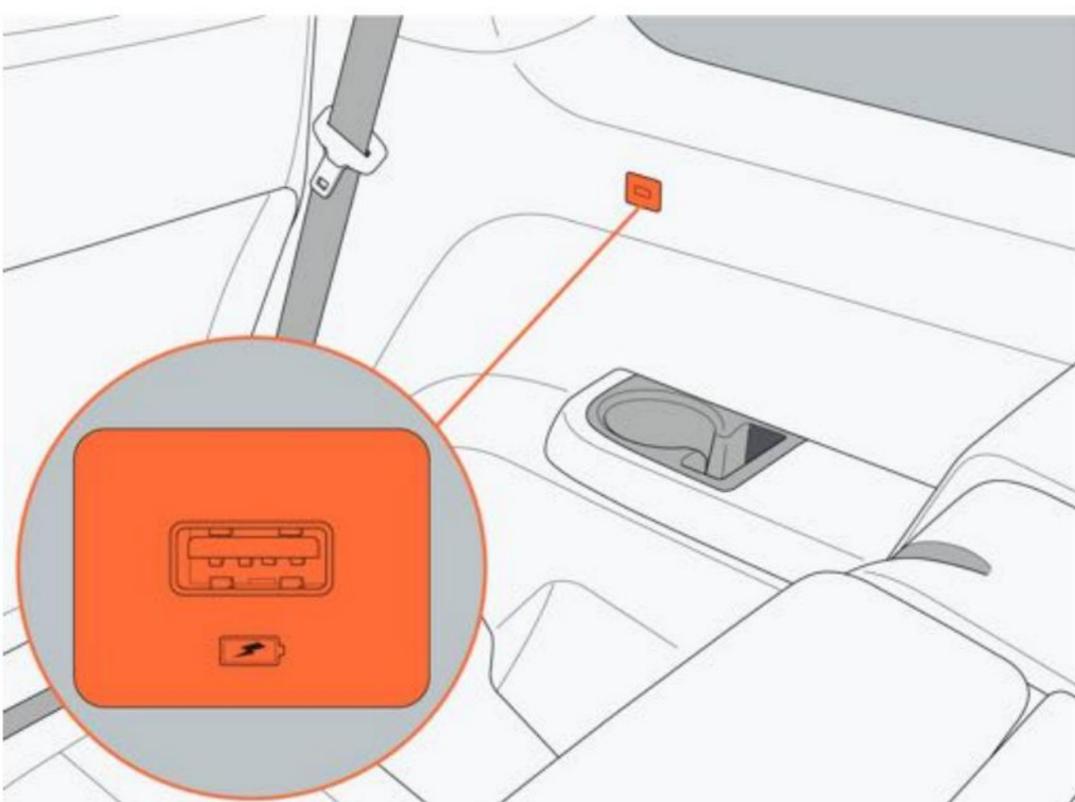


2. Интерфейс питания USB расположен сбоку авиационных сидений второго ряда.



3. Третий ряд 1. Интерфейс

питания USB третьего ряда расположен над левыми/правыми подлокотниками сидений.



6.10.7 Регистратор вождения

1. Описание интерфейса Нажмите

«Регистратор вождения» на центральном экране управления, чтобы войти в интерфейс регистратора вождения:

- Изображение в реальном времени: отображает изображение, записанное текущим записывающим устройством.
- Альбом: нажмите, чтобы войти в альбом для просмотра и управления фотографиями, видео, видео экстренных ситуаций, просмотрами часов и коллекциями записывающего устройства.
- Настройки: нажмите, чтобы войти в интерфейс настройки регистратора вождения.

2. Циклическая запись. Когда

источник питания автомобиля находится в режиме «ГОТОВ», видеорегистратор запустится самостоятельно и войдет в циклическую запись; он будет выполнять циклическую запись в соответствии с установленным временем циклической записи. Продолжительность циклической записи составляет 5 минут, 3 минуты и 1 минута соответственно.

3. Экстренная запись: когда

автомобиль сталкивается во время движения, он вводит экстренную запись. Видеорегистратор будет записывать видеозаписи в течение 15 секунд до и после столкновения, а также записывать мгновенные фотографии во время столкновения.

提示

- Записанные видеофайлы сохраняются в фотоальбоме.
- Согласно требованиям правил безопасности данных, черты лица и номерные знаки пешеходов, находящихся вне транспортного средства, являются конфиденциальной информацией и защищены. Если вам необходимо использовать и делиться изображениями вождения, соблюдайте законодательные и нормативные требования.
- Коротко нажмите пользовательскую кнопку на рулевом колесе, чтобы запустить экстренную запись на записывающем устройстве.

4. Настройки регистратора вождения

- Нажмите «Настройки» в интерфейсе регистратора вождения, чтобы войти в интерфейс настройки регистратора вождения.
- Автоматическая запись при запуске: когда источник питания автомобиля после включения находится в режиме «ГОТОВ», регистратор движения запускается и начинает запись.
- Наложение информации о вождении: после включения информация о скорости автомобиля, местоположении и другая информация будет отображаться на видео в интерфейсе регистратора вождения или интерфейсе предварительного просмотра.
- Запись: по умолчанию отключена. При включении видеофайл будет содержать звук.
- Разрешение видео: Разрешение видео записывающего устройства по умолчанию составляет 1080p, его можно установить на 1080p или 720p.
- Управление U-диск: отображает использование емкости флэш-диска для каждого видео и фотографии на текущем флэш-диске.
- Формат: щелкните этот значок, и появится всплывающее окно. Нажмите значок «ОК» в окне подсказки, чтобы отформатировать флэш-диск.



6 операций

6.10.8 Микрофон

Автомобиль оснащен пятью микрофонами, расположенными рядом с передней лампой для чтения и рядом с дополнительными ручками с левой и правой стороны. Запишите звуки в машине, когда вызов или голосовой диалог управляют сценой.



- Не вставляйте острые предметы в решетку микрофона, чтобы не повредить микрофон.

6.10.9 Вспомогательная рукоятка

Когда автомобиль движется быстро или вибрирует, пассажиры могут использовать вспомогательную ручку для поддержания равновесия. При использовании дополнительной потолочной ручки необходимо разложить подлокотник, прежде чем его можно будет использовать в обычном режиме. Когда он не используется, отпустите его, и он сможет вернуться в исходное положение.



• Не вешайте тяжелые предметы и не размещайте тяжелые грузы на вспомогательной рукоятке во избежание повреждения.



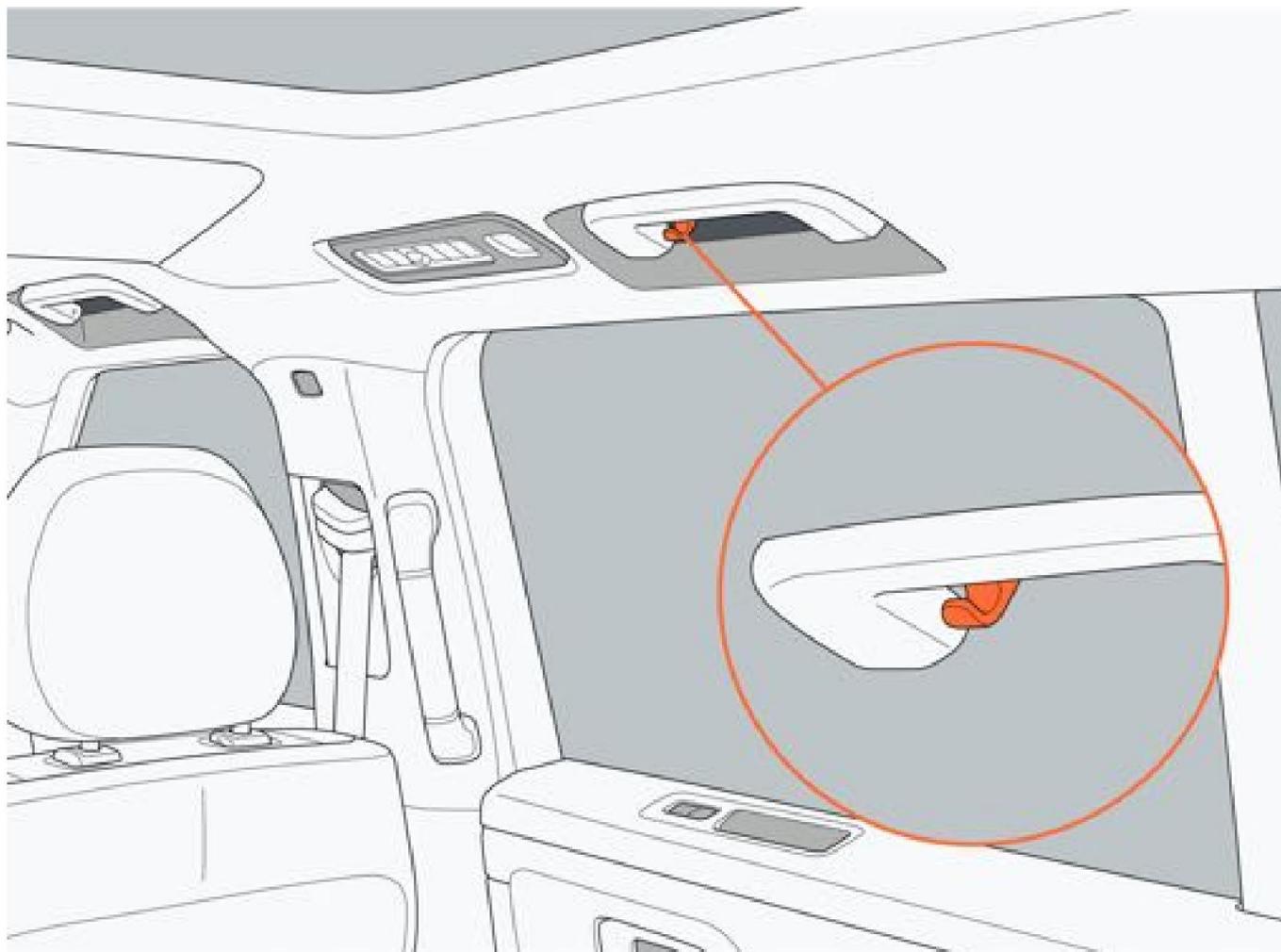
6 операций

6.10.10 Крючок для одежды

Вспомогательные потолочные ручки над обеими сторонами сидений второго ряда оснащены крючками для одежды и используются только для размещения пальто и головных уборов.



• Не вешайте на крючки для одежды другие твердые предметы. Эти предметы могут выскочить при срабатывании боковых шторок безопасности, что приведет к несчастному случаю.



7.1 Перед поездкой

7.1.1 Вождение автомобиля

1. Проверьте перед поездкой

Перед поездкой убедитесь, что на экране прибора нет сообщения о неисправности аккумуляторной батареи. Если произошел сбой в аккумуляторной системе, вам следует немедленно обратиться в автомобильный сервисный центр Jishi для проверки.

2. Заведите автомобиль

Возьмите с собой дистанционный ключ и нажмите на педаль тормоза. На экране приборов загорится индикатор «Готово», и автомобиль можно будет водить.

3. Автомобиль заводится.

После запуска двигателя переключите передачу в положение D, постепенно отпуская педаль тормоза и слегка нажмите педаль акселератора, чтобы ускорить автомобиль.

4. Парковка

Нажмите педаль тормоза и остановите автомобиль; переключите передачу автомобиля в положение P, закройте все двери и запирайте двери.



警告

- Не используйте рукоятку переключения передач произвольно во время движения автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных внезапным переключением передач.
- Не нажимайте педаль акселератора при использовании рычага переключения передач, чтобы избежать резкого ускорения автомобиля при переключении передач, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям или жертвам.
- Не ездите по дорогам с неизвестной глубиной воды, чтобы не повредить электрические детали или расширители диапазона.
- Не высовывайте части тела из автомобиля во время вождения.
- Не эксплуатируйте систему расширенного диапазона в течение длительного времени в плохо вентилируемых или закрытых помещениях, чтобы избежать отравления выхлопными газами.
- Не допускайте чрезмерного пробуксовки колес, когда какая-либо шина находится в воздухе или автомобиль застрял в песке или грязи, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных резким ускорением автомобиля.
- Не паркуйте транспортные средства рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными предметами, чтобы не вызвать пожар.
- Не кладите хрупкие предметы в устройство хранения, чтобы не повредить их из-за ударов.
- Не тормозите, не ускоряйтесь и не поворачивайте резко рулевое колесо на скользкой дороге, чтобы избежать снижения или даже потери способности управлять автомобилем.
- Не проезжайте по легковоспламеняющимся предметам, чтобы не повредить автомобиль и даже не вызвать пожар из-за возгорания легковоспламеняющихся предметов.
- Не используйте педаль акселератора и не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза при парковке на склоне.



注意

- При спуске по крутому склону рекомендуется использовать функцию крутого спуска, чтобы поддерживать стабильную скорость автомобиля.
- При движении по ухабистым дорогам рекомендуется двигаться на низкой скорости, чтобы не повредить колеса или днище автомобиля.
- Если транспортному средству необходимо проехать по воде, сначала проверьте глубину воды, чтобы убедиться, что транспортное средство может безопасно проехать. После безопасного обгона слегка нажмите на педаль тормоза, чтобы тормоза оставались сухими и чтобы тормозная система работала правильно.
- После движения по болотистой дороге и затопления автомобиля отправьте его в автомобильный сервисный центр Jishi для проверки.
- Спущенная или поврежденная шина может стать причиной необычных звуков, вибрации, затруднений при управлении автомобилем или ненормального наклона автомобиля. Если шина спущена или повреждена, крепко держите рулевое колесо и медленно нажмите педаль тормоза.

7 вождение

7.1.2 Груз и багаж

Предметы, помещенные в багажник, можно закрепить с помощью фиксирующих колец для багажа, чтобы избежать повреждения предметов из-за тряски автомобиля или влияния на безопасность вождения из-за тряски багажа.



- Не храните в багажнике хрупкие, легковоспламеняющиеся, взрывоопасные и другие опасные грузы, чтобы не вызвать возгорание, взрыв или повреждение предметов.
- Не управляйте автомобилем с неравномерным распределением нагрузки, чтобы не потерять равновесие при повороте.
- Обязательно закрепите груз в багажнике, иначе при экстренном торможении груз может быть выброшен в автомобиль.
- Не управляйте автомобилем, когда он перегружен, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных чрезмерной инерцией и длинным тормозным путем.

7.1.3 Буксировка прицепа

Автомобильный прицеп в сборе представляет собой шаровую сцепку в соответствии с ECE R55, которая может использоваться для аксессуаров прицепа (таких как прицепы, дома на колесах, велосипеды и т. д.).

Буксировка прицепа и аксессуаров увеличивает вес и сопротивление автомобиля, поэтому при буксировке запас хода может значительно сократиться. Хотя калькулятор запаса хода автомобиля пытается скорректировать оценки запаса хода на основе монтажа кронштейнов, фактическое потребление энергии может варьироваться, поэтому перед поездкой необходимо соответствующим образом спланировать продолжительность поездки и пункт назначения. Для установки и использования держателя аксессуаров необходимо прикрепить прицепное устройство. Следуйте инструкциям, прилагаемым к отсеку для аксессуаров, и соблюдайте все местные правила и требования законодательства, применимые к переноске аксессуаров.

Компоненты для буксировки автомобиля включают проводку для освещения, необходимую для кронштейна аксессуаров; при буксировке аксессуаров регулярно проверяйте, что кронштейн аксессуаров и его груз всегда находятся в безопасном состоянии, а также проверяйте, правильно ли работают фонари на аксессуарах.

警告

- Не устанавливайте кронштейны для аксессуаров на автомобиль, не оснащенный буксировочным оборудованием.
- При погрузке и буксировке соблюдайте действующие местные законы и правила.

注意

- Прицепное устройство может закрывать обзор наружных зеркал, камер заднего вида и задних ультразвуковых датчиков. Кроме того, некоторые функции помощи водителю могут работать неправильно.
- Убедитесь, что используется подходящий разрывной буксирный трос или дополнительное сцепное устройство. См. инструкции производителя прицепа.

提示

- Перед выездом необходимо проверить рабочее состояние всех фар прицепа.
- Убедитесь, что буксирный шар надежно закреплен.

1. Буксировочная способность

Максимальная буксировочная способность (включая вес груза и дополнительное оборудование) и вертикальная нагрузка на буксирный крюк не должны превышать следующие значения: Максимальная

буксировочная способность транспортного средства и максимальная полезная масса буксирного крюка, буксирный крюк:

шина	Максимальная буксировочная способность (максимальная масса прицепа)	Максимальная нагрузка на буксирный крюк (максимальный вертикальный вес, поддерживаемый дышлом прицепа)
20", 21"	750 кг	75 кг

Грузоподъемность прицепного устройства — это направленная вниз сила, действующая на сцепное устройство под действием веса прицепа. Для управления прицепом с водительским сиденьем С6 необходимо убедиться, что общая масса не превышает (исключительно равна) 4500 кг, включая массу прицепа и массу транспортного средства. Загрузка прицепа большим количеством оборудования или груза может уменьшить буксирную способность, что также снизит максимальную буксировочную способность.

警告

- Не позволяйте транспортному средству или тягачу с прицепом превышать максимальную грузоподъемность, чтобы избежать повреждения транспортного средства, вызванного чрезмерными нагрузками транспортного средства.
- Вес груза, превышающий максимальную грузоподъемность, окажет негативное влияние на устойчивость автомобиля и эффективность торможения, что приведет к потере контроля над автомобилем и увеличению тормозного пути, что приведет к серьезным авариям.
- При расчете веса нагрузки на заднюю ось помните, что вес нагрузки на носовую часть прицепа, нагрузку на багажное отделение автомобиля, вес багажника на крыше и вес пассажиров на задних сиденьях необходимо сложить вместе.

提示

- Перед покупкой буксирного крюка проверьте соответствие размера, чтобы избежать невозможности установить буксирный крюк.

2. Давление в шинах при буксировке

При буксировке давление в шинах необходимо отрегулировать в соответствии с

дополнительной нагрузкой. При буксировке технически допустимая максимальная масса на задней оси не превышает 1797 кг. В этих случаях скорость автомобиля не может превышать 80 км/ч, а давление в задних шинах должно быть как минимум на 20–30 кПа выше обычного рекомендуемого давления в шинах.

警告

- Никогда не пытайтесь буксировать прицеп, если шины вашего автомобиля неисправны. Временно отремонтированные шины не выдерживают буксировочных нагрузок. Буксировка неисправных или временно отремонтированных шин может привести к выходу из строя шин и потере устойчивости автомобиля.

3. Перед эксплуатацией прицепа

необходимо выполнить следующие операции:

- При буксировке накачивайте шины до давления в холодных шинах, указанного для буксировки.
- Понимать и соблюдать все местные законы и правила, касающиеся буксировки.
- Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы в нем не было очевидных слепых зон.

Перед буксировкой подтвердите следующее:

- Водители прицепов должны иметь водительские права С6.
- При подключении буксировочного устройства автомобиль должен располагаться горизонтально. Если автомобиль наклоняется вверх спереди и вниз сзади, убедитесь, что максимальная буксирная способность и мощность буксирного крюка, указанные в таблице буксировочной способности, не превышены.
- Все детали сцепки, аксессуары и электрические соединения находятся в хорошем состоянии и правильно подключены. Не буксируйте, если есть очевидные проблемы.
- Рычаг прицепа прочно соединен с буксирным шаровым устройством.
- Все товары в безопасности.
- Доступны блоки транспортных средств.
- Нагрузка на прицеп распределяется равномерно таким образом, чтобы вес дышла прицепа составлял примерно 4% от общего веса прицепа и не превышал максимальную массу дышла прицепа, указанную в таблице «Буксировочная способность».

警告

- Всегда проверяйте, чтобы груз был закреплен в прицепе и не мог двигаться. Динамическое движение груза может привести к потере управления транспортным средством, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Вес дышла прицепа должен составлять примерно 4% от общего веса прицепа и не превышать максимальную массу языка прицепа, указанную в таблице «Буксировочная способность». Несбалансированная нагрузка на колеса или более тяжелый груз сзади может привести к раскачиванию прицепа, что приведет к потере управления автомобилем.
- Вес прицепа не должен превышать общий вес автомобиля, максимальную массу задней оси и максимальную массу прицепа.
- После погрузки тягач с прицепом должен находиться параллельно земле.

4. Транспортные средства

с прицепом в основном предназначены для пассажирских перевозок. Тяга прицепа создает дополнительную нагрузку на двигатель, трансмиссию, тормоза, шины и подвеску автомобиля и значительно сокращает пробег. Если вам необходимо буксировать прицеп, делайте это осторожно и следуйте следующим рекомендациям:

- Снижайте скорость движения и избегайте резких маневров. При буксировке прицепа рулевое управление, устойчивость, радиус поворота, тормозной путь и эффективность торможения отличаются от езды без прицепа.
- Избегайте резких поворотов, которые могут привести к контакту прицепа с автомобилем и повреждению автомобиля. Колеса прицепа расположены ближе к внутренней части поворота, чем колеса автомобиля, поэтому поворот должен быть шире, чтобы прицеп не задел бордюры, дорожные знаки, деревья или другие объекты.
- Держитесь как минимум в два раза дальше отпереди идущего автомобиля, чтобы увеличить дистанцию следования и избежать ситуаций, требующих экстренного торможения. Резкое торможение может привести к заносу или падению на дно, а также к потере управления.
- Регулярно проверяйте безопасность товаров.
- Регулярно проверяйте исправность тормозов прицепа.
- Избегайте парковки на склонах.
- Регулярно проверяйте, что все детали прицепа надежно затянuty.
- При движении с прицепом никому не разрешается ехать в прицепе.
- Тяжелые предметы в прицепе следует размещать как можно ближе к оси, чтобы уменьшить помехи экипажу автомобиля во время его раскачивания.

5. При парковке прицепа

рекомендуется парковать автомобиль на ровной дороге с уклоном не более 12%. Если необходима парковка на склоне, подложите под колеса прицепа противоукатные упоры:

1. Один человек нажимает и удерживает педаль тормоза.
2. Другой человек подкладывает под колеса со стороны спуска колес автомобиля бруски.
3. Когда колодка окажется на месте, отпустите педаль тормоза и убедитесь, что колодка может выдержать вес автомобиля и прицепа (функция Autohold не включена).
4. Передайте автомобиль на переднюю P и активируйте функцию электронного ручного тормоза.

警告

- При парковке на склоне всегда проверяйте, чтобы все колеса прицепа были надежно заблокированы; невыполнение этого требования может привести к серьезному повреждению автомобиля, травмам или смерти.

6. Прицепы с электроподключением

оснащены задними фонарями, стоп-сигналами, боковыми указателями и поворотниками. Для подачи питания на систему освещения прицепа автомобиль оснащен встроенным 13-контактным электрическим разъемом в середине заднего багера. Этот электрический разъем подходит для большинства электрических вилок прицепа. Если электрический разъем прицепа (прицепа) представляет собой 7-контактный электрический разъем, необходимо приобрести переходник самостоятельно.

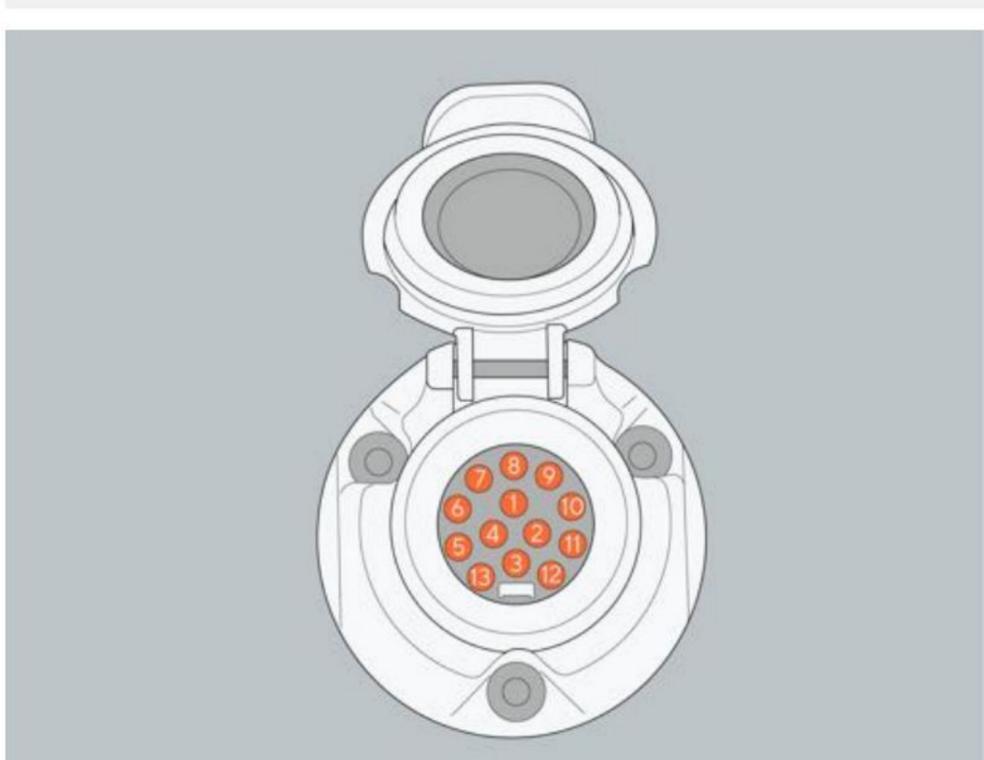
Пин код	Функция	Пин код	Функция
1	Сигнал левого поворота	8	Фонарь заднего хода
2	Правый поворотный сигнал	9	Выходная линия цепи питания
3	Контакт 1-8 Земля	10	Выходная мощность 12 В, когда автомобиль просигнализирует
4	Сигнал поворота направо	11	Контакт 10 Земля
5	Правый задний фонарь	12	Интерфейсы зарезервированы для будущей конфигурации
6	СТОП-сигнал	13	Контакт 9 Земля
7	Левый задний фонарь		

警告

- Не пытайтесь выполнить прямое соединение или использовать какой-либо другой метод для подключения проводов прицепа, в противном случае это приведет к повреждению электрической системы автомобиля и потенциально к неисправности.

注意

- До и во время буксировки проверьте и убедитесь, что все электрические соединения работают правильно, а все фонари прицепа работают правильно.
- Убедитесь, что тросы прицепа не касаются и не тянутся по земле, а также оставляют место для поворота.



7 вождение

7.2 Правила дорожного движения

7.2.1 Переключение режима мощности

1. Режим включения

автомобиля : все электроприборы в автомобиле включены и находятся в рабочем состоянии, но автомобиль не заводится и не едет. Вы можете открыть любую дверь, имея при себе легальный дистанционный ключ или Bluetooth. ключ в режиме «ВЫКЛ.» Переключитесь в этот режим.

Режим «ГОТОВ»: автомобиль находится в состоянии движения, и его можно переключить в этот режим, взяв с собой легальный дистанционный ключ или ключ Bluetooth и нажав педаль тормоза.

提示

- Если после запуска двигателя и переключения передачи в положение P будет обнаружено, что дверь водителя открыта и водитель покидает сиденье, автомобиль автоматически переключится из режима «ГОТОВО» в режим «ВКЛ».

2. Режим выключения

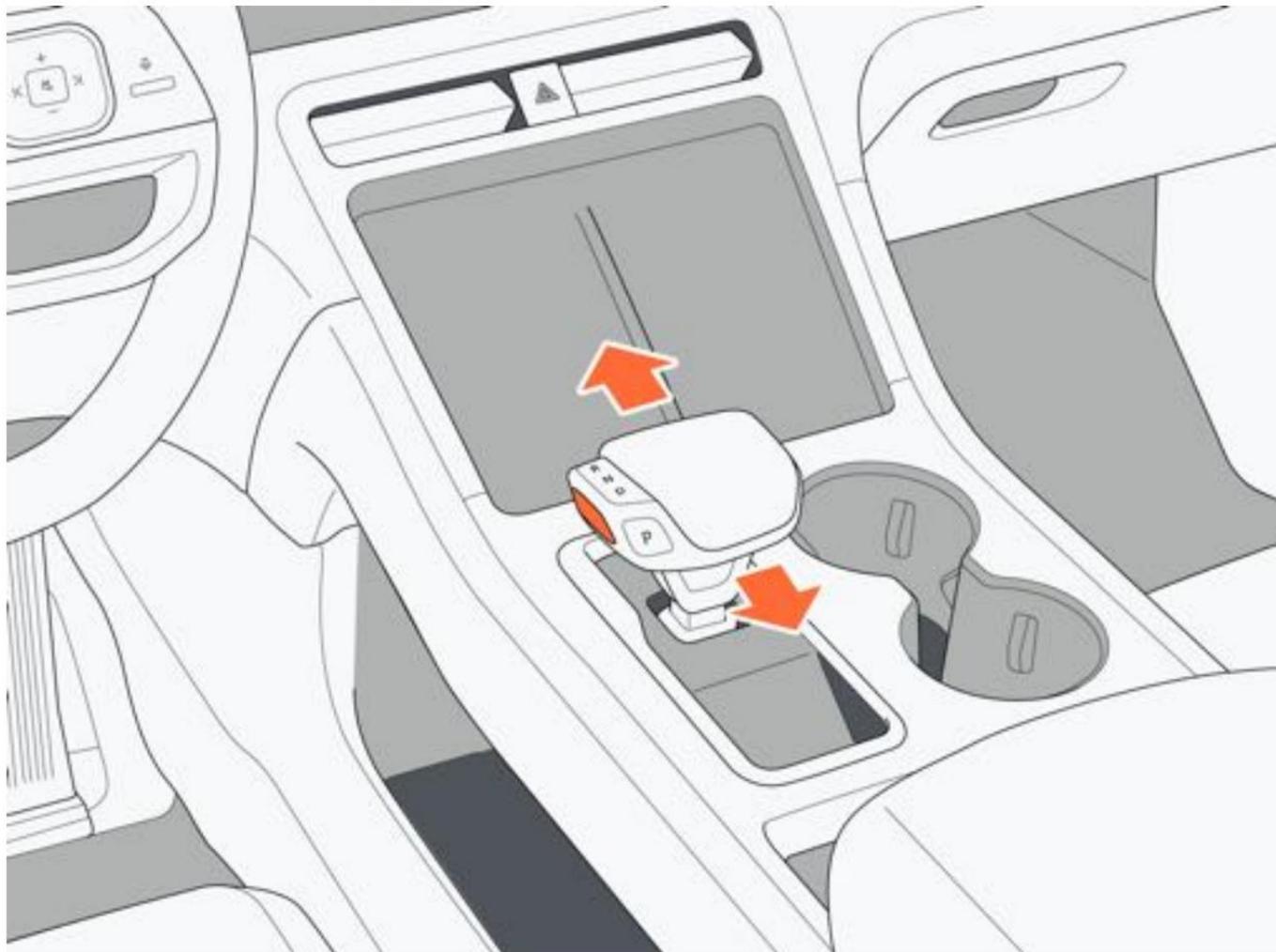
автомобиля «OFF»: Все электроприборы в автомобиле находятся в нерабочем состоянии.Перейти в этот режим можно, закрыв все двери и заперев автомобиль.

7.2.2 Механизм переключения

Механизм переключения передач, используемый в этом автомобиле, представляет собой электронную ручку переключения передач с четырьмя передачами: P, R, N и D. 1. Задействуйте

ручку переключения передач. Блок

питания автомобиля находится в режиме «ГОТОВ», нажмите педаль тормоза, удерживайте кнопку разблокировки ручки переключения передач и переместите ее вперед или назад в назначенное положение для переключения передач.



2. Использование снаряжения

Механизм	Функция
P	Парковка
R	задний ход
N	нейтральный
D	передняя передача

3. Переключение передач

- Парковочная передача P: если скорость автомобиля ниже 5 км/ч, нажмите кнопку передачи P на ручке переключения передач, и автомобиль перейдет на передачу P.
- Задняя передача R: когда скорость автомобиля ниже 5 км/ч, нажмите на педаль тормоза, удерживайте кнопку разблокировки ручки переключения передач и в то же время переместите ручку переключения передач вперед на передачу R.
- N Нейтраль: Когда скорость автомобиля ниже 5 км/ч, нажмите педаль тормоза, удерживайте кнопку разблокировки ручки переключения передач и одновременно переведите ручку переключения передач в положение N.
- Передняя передача D: если скорость автомобиля ниже 5 км/ч, нажмите на педаль тормоза, удерживайте кнопку разблокировки ручки переключения передач и одновременно переведите ручку переключения передач в положение D.

警告

- Если во время движения автомобиля возникла чрезвычайная ситуация (например, отказ тормозной системы), вы можете нажать и удерживать кнопку P, чтобы активировать функцию динамической парковки. Автомобиль будет замедляться в определенном диапазоне значений замедления до тех пор, пока автомобиль не начнет двигаться, останавливается. Отпустите передачу P до того, как автомобиль остановится, и функция динамической парковки немедленно отключится.
- Прежде чем выйти из автомобиля, водитель должен убедиться, что автомобиль находится на передаче P. Не рассчитывайте на то, что автомобиль переключится в положение P, поскольку эта функция может работать не во всех ситуациях.
- Если автомобиль не может нормально переключать передачи, своевременно обратитесь в автомобильный сервисный центр jishi.

提示

- Если скорость движения слишком высока или педаль тормоза не нажата при переключении передач, автомобиль не сможет переключать передачи.

7 вождение

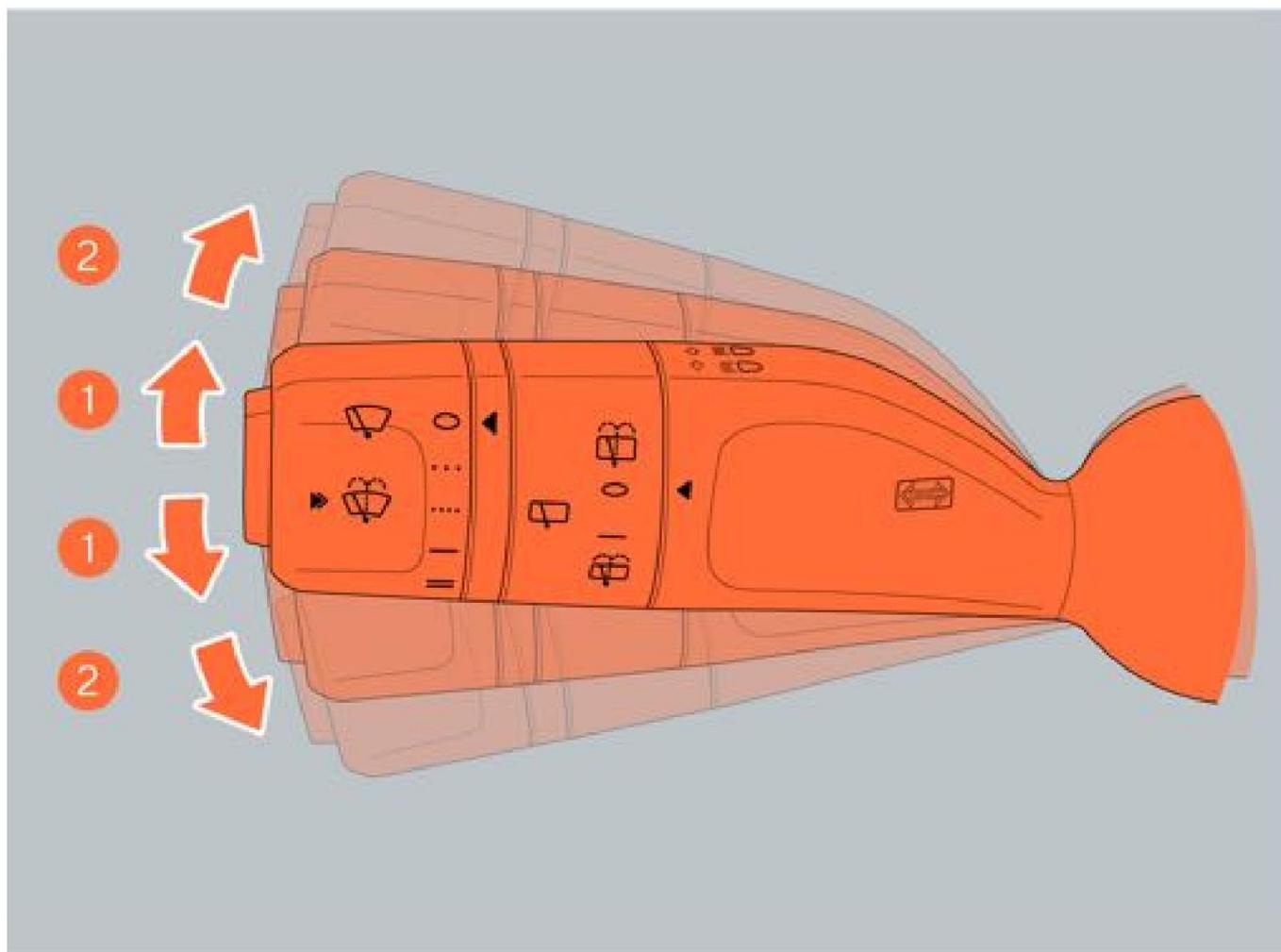
7.2.3 Управление указателями поворота

Смена полосы движения: переместите рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение 1, указатель поворота и указатель поворота на экране приборов мигнут три раза. Рулевое управление:

переместите рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение 2, указатель поворота и указатель поворота на экране приборов продолжат мигать. Снова переместите рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение 1, и указатель поворота и индикатор поворота на экране приборов погаснут.

提示

* Если указатель поворота мигает быстро, это означает, что один из указателей поворота автомобиля неисправен. Пожалуйста, своевременно обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi для проведения технического обслуживания.



7.2.4 Звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов о низкой скорости

Звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов о низкой скорости, используется для предупреждения других участников дорожного движения (в том числе пешеходов, велосипедистов и т. д.). Когда включен звуковой сигнал, предупреждающий пешеходов о низкой скорости, автомобиль автоматически определяет, следует ли подавать предупреждающий звуковой сигнал, на основе информации о

скорости автомобиля. Установите звук предупреждения пешеходов о низкой скорости в разделе «Настройки автомобиля» > «Автомобиль» > «Вождение» > «Звук предупреждения пешеходов о низкой скорости» на центральном экране управления: «Выкл./Двигатель/Научная фантастика».



- Функцию временного отключения звукового сигнала, предупреждающего пешеходов о низкой скорости, можно использовать только в том случае, если на небольшом расстоянии нет других участников дорожного движения и окружающая среда явно не требует звука.

7 вождение

7.2.5 Особые дорожные условия

Нажмите «Режим движения Особые дорожные условия» на центральном экране управления, чтобы выбрать один из двух режимов особых дорожных условий: «Режим снега и крутой спуск».

- Спуск с холма: когда автомобиль движется под уклон, система спуска с холма (HDC) автоматически вмешивается и применяет определенное тормозное усилие к колесам, чтобы обеспечить стабильную скорость автомобиля при спуске с горы.
- Режим «Снег»: подходит для скользких и рыхлых дорог, но не тонет.

7.2.6 Система контроля давления в шинах (TPMS)

Автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах, которая может определять информацию о давлении в шинах автомобиля и отображать текущую информацию о давлении и температуре в шинах на экране прибора. Когда давление в шинах слишком высокое, слишком низкое, шина горячая или шина быстро сдувается, загорается сигнальная лампа системы контроля давления в шинах, а на экране прибора отображаются соответствующие текстовые сигналы. Когда на вашем автомобиле загорается сигнальная лампа давления в шинах, пожалуйста, вовремя проверьте, являются ли шины ненормальными, чтобы избежать несчастных случаев. Ниже приведены распространенные сигналы тревоги и способы их устранения:

- Сигнализация низкого давления: доведите давление в шинах до стандартного значения.
- Сигнализация высокого давления: уменьшите давление в шинах до стандартного значения.
- Сигнализация высокой температуры: прекратите движение и проверьте давление в шинах.
- Быстрое сдувание: прекратите движение и проверьте, не повреждена ли шина.

注意

- Чтобы повысить безопасность вождения, если система контроля давления в шинах не работает должным образом, своевременно обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi.

提示

- На систему контроля давления в шинах могут влиять радиоволны, и система может работать с ограничениями или неспособна работать должным образом. Информацию о давлении в шинах можно исправить, отъехав от радиоволнового оборудования или изменив частоту мешающих радиоволн.
- После поворота автомобиля, замены шин или датчика давления в шинах отправляйтесь в автомобильный сервисный центр Jishi, чтобы изучить датчик давления в шинах.

7 вождение

7.2.7 Регулируемая подвеска с электронным управлением

Система подвески с электронным управлением имеет преимущества, заключающиеся в повышении комфорта и устойчивости езды автомобиля, уменьшении изменений нагрузки на шины, уменьшении тормозного пути, уменьшении вибрации в вертикальном направлении кузова автомобиля и т. д., а также решает противоречие между устойчивостью управления автомобилем и комфортом. Когда

автомобиль неподвижен, нажмите «Настройки автомобиля» Автомобиль Вождение Режим подвески» на центральном экране управления, чтобы настроить режим регулировки подвески.

- Комфортный режим: сила демпфирования относительно небольшая, подходит для бездорожья и дорог без покрытия.
- Стандартный режим: умеренная сила демпфирования, подходит для обычных дорог.
- Спортивный режим: сила демпфирования относительно велика, подходит для высокоскоростных дорог.
- Режим перемещения: умеренная демпфирующая сила, освобождающая ход подвески, подходит для дорог без покрытия.

7.2.8 Электронный усилитель рулевого управления с регулируемой скоростью

Нажмите «Настройки автомобиля» > Автомобиль > Вождение > Усилитель руля» на центральном экране управления и щелкните значок «Усилитель руля», чтобы переключиться между тремя режимами рулевого управления: «Комфорт», «Стандарт» и «Спорт» (по умолчанию используется стандартный режим).

- Удобство: рулевое колесо имеет легкое усилие, подходящее для езды по загруженным дорогам или в городских районах.
- Стандарт: Подходит для обычного вождения.
- Спорт: рулевое колесо имеет большую нагрузку и подходит для интенсивного вождения, высокой скорости и использования в дождливую и снежную погоду.



- Не регулируйте режим помощи рулевого управления во время движения: это может отвлек внимание водителя от дорожных условий и стать причиной аварии.

7.3 Основы вождения

7.3.1 Основные сведения о вождении автомобиля с увеличенным запасом хода

При использовании автомобиля необходимо соблюдать указанные правила вождения, чтобы обеспечить безопасное вождение. 1.

Скользкая дорога. При движении

автомобиля по скользкой дороге обязательно снизьте скорость и двигайтесь осторожно. При торможении, ускорении или резком

повороте рулевого колеса на скользкой дороге шины могут легко проскальзывать, что затрудняет управление автомобилем и может стать причиной аварии. 2. Езда по воде

1. При движении по воде

- Прежде чем ехать по воде, пожалуйста, включите режим преодоления брода в режиме пересечения. Перед проездом по воде проанализируйте дорожные условия и подтвердите глубину воды. Глубина воды не должна быть выше нижнего края кузова транспортного средства.

Если глубина воды или дорожные условия неясны, транспортные средства должны объезжать, а вынужденный проезд запрещен.

- При движении по воде не останавливайтесь и двигайтесь на низкой скорости (скорость автомобиля не должна превышать 10 км/ч).

- Проезжая перекрестки или встречая другие транспортные средства, двигайтесь осторожно, чтобы волны воды не заклепили переднюю решетку.

2. После того, как автомобиль въехал в воду

- Слегка нажмите педаль тормоза несколько раз подряд, чтобы удалить остатки влаги с тормозного диска и обеспечить нормальную работу тормозной системы.

- Проверьте звуковой сигнал автомобиля, все фары автомобиля и т. д.

- Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi для планового осмотра, поскольку когда автомобиль движется по воде, вода может попасть в компоненты трансмиссионной системы и разбавить смазку, что может привести к отказу системы.



警告

- Не ездите по дорогам с неизвестной глубиной воды, чтобы не повредить электрические компоненты или расширители диапазона.

- Не ездите по воде в течение длительного времени, чтобы не повредить автомобиль.

- Не передвигайтесь по дорогам с соленой водой во избежание коррозии кузова автомобиля.

- Пожалуйста, обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi для осмотра после того, как автомобиль упал на дно или погрузился в воду, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля из-за механического повреждения аккумуляторной батареи или несчастных случаев, связанных с высоким напряжением.

3. Существует риск повреждения

автомобиля при движении по бездорожью в следующих дорожных условиях:

- Автомобиль застревает, например, на высоком бордюре или грунтовой дороге.

- Езда с превышением скорости по таким препятствиям, как бордюры, лежание полицейские или выбоины.

- Тяжелые предметы ударились о нижнюю часть автомобиля или компоненты шасси.

В таких случаях могут возникнуть невидимые повреждения кузова, днища, компонентов шасси, колес или шин. Детали, подвергшиеся такому повреждению, могут неожиданно выйти из строя или не выдержать ожидаемых во время аварии нагрузок. Если ходовая часть повреждена, между днищем автомобиля и ходовой частью могут скопиться легковоспламеняющиеся материалы,

такие как листья, трава или ветки. Эти материалы могут вызвать пожар при контакте с горячими частями выхлопной системы. В таких случаях немедленно посетите автосервис Jishi для проверки и ремонта вашего автомобиля. Если вы обнаружите, что ваша безопасность вождения находится под угрозой во время движения, немедленно выберите

безопасное место для парковки и обратите внимание на дорожные условия и дорожное движение. В этом случае обратитесь в автосервис Jishi. При движении по бездорожью в тормоза может попасть песок, грязь и вода или смесь масла и воды. Это может привести к снижению

эффективности торможения или полной потере тормозной функции из-за повышенного износа. В зависимости от того, что попадет в тормоз, характеристики торможения будут разными. Тормоза

необходимо чистить после езды по бездорожью. Если вы заметили снижение эффективности торможения или услышали скрип, немедленно обратитесь в автосервис Jishi для проверки тормозной системы. Стиль вождения следует адаптировать в соответствии с различными

характеристиками торможения. Езда по бездорожью увеличивает вероятность повреждения автомобиля, что может привести к выходу из строя компонентов или систем. Пожалуйста, немедленно обратитесь в автосервис Jishi для ремонта поврежденных частей вашего автомобиля. Стиль

вождения следует корректировать в соответствии с условиями местности. Пожалуйста, водите машину осторожно. 4. Безопасное торможение. Когда транспортному средству необходимо затормозить в экстренной ситуации, сильно нажмите педаль тормоза, чтобы

затормозить. 5. При спуске по длинному склону можно включить функцию спуска по крутому склону в режиме траверса или включить рекуперацию энергии скольжения на максимум. Если педаль тормоза нажата в течение длительного времени, даже если давление на педаль тормоза

очень незначительное, это приведет к перегреву, износу или даже неисправности тормозного устройства, что приведет к аварии. Не рассчитывайте на то, что

автомобиль будет двигаться

накатом на передаче N или при выключенной силовой системе. Это может привести к аварии без усилителя торможения и рулевого управления. 6.

Вождение в дождливые дни

При движении в дождливые дни часто возникает плохая видимость, запотевание стекол и скользкая дорога. Пожалуйста, водите машину осторожно. При экстренном торможении, резком ускорении или резком рулевым управлением на скользкой дороге шины могут легко проскальзывать,

что затрудняет управление автомобилем и может стать причиной аварии. При движении в дождливые дни между шинами и поверхностью дороги легко образуется водяная пленка. В это время шины

склонны терять сцепление с дорогой. Пожалуйста, двигайтесь медленнее. 7. Пробег. Если вы хотите получить максимальный пробег, обратите внимание на следующие моменты:

- Рекуперация энергии: установите высокий уровень рекуперации энергии при скольжении, чтобы восстанавливать больше электроэнергии во время скольжения.

- Управляйте автомобилем плавно и избегайте резких ускорений и замедлений.

- Пробки на дорогах: старайтесь избегать движения по дорогам с пробками. Движение с остановками приведет к увеличению энергопотребления.

- Кондиционер: используйте кондиционер только при необходимости; при использовании кондиционера окна должны быть закрыты, чтобы уменьшить сопротивление, что поможет снизить энергопотребление и увеличить запас хода.

- Давление в шинах: убедитесь, что давление в шинах находится в пределах нормы. Когда давление в шинах низкое, сопротивление качению увеличивается, что приводит к увеличению энергопотребления.

- Вождение на высокой скорости. Поддерживайте стабильную скорость автомобиля, старайтесь прибыть как можно раньше, когда требуется торможение, и слегка нажимайте на педаль тормоза, чтобы максимизировать рекуперацию энергии.

- Регулярное техническое обслуживание: Для поддержания оптимального рабочего состояния автомобиль следует регулярно обслуживать. Грязные воздушные фильтры, свечи зажигания, моторное масло и т. д. снижают производительность расширителя диапазона.

8. Избегайте повреждения деталей автомобиля. Не держите

руль в крайнем положении в течение длительного времени, иначе можно повредить рулевой двигатель. При движении по ухабистым дорогам двигайтесь на низкой

скорости, чтобы не повредить колеса, днище автомобиля и т. д.



警告

- Не переезжайте и не паркуйтесь рядом с легковоспламеняющимися материалами: выхлопная система и выхлопные газы могут быть горячими и могут стать причиной пожара, если поблизости окажется что-нибудь легковоспламеняющееся.

7.3.2 Основы вождения зимой

Прежде чем управлять автомобилем зимой, проведите необходимые приготовления и проверки и управляйте автомобилем с учетом преобладающих зимних погодных условий. 1. Подготовка автомобиля к зиме.

- Используйте масло (моторное масло, охлаждающую жидкость, жидкость для омывателя ветрового стекла), подходящее для зимних температур.

- При движении по обледенелым и заснеженным дорогам на колеса следует устанавливать зимние шины или цепи противоскольжения.

2. Подготовка перед поездкой

- Если окна или дворники замерзли, не включайте дворники. Используйте теплую воду, чтобы разморозить замороженные детали, и немедленно протрите их, чтобы избежать повторного замерзания.

- Очистите лед и снег, скопившийся вокруг окон, лобового стекла, крыши и шасси.

- Прежде чем сесть в автомобиль, удалите грязь, лед и снег с подошв обуви.

3. Езда по обледенелым и заснеженным дорогам.

- Держитесь на безопасном расстоянии от впереди идущего автомобиля, снижайте скорость в соответствии с различными дорожными условиями и избегайте резкого ускорения или замедления.

- При повороте заранее снизьте скорость автомобиля, медленно поворачивайте рулевое колесо, избегайте резких поворотов рулевого колеса и двигайтесь с постоянной скоростью.

4. Парковка на

обледенелых и заснеженных дорогах. Старайтесь припарковать автомобиль на ровной поверхности и переведите автомобиль на передачу Р, чтобы активировать электронный ручник. При необходимости установите колесные колодки. 5. Замените зимние

шины. При движении зимой по обледенелым и

заснеженным дорогам заменять все четыре шины на зимние одновременно, при этом на четырех шинах должны использоваться зимние шины одного размера, марки, конструкции и рисунка протектора.

6. Цепи противоскольжения:

Данный автомобиль не оснащен цепями противоскольжения. Вы можете приобрести и использовать их самостоятельно. При использовании цепей противоскольжения обратите внимание на следующее:

- Использование неподходящих цепей противоскольжения может привести к повреждению шин, колес и тормозной системы автомобиля. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с техническими характеристиками оригинальных шин и соответствующими инструкциями производителя цепей противоскольжения.

- Толщина противоскользящей цепи не должна превышать 7 мм.

- После установки противоскользящих цепей скорость транспортного средства не должна превышать 50 км/ч или минимально допустимой максимальной скорости, разрешенной производителем противоскользящих цепей.

- При движении по незаснеженным дорогам снимите цепи противоскольжения, чтобы избежать чрезмерного износа колес или цепей противоскольжения.



- Не превышайте разрешенную скорость на дороге или скорость, указанную для используемых вами зимних шин.

- Не ездите по неровным дорогам или дорогам с множеством выбоин.

- Не используйте цепи противоскольжения на дорогах без снега.

- Не используйте шины, характеристики которых не соответствуют указанным.

- Не используйте давление в шинах, выходящее за пределы рекомендованного диапазона.

- Не превышайте указанный предел скорости для используемых цепей противоскольжения.

- Не выполняйте резкие ускорения, рулевое управление, торможение и переключение передач.

7 вождение

7.3.3 Меры предосторожности для автомобилей с увеличенным запасом хода

1. Меры предосторожности при использовании

аккумуляторной батареи. Если заряд аккумуляторной батареи слишком низкий, автомобиль может генерировать электроэнергию только через расширитель запаса хода, и в это время характеристики автомобиля ухудшатся. Поэтому необходимо зарезервировать некоторое количество электроэнергии для работы в более тяжелых условиях движения (например, при обгоне, интенсивном вождении и т. д.). 2.

Выхлопная система

Выхлопная система автомобиля нагревается до высокой температуры. Не снимайте установленный в этой зоне тепловой экран. При включении расширителя диапазона легковоспламеняющиеся предметы, такие как листья и сено, не должны непосредственно контактировать с высокотемпературным выхлопным устройством, в противном случае эти предметы могут воспламениться и вызвать пожар, что приведет к серьезным травмам и повреждению автомобиля. 3. Конденсат из припаркованных автомобилей. После использования кондиционера следы воды,

появляющиеся в положении парковки автомобиля, являются

конденсатом кондиционера. Это нормальное явление. 4. При движении под уклон на максимальной скорости максимальная скорость может привести к неисправности приводного двигателя, связанной с

превышением скорости. Эта неисправность

приведет к необратимому повреждению приводного двигателя. Поддерживайте скорость автомобиля в соответствующем диапазоне.



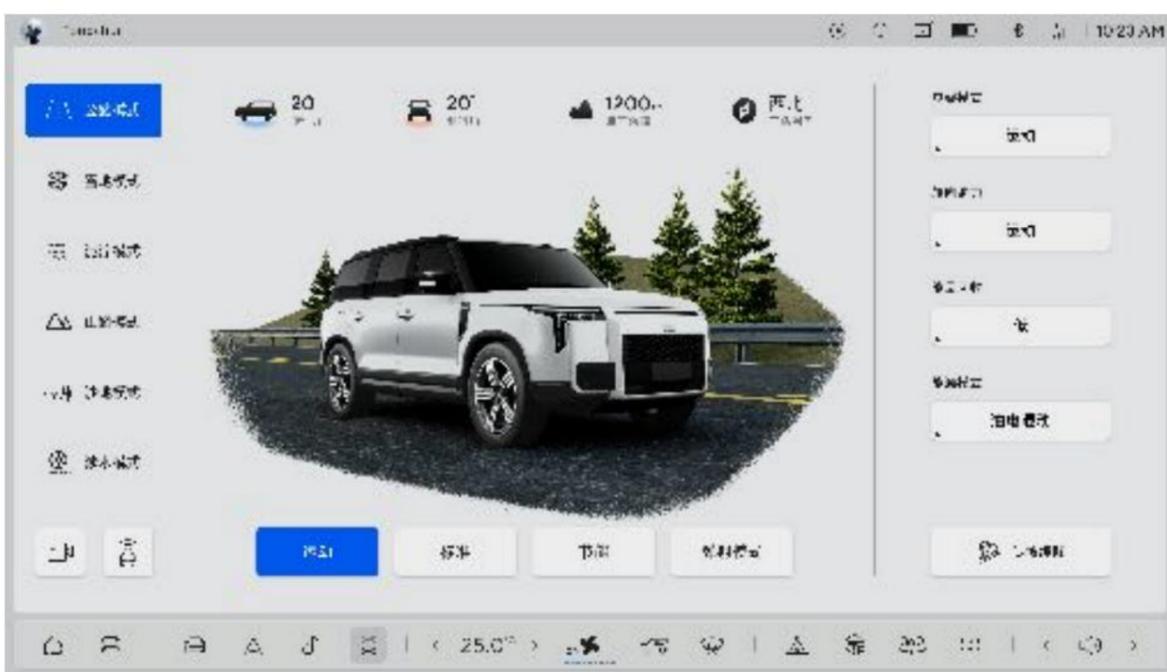
• Следите за тем, чтобы скорость вашего автомобиля не превышала общепринятого ограничения скорости на дорогах. Несоблюдение правил дорожного движения может привести к серьезным дорожно-транспортным происшествиям или даже к жертвам.

7.4 Режим перемещения

7.4.1 Режим обхода

1. Режим перемещения Режим

перемещения включает в себя шесть режимов: режим снега, режим грязи, режим горной дороги, режим песка, режим болота и режим дороги. Вы можете войти в интерфейс режима перемещения, щелкнув значок «Режим перемещения» в нижней части центрального экрана управления. При этом можно только включить режим (например, при включении режима снега и режима грязи режим снега автоматически выдвигается).



2. Знакомство с режимом Режим

«Шоссе». Режим «Шоссе» в основном подходит для сценария движения, когда транспортные средства движутся по цементным, асфальтовым дорогам и другим дорогам с твердым покрытием.

1. Вход и выход

• Вход в режим: каждый раз, когда автомобиль включается, он выбирает режим шоссе по умолчанию или автоматически переходит в режим шоссе после выхода из других режимов.

• Режим выхода: режим шоссе автоматически отключается при переключении из режима снега, грязи, горной дороги, болота и песка. Если включена интеллектуальная парковка, этот режим невозможно переключить.

2. Настройки режима

• После входа в дорожный режим вы можете установить режим мощности (Спорт/Стандарт/Энергосбережение/Старт с выбросом), режим подвески (Комфорт/Стандарт/Спорт/Траверс), Усилитель рулевого управления (Комфорт/Стандарт/Спорт) и рекуперацию энергии (Низкий/Средний) на интерфейсе режима. Высокий, энергетический режим (приоритет чистой электроэнергии/приоритет топлива/газоэлектрический гибридный).

3. Обнаружение прохода

Нажмите кнопку «Обнаружение прохода», чтобы войти в интерфейс обнаружения, где вы можете выбрать «Обнаружение ограничения по высоте, обнаружение ограничения по ширине и обнаружение наклона».

提示

- После повторного обнаружения или использования другого обнаружения без возврата на страницу будут отображены новые результаты, а исходные результаты будут заменены.
- Нажмите «Возврат» во время процесса обнаружения и снова войдите на страницу обнаружения. Результаты обнаружения не будут отображаться.
- Скорость транспортного средства при использовании определенных ограничений высоты не должна превышать 60 км/ч; скорость транспортного средства при обнаружении ограничений ширины и уклона не должна превышать 30 км/ч.

4. Осмотрите изображение

Когда скорость автомобиля ниже 20 км/ч, на центральном экране управления отображается текущий вид ступицы левого/правого переднего колеса и вид спереди автомобиля.

Режим «Снег»: режим «Снег» в основном используется для транспортных средств на дорогах с рыхлым и скользким покрытием, но твердым дном, которое не тонет, например, с утрамбованным снегом, тонким слоем снега на поверхности и льдом.

警告

- При включении режима снежного заноса автомобиль автоматически отключит ESP, что может вызвать риск нестабильности. В определенных местах необходимо ездить с осторожностью.

注意

- При движении по снегу функции предупреждения о столкновении вперед/помощь при выезде с полосы движения/помощь пилоту/адаптивный круиз/помощь по центрированию полосы движения не будут активированы, поэтому водите машину соблюдайте осторожность.
- В режиме заноса снега, когда скорость автомобиля превышает 75 км/ч, система стабилизации кузова автомобиля активируется и автоматически выходит из режима снега.

Режим «Грязь»: режим «Грязь» в основном предназначен для транспортных средств, движущихся по глубоким, мягким, грязным дорогам, колеям, гнилой траве и другим дорогам. Режим горной дороги: режим горной дороги в основном

предназначен для движения транспортных средств по очень неровной, пересеченной и жесткой горной местности, каменистым и крутым склонам и другим дорогам.

注意

- Режим горной дороги нельзя включить, если скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

Режим «Песок»: Режим «Песок» в основном используется для транспортных средств, движущихся по сухим и мягким дорогам, где колеса склонны к проваливанию, например, по сухому и мягкому песку, дюнам, пустыням и другим дорогам. Режим брода:

Режим брода в основном предназначен для транспортных средств, передвигающихся по рекам, руинам и дорогам, на дне которых может быть булыжник, мокрая грязь, водные растения и т. д.

注意

- Обнаружение воды приостанавливается, когда угол кузова автомобиля превышает 15°, зеркало заднего вида сложено, скорость автомобиля превышает 15 км/ч или открыта какая-либо передняя дверь.

3. Круиз по бездорожью: после

входа в режим нажмите, чтобы включить «Круиз по бездорожью». При входе система будет оценивать текущую скорость автомобиля:

• Когда скорость автомобиля превышает 17 км/ч, функцию круиза по бездорожью невозможно включить.

• Когда скорость автомобиля составляет от 5 до 17 км/ч, включается функция круиза по бездорожью, и текущая скорость по умолчанию устанавливается равной скорости движения. В то же время на экране приборов загорается значок круиза по бездорожью.

• Когда скорость автомобиля находится в диапазоне от 0 до 5 км/ч, включается функция круиза по бездорожью, и текущая скорость 5 км/ч по умолчанию используется в качестве скорости движения. В то же время загорается значок круиза по бездорожью, на экране прибора.

2. Регулировка крейсерской скорости по бездорожью.

• Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса один раз вверх на первую передачу, и текущая скорость за один раз составит +1 км/ч; переместите его один раз вверх на вторую передачу, и текущая скорость составит +5 км. Ч за один раз;

• Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса один раз вниз до первой передачи, и текущая скорость составит -1 км/ч за один ход; переверните его один раз вниз, чтобы перейти на вторую передачу, и текущая скорость составит -5 км. Ч за один ход.

3. Информация и функции страницы.

• Давление в шинах/температура шин: отображает значения давления/температуры шин на всех четырех колесах автомобиля.

• Прозрачное шасси: отображение шасси автомобиля в 2D/3D.

• Угол наклона: текущее значение угла наклона транспортного средства: 0° — по горизонтали, 1-90° — наклон, когда передняя часть автомобиля направлена вверх, и 1-90° — наклон, когда передняя часть автомобиля направлена вниз.

• Угол крена: текущее значение угла крена автомобиля: 0° соответствует горизонтали, автомобиль наклонится влево от 1 до 90°, а автомобиль наклонится вправо от 1 до 90°.

• Выходной крутящий момент (передний/задний): процент крутящего момента, который автомобиль может выдать в данный момент.

• Компас: Направление, в котором в данный момент указывает транспортное средство, меняется вместе с направлением движения. Компас отображает восемь направлений: восток/юг/запад/север/северо-восток/северо-запад/юго-восток/юго-запад.

• Высота: высота текущего местоположения автомобиля (точка GPS).

4. Движение по бездорожью автоматически прерывается.

• Электронный ручной тормоз активируется и автоматически выводит из режима круиза по бездорожью.

• Неисправность системы.

• Водитель покидает основное водительское сиденье или отстегивает ремень безопасности.

• Переключите передачу автомобиля на передачу, отличную от D.

• Скорость открытия и закрытия акселератора автомобиля превышает настройку.

• Скорость автомобиля больше или равна 60 км/ч.

7 вождение

7.5 Управление освещением и дворниками

7.5.1 Внешний выключатель света

1. Выключите внешнее освещение и

нажмите «Настройки автомобиля» Транспортное средство Освещению» на центральном экране управления, чтобы настроить освещение автомобиля. Нажмите значок «Выключить», чтобы выключить

все внешнее освещение. 2.

Включите габаритный фонарь. Нажмите значок «Позиционный фонарь», чтобы включить габаритный фонарь. Когда габаритный фонарь включен, загорятся габаритный фонарь и освещение

номерного знака. 3. Включите ближний свет. Нажмите значок «ближний свет», чтобы включить ближний свет. В это время на экране прибора загорятся индикатор ближнего света и индикатор положения. 4. Включите

автоматический режим. Когда электропитание автомобиля не находится в режиме «Выкл», автоматический режим внешнего освещения включен по умолчанию; вы также можете вручную включить автоматический режим внешнего освещения, нажав кнопку «Значок «Авто». В

автоматическом режиме ближний свет и габаритные огни автоматически включаются и выключаются в зависимости от изменения освещенности и тени в окружающей среде.

⚠️ 注意

• Когда внешняя видимость низкая, автоматический режим будет затронут. Управляйте освещением вручную в соответствии с фактическими дорожными условиями.

5. Регулировка высоты ближнего света Этот

автомобиль оснащен функцией регулировки высоты ближнего света: при включении ближнего света водитель регулирует высоту ближнего света в соответствии с правильной позицией вождения. 6. Приветственный свет: нажмите значок

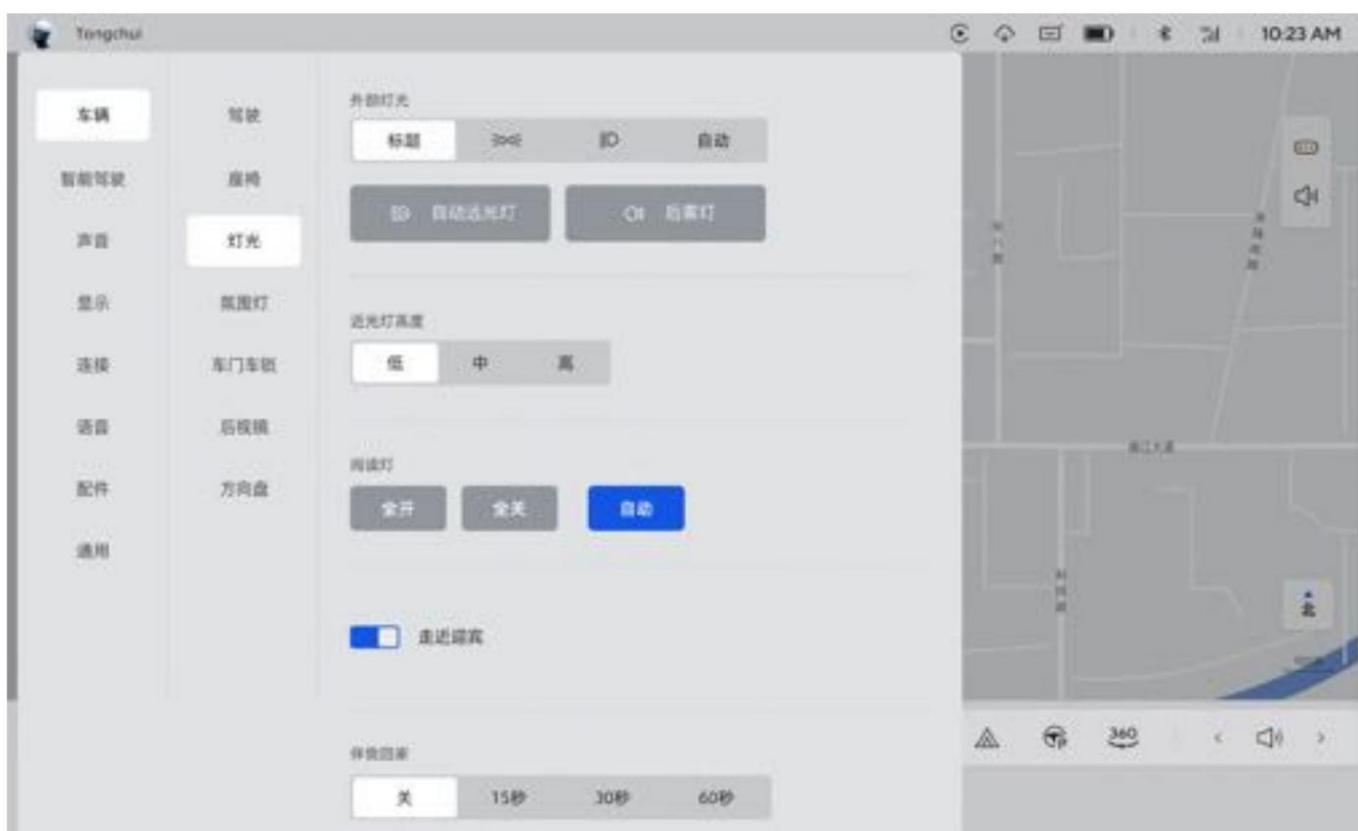
«Приблизиться к приветствию», чтобы включить функцию приветствия. Если вы приближаетесь или уходите от автомобиля, приветственный свет на дверной ручке автоматически загорается/

выключается. 7. Следуйте за

мной домой. Нажмите значок «Пойдем со мной домой». После включения «Пойдем со мной домой» ближний свет и габаритные огни могут задерживать время освещения после запирания автомобиля. Вы можете установить время отложенного выключения в интерфейсе Follow Me Home.

📌 提示

• Когда датчик дождя и солнечного света автомобиля определяет, что на улице дневное время, функция «Следуй за мной домой» не активируется.



7.5.2 Регулировка высоты ближнего света

Автомобиль оснащен функцией регулировки высоты ближнего света. При регулировке высоты ближнего света блок питания автомобиля находится в невыключенном режиме. Нажмите значок «Настройки автомобиля»   «

Высота ближнего света» через центральную Экран управления для выбора низкой/средней/высокой/трех передач, водитель может отрегулировать освещение в наилучшее положение в соответствии с правильными привычками вождения.

7 вождение

7.5.3 Автоматический дальний свет

1. Автоматический источник

питания дальнего света автомобиля находится в режиме «ГОТОВ», ближний свет фар включен, а световое оборудование находится в режиме «АВТО». Когда фары встречного автомобиля, передние задние фонари или другие источники света не обнаруживаются постоянно,

ближний свет фар Автоматически переключается на дальний свет; если вам необходимо выключить дальний свет, вы можете переключить световой переключатель в положение «АВТО» или блок питания автомобиля находится в положении «ГОТОВ», и Дальний свет

выключен. По умолчанию автоматический дальний свет включен. Функцию автоматического дальнего света можно отключить, нажав «Настройки автомобиля» Транспортное средство Освещение Автоматический дальний свет» на центральном экране управления. 2.

Дважды поверните левый

рычаг управления на

рулевом колесе внутрь для включения света обгона, чтобы напомнить идущему впереди транспортному средству, что ему следует быть внимательным и избегать его.

7.5.4 Автоматический ближний свет

Когда электропитание автомобиля находится в режиме, отличном от «Выключено», а переключатель света находится в положении «Авто», автомобиль автоматически включает или выключает ближний свет и позиционирует освещение в соответствии с текущей яркостью (например, тускло освещенный подземный гараж). . Ближний свет и габаритные огни можно отключить вручную через центральный экран управления.



Чтобы водитель не забыл включить фары при движении в темное время суток, при переключении питания автомобиля из режима «ВЫКЛ» в режим «ВКЛ» автомобиль автоматически переключит световой режим в автоматический режим.

7 вождение

7.5.5 Стоп-сигналы

Стоп-сигнал загорается при нажатии педали тормоза и гаснет при отпуске педали тормоза; стоп-сигнал также загорается, когда система управления автомобилем вмешивается в торможение

автомобиля. При экстренном торможении автомобиля мигает аварийная световая сигнализация и загорается стоп-сигнал. При снижении скорости автомобиля до определенного значения аварийная световая сигнализация перестает мигать и стоп-сигнал гаснет.

-

7.5.6 Фонари заднего хода

При переключении передачи в положение R включается фонарь заднего хода; при выключении передачи из положения R фонари заднего хода гаснут.

7 вождение

7.5.7 Выключатель противотуманных фар

Нажмите значок «Задний противотуманный фонарь» на центральном экране управления. После щелчка по значку включения заднего противотуманного фонаря на экране прибора отобразится значок заднего противотуманного фонаря. Нажмите еще раз, чтобы выключить задний противотуманный фонарь.

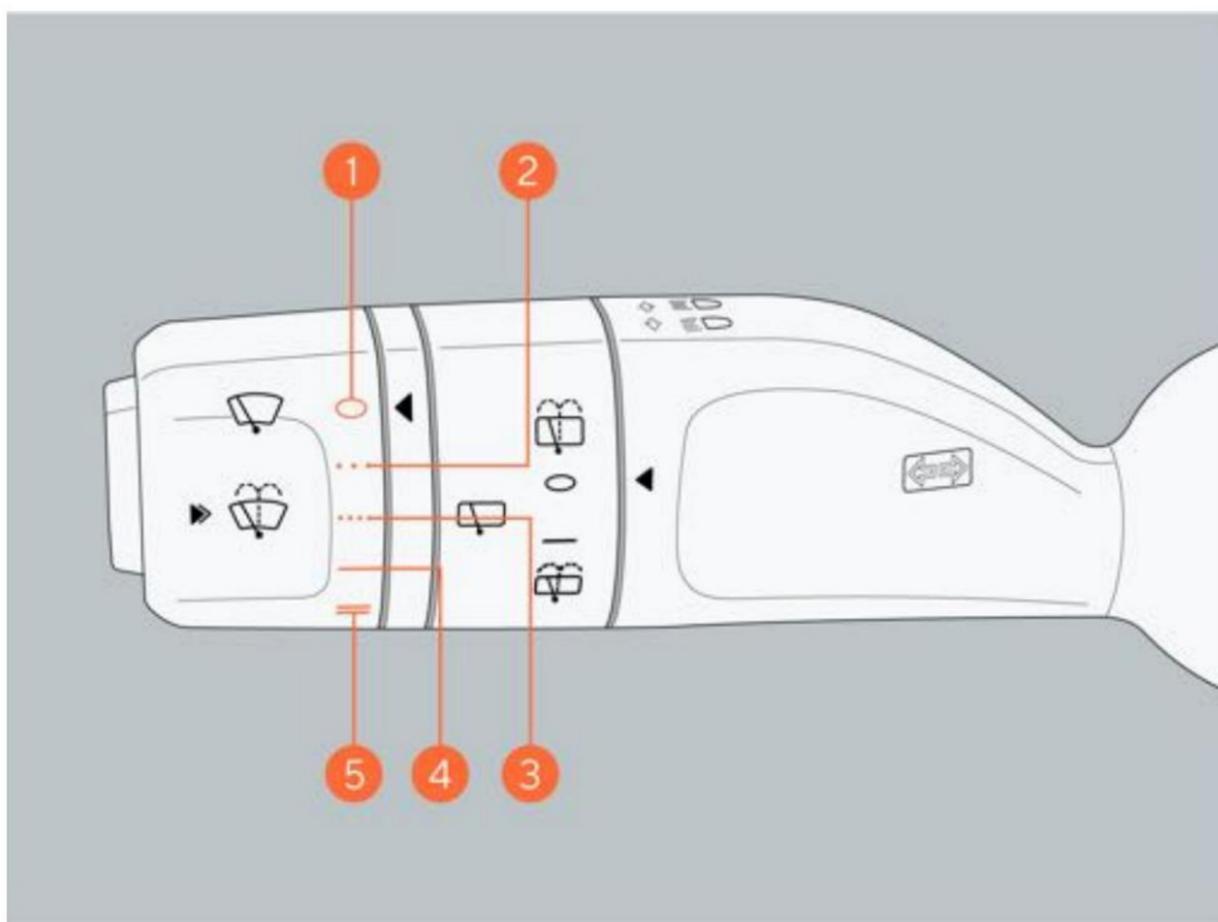
提示

- При использовании задних противотуманных фонарей сначала необходимо включить ближний свет.
- Когда автомобиль обнаруживает дымку, автомобиль автоматически включает задние противотуманные фары; задние противотуманные фонари можно выключить вручную.

7.5.8 Стеклоочистители и омыватели переднего стекла

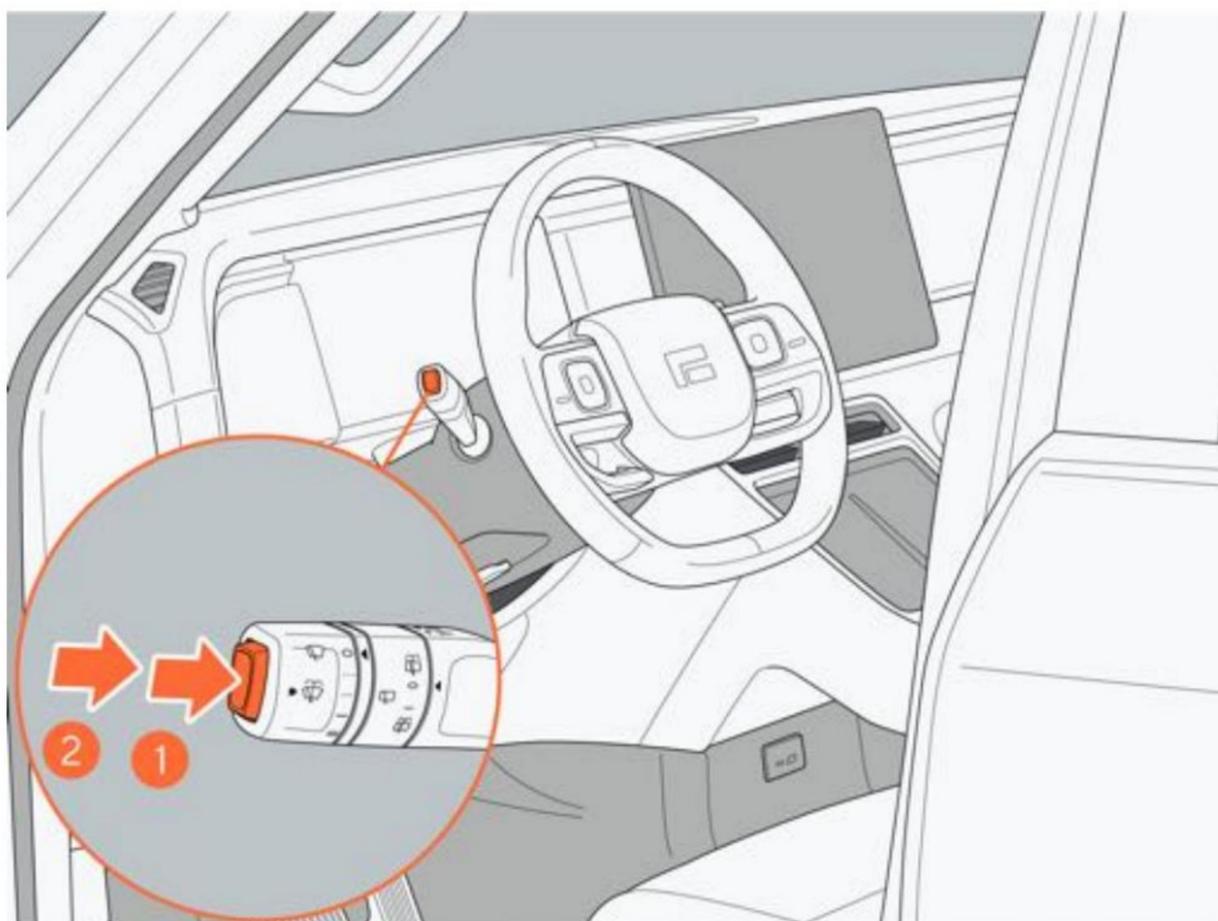
1. Рычаг управления передним стеклоочистителем

Символ	ИМЯ
1	закрытие
2	Автоматическая чувствительная передача низкой скорости
3	Автоматическая высокоскоростная чувствительная передача
4	Ручная пониженная передача
5	Ручная высокоскоростная передача



2. Ручной стеклоочиститель.

Слегка нажмите кнопку стеклоочистителя и стирки, и стеклоочиститель автоматически протрет один раз; нажмите глубоко, чтобы включить функцию стирки, и стеклоочиститель автоматически протрет один раз.



3. Автоматические дворники

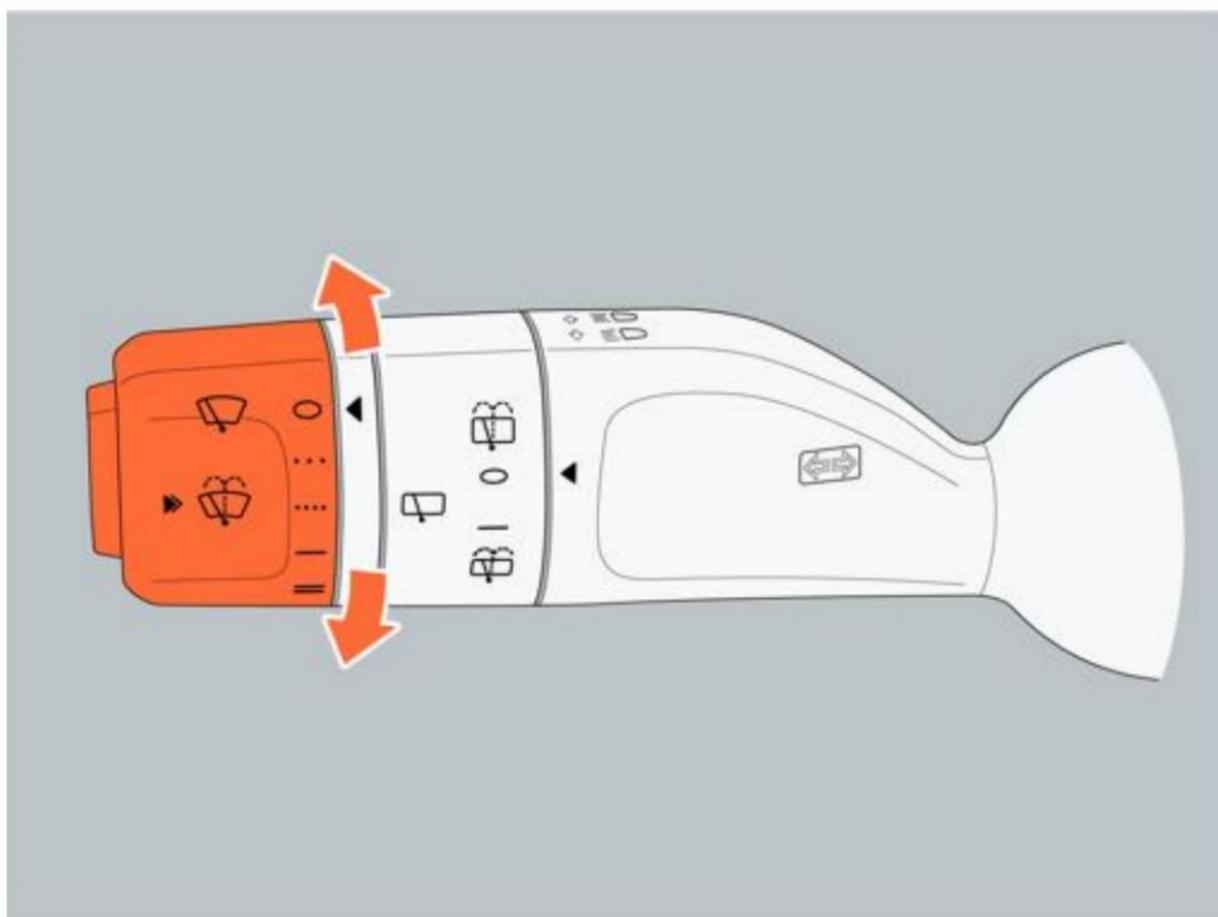
После запуска автомобиля, когда рычаг управления стеклоочистителями находится в автоматической чувствительной передаче низкой скорости или автоматической чувствительной передаче высокой скорости, датчик автоматически регулирует частоту работы стеклоочистителей в зависимости от количества дождя. Автоматическая высокоскоростная чувствительная передача стирает быстрее и чаще, чем автоматическая низкоскоростная чувствительная передача.

警告

- Прежде чем включить дворники, тщательно очистите лобовое стекло от снега и льда.
- Не включайте дворники, когда лобовое стекло сухое или в бачке омывателя нет моющего средства, иначе можно повредить щетки или щиток стеклоочистителей. Ветровое стекло.

注意

- Когда температура окружающего воздуха ниже 0°C, автомобиль заводится и дворники работают в автоматическом режиме. Стеклоочистители переходят в режим защиты и выходят из режима защиты, когда скорость автомобиля превышает 5 км/ч.



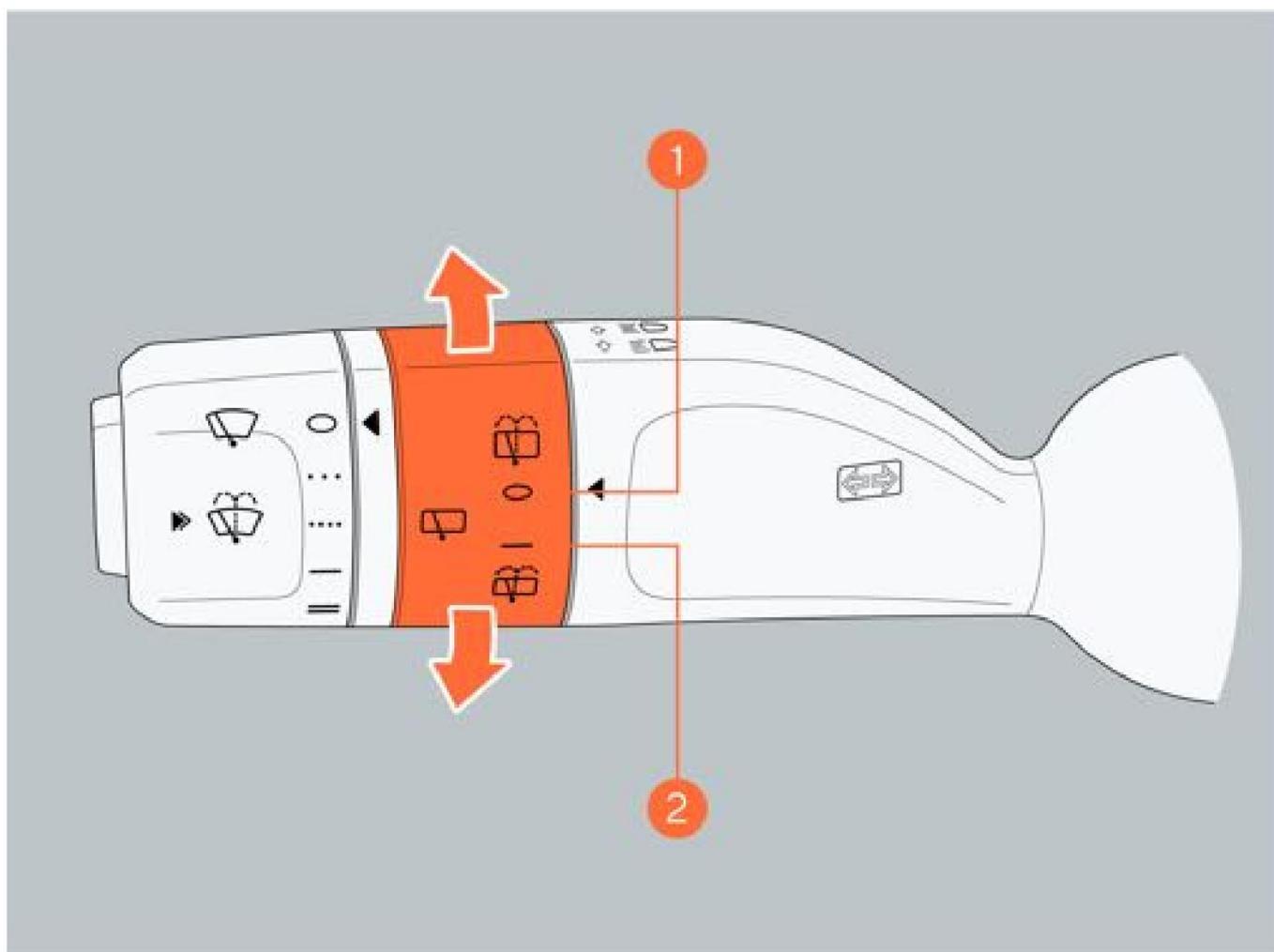
7 вождение

7.5.9 Задний дворник и омыватель ветрового стекла

1. Рычаг управления задним стеклоочистителем

серийный номер	ИМЯ
1	Выключить задний дворник
2	Включите задний дворник

После запуска двигателя поверните переключатель заднего стеклоочистителя, чтобы включить/выключить задний дворник; поверните переключатель заднего стеклоочистителя вперед, чтобы включить функцию омывателя заднего стекла; когда передний стеклоочиститель включен, автомобиль перейдет на передачу R, и задний дворник начнет работать автоматически, без включения заднего дворника вручную.



7.6 Системы помощи при вождении

7.6.1 Система напоминания о внимании

Система напоминания о внимании (при наличии) Во

время движения автомобиль отслеживает состояние внимания водителя с помощью камеры в кабине. Когда система обнаруживает, что внимание водителя отвлечено, система выдает тревожное сообщение, напоминающее водителю о необходимости сохранять внимание. 1. Включение и выключение.

Включите или выключите систему

напоминания о внимании, нажав «Настройки автомобиля» Интеллектуальное вождение Напоминание о вождении Обнаружение статуса водителя» на центральном экране управления. 2. Оперативная

информация: когда

автомобиль обнаруживает, что водитель устал или отвлекается, автомобиль напомнит водителю с помощью текстовых сообщений и объявлений; если он снова обнаружит усталость или отвлечение водителя через 15 минут, он напомнит водителю с помощью текстовых сообщений и объявлений. И прозвучит звуковой сигнал; когда система обнаружит, что водитель не привлекал к себе внимание в течение длительного времени, она напомнит водителю текстом, голосом и вибрацией рулевого колеса и продолжит подавать звуковой сигнал. 3. Функциональные ограничения . В следующих ситуациях утомительное

вождение или отвлеченное

вождение могут быть не обнаружены, в результате чего система не сможет выдавать соответствующие предупреждения, а некоторые функции будут недоступны:

- В условиях недостаточного освещения.
- Под воздействием прямого света.
- Камера в кабине повреждена или заблокирована предметами.
- Полные черты лица или глаза водителя не были обнаружены.



- Система напоминания о внимании является вспомогательной системой вождения и не может работать при любых сценариях и условиях. Водитель должен обеспечить безопасное вождение автомобиля. • При появлении предупреждения «Внимание» водитель должен незамедлительно скорректировать режим вождения или как можно скорее остановиться и отдохнуть.



Machine Translated by Google

7.6.2 Адаптивный круиз

Адаптивный круиз (ACC) определяет скорость идущего впереди автомобиля с помощью датчика движения вперед, управляет автомобилем и следует за ним в соответствии с установленной скоростью и ограничениями по времени, а также автоматически выполняет контроль ускорения и замедления, он может следовать за автомобилем впереди до тех пор, пока автомобиль не остановится. Если автомобиль впереди уезжает за короткое время, он может автоматически начать следовать за ним. Если идущий впереди автомобиль припаркован слишком долго, электронный ручной тормоз автоматически поднимается и функция отключается. Адаптивный круиз в основном подходит для сухих и гладких стандартных длинных прямых дорог, таких как автомагистрали, городские скоростные автомагистрали, скоростные автомагистрали, длинные прямые дороги и т. д.

1. Активируйте адаптивный круиз. Когда

адаптивный круиз соответствует следующим условиям, на экране приборов появится синий значок для активации адаптивного круиза. Активируйте функцию адаптивного круиза, повернув рычаг на правой стороне рулевого колеса внутрь:

- Камера переднего обзора и радар миллиметрового диапазона работают нормально, поле зрения чистое.
- Пристегните ремни безопасности водителя.
- Все двери закрыты.
- Автомобиль находится на передаче D.
- Водитель не нажал на педаль тормоза.
- Скорость транспортного средства не должна превышать 130 км/ч.

После активации адаптивного круиза-контроля, когда впереди нет автомобилей, граничная скорость автомобиля ACC составит 30–130 км/ч; когда впереди находится автомобиль, применяемая скорость автомобиля ACC составит 0–130 км/ч. Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч функция активирована, в качестве крайней скорости устанавливается 30 км/ч; когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, функция активирована, текущая скорость автомобиля устанавливается в качестве крайней скорости. Скорость.

提示

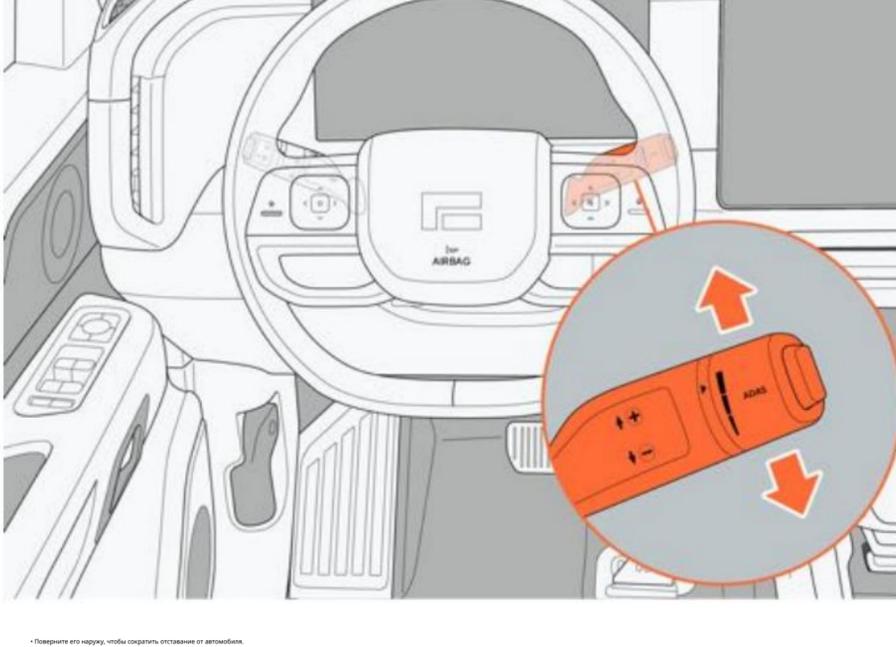
- При использовании адаптивного круиза-контроля вы можете управлять автомобилем в течение короткого периода времени, глубоко нажав педаль акселератора. В это время адаптивный круиз-контроль больше не будет следовать за автомобилем впереди. Когда вы отпустите педаль акселератора, система будет контролировать автомобиль и должен вернуться к крайней скорости.

2. Режим адаптивного круиза: активирован.

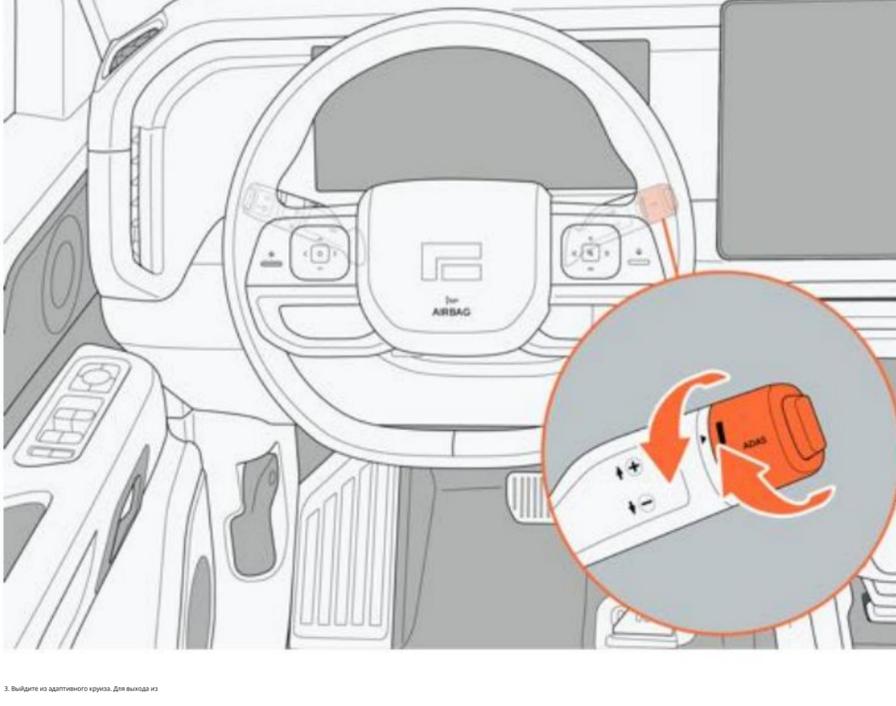
установите и выйдите из адаптивного круиза, повернув рычаг на правой стороне рулевого колеса:

- Переключите один раз вперед, чтобы активировать функцию адаптивного круиза.
- Переключите один раз назад, чтобы выйти из функции адаптивного круиза.

- Переключите один раз вверх, чтобы увеличить или восстановить крайнюю скорость.
- Переключите его вниз один раз, чтобы уменьшить крайнюю скорость.



- Поверните его наружу, чтобы сорвать отставание от автомобиля.
- Поверните его внутрь, чтобы увеличить расстояние следования.



3. Выйдите из адаптивного круиза. Для выхода из

адаптивного круиза переключите рычаг переключения передач на правой стороне рулевого колеса наружу или нажмите на педаль тормоза. Значок адаптивного круиза на экране приборов погаснет.

提示

- Если автомобиль останавливается более чем на 5 минут, адаптивный круиз отключается.
- После выхода из функции адаптивного круиза автомобиль может замедлиться из-за торможения с рециркуляцией кинетической энергии и больше не поддерживать заданное расстояние до впереди идущего автомобиля.

4. Снятие до остановки, начало

снятия и остановки в режиме следования и круиза автомобиль автоматически регулирует скорость и расстояние в соответствии со скоростью впереди идущего автомобиля. Если идущий впереди автомобиль замедлит ход и остановится, он также будет сохранять постоянство полой остановки. Запуск в течение 1 минуты после

снятия с автомобиля впереди идущего транспортного средства завершит, и транспортное средство автоматически следует за ним в течение 1–5 минут после снятия с транспортного средства впереди идущего транспортного средства, и на автомобиле появится сообщение Система нажмёт педаль акселератора, чтобы поддержать движение после следования за автомобилем впереди в течение более 5 минут автомобиль тормозит и выйдите из адаптивного круиза-контроля.

警告

- В некоторых случаях функция адаптивного круиза может быть не в состоянии обнаружить окружающие участки дорожного движения или факторы помех могут привести к тому, что восприятие будет неверным или несвоевременным. Поэтому, когда автомобиль следует за вами, вам необходимо всегда обращать внимание на условия дорожного движения и окружающее дорожное средство, чтобы избежать столкновений.

5. Отрегулируйте круизную скорость после

активации адаптивного круиза:

- Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса вверх на первую передачу, и крайняя скорость составит +1 км/ч.
- Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса на вторую передачу, и крайняя скорость увеличитсякратно больше 5 км/ч. Например, текущая установленная крайняя скорость составляет 57 км/ч. При переключении вверх на вторую передачу, на дисплее будет 60 км/ч. При нажатии и длительном удерживании второй передачи крайняя скорость увеличитсякратно 5 км/ч.
- Переключите рычаг на правой стороне рулевого колеса на первую передачу, крайняя скорость составит -1 км/ч.
- Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса вниз на вторую передачу, и крайняя скорость снизится на величину, кратную 5 км/ч. Например, текущая установленная крайняя скорость составляет 57 км/ч, и когда она при переключении на вторую передачу на дисплее будет отображаться 55 км/ч, если переключиться на вторую передачу и удерживать кнопку в течение длительного времени, крайняя скорость уменьшитсякратно 5 км/ч.

Максимальная установленная скорость адаптивного круиза составляет 130 км/ч; минимальная установленная скорость адаптивного круиза — 30 км/ч.

警告

- При использовании адаптивного круиза-контроля строго соблюдайте правила безопасности дорожного движения.

6. Регулировка временного расстояния. Для

определения временного расстояния предусмотрены три передачи, которые можно регулировать с помощью ручного переключателя на правой стороне рулевого колеса:

- Поверните наружу, чтобы уменьшить временной интервал, поверните на один прогиб наружу, чтобы уменьшить временной интервал на одну передачу.
- Поверните внутрь, чтобы увеличить расстояние во времени, поверните внутрь на один прогиб, чтобы увеличить одну передачу.

7. Функциональные ограничения. В

следующих сценариях функция адаптивного круиза-контроля может иметь ограниченную производительность или стать недоступной:

- Кривые с относительно большой кривизной.
- На дорогах с крутыми уклонами используйте адаптивный круиз с осторожностью: автомобиль может покатиться при проезде в месте.

Восприятие камеры ограничено в сценариях, включая, помимо прочего:

- Возможности распознавания снижаются из-за затененных условий, например, затененных участков от объектов в ночное время, туннелей, туннелей или дорог и т. д.
- Камера заблокирована или загрязнена, либо положение установки камеры изменено или ослаблено, что приводит к ослеплению угла.
- Помехи, такие как сильный свет, контрастная подсветка, отражения, внезапные изменения света и тени, например, прямой свет в течение дня, особенно летом, вливание естествен в окружающей среде, отражение воды на дороге, выдох или попадание в туннель.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.
- На лобовом стекле перед камерой скопилось пыль, водная пар, капли воды, грязь, лед и т. д., закрывающие обзор камеры.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, ледяная и пыль и т. д.

Сценарии с ограниченными восприятием радара миллиметрового диапазона включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Положение миллиметрового радара было изменено или ослаблено, что привело к ослеплению угла.
- Радар блокируется грязью, льдом, снегом, металлическими предметами и другими объектами.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, снижают взаимное радиолокационное обнаружение.
- Столкновение транспортного средства приводит к удару о зону установки радара или к деформации поверхности транспортного средства.
- В окружающей среде присутствует помеха электромагнитного поля, суровые погодные условия, такие как дымка, дождь, снег или песок и пыль.
- Из-за характеристик электромагнитных волн радара в некоторых особых ситуациях, например, при наличии металлических ограждений, зданиях зон, цементных стен, строительных площадках и т. д., может произойти неточная идентификация.

Сценарии с ограниченными восприятием лидара включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Положение лидара изменено или ослаблено, что приводит к ослеплению угла.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, ледяная и пыль и т. д.
- Высокая температура или сильный холод приводит к ухудшению характеристик лидарного зондирования.
- Поверхность установки лидара заблокирована водой, грязью, автомобильной грязью, автомобильной пленкой, металлом, льдом, снегом, иными и другими препятствиями.
- Столкновение транспортного средства приводит к удару или царапанию области, где установлен лидар, а поверхность транспортного средства царапается, деформируется и повреждается.
- Выхлопные газы, водные брызги, снежинки или пыль, поднимаемые впереди автомобилем.
- Прямой сильный свет, контрастная подсветка, отражения воды или помехи от вспышки и т. д.

Будет распознаны и реагированы только на стандартные цели транспортных средств. Следующие целевые сценарии не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

- Намотка цели транспортного средства.
- Лыжники или велосипеды, например велосипеды и трехколесные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водные кони, бочки для предупреждения столкновений, конусы, столбы, треугольные предупреждающие знаки и т. д.
- Транспортные средства, находящиеся в движении на противоположной стороне.
- Забора, светофоры, упавшие знаки, балюстрада, стены, живые изгороди и другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.
- Цели специальных транспортных средств, таких как строительная техника, инженерные машины и дорожные транспортные средства.

Если скорость автомобиля неожиданно упадет впереди автомобиля слишком высока в следующих ситуациях, функция адаптивного круиза-контроля может не успеть затормозить и замедлить ход:

- Впереди находится неподвижный или медленно движущийся автомобиль, особенно ночью или при движении в гору или под гору, расстояние будет происходить относительно поздно.
- Идущий впереди автомобиль внезапно остановился.

Транспортное средство на соседней полосе внезапно подрезало перед вашим автомобилем.

- Автомобиль внезапно подает сигнал идущего впереди автомобиля.

警告

- Функция адаптивного круиза представляет собой функцию помощи при движении. При любых обстоятельствах необходимо обращать внимание на дорожные условия в режиме реального времени и постоянно поддерживать активное управление автомобилем.
- Функция адаптивного круиза не может обнаружить все препятствия. Если автомобиль или препятствие впереди находится в полосе движения, частично или автомобиль, частично находится в полосе движения, функция адаптивного круиза может не тормозить или замедлится. Всегда обращайте внимание на дорогу, ситуацию и будьте готовы принять автомобиль в любой момент.
- Не рекомендуется использовать функцию адаптивного круиза в суровых погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, дымка, ледяная и пыль, дорожная вода, обледеневшие дороги и т. д.
- Функция адаптивного круиза подходит для прямых дорог, таких как автомагистрали, национальные автомагистрали и магистральные дороги. Не рекомендуется использовать функцию адаптивного круиза на дорогах со сложными дорожными условиями, таких как горные, узкие, нестандартные дороги, подъемы и спуски, узкие, неасфальтированные поверхности, крутые повороты, затопы и перекрестки. Адаптируйтесь к функции круиза.
- Не рекомендуется использовать функцию адаптивного круиза в сценариях со сложными движениями, например, в центре города, на участках с большим количеством пешеходов или велосипедистов, на перекрестках и на перегруженных участках.
- Вышеуказанные сценарии предупреждений и ограничений не охватывают все ситуации, которые могут повлиять на функцию адаптивного круиза-контроля. Существует множество факторов, которые могут повлиять на работу адаптивной круиза-системы во время использования. Чтобы избежать несчастных случаев, пожалуйста, сосредоточьтесь и обратите внимание на во время использования. Дорожные условия, дорожные условия и состояние транспортного средства.
- Функция адаптивного круиза может неожиданно отключиться из-за непредвиденных обстоятельств. Всегда обращайте внимание на условия движения и дорожную обстановку и будьте готовы принять управление автомобилем в любой момент.

7.6.3 Помощь в удержании полосы движения

Функция помощи при удержании полосы движения (LKA) собирает информацию о линии полосы движения с помощью камеры переднего обзора. При соблюдении условий система помощи при удержании полосы движения в режиме реального времени применяет крутящий момент на рулевом колесе, помогая водителю корректировать траекторию движения и удерживать автомобиль в центре текущей полосы. 1.

Настройки: включите

и выключите систему помощи при удержании полосы движения, нажав «Настройки автомобиля» Интеллектуальное вождение Помощь при вождении Помощь при выезде из полосы движения» на центральном экране управления. После включения функции помощи при удержании полосы движения ее необходимо активировать, когда скорость автомобиля составляет 60–120 км/ч. После активации функция помощи при удержании полосы движения применима в диапазоне 55 км/ч– 130 км/ч.

- Выберите «Отключить», чтобы отключить систему помощи при удержании полосы движения.
- Выберите «Раннее предупреждение», чтобы отправить только предупреждающее сообщение, но не вернуть автомобиль на полосу движения.
- Выберите «Коррекция», и когда система обнаружит, что автомобиль отклонился от полосы движения, она будет контролировать боковое отклонение автомобиля и вернуть автомобиль обратно на свою полосу движения.

2. После включения функции помощи при

удержании полосы движения с помощью датчика сцепления водитель должен держать руль обычным хватом, в противном случае сигнальное напоминание может сработать из-за зоны контакта или невозможности удержать руль. 3. Функциональные ограничения, влияющие на возможности обработки изображения

камерой, включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Плохая видимость из-за ночи.
- Плохая видимость из-за плохой погоды (например, сильного дождя, сильного снегопада, сильного тумана, песка и пыли и т. д.).
- Сильный свет, подсветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света.
- Камера заблокирована грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.

На возможности обнаружения радара миллиметрового диапазона влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- На радар влияет окружающая среда (например, помехи электромагнитного поля, подземные автостоянки, туннели, железнодорожные пути, строительные площадки, эстакады ограниченной ширины и т. д.).
- Радар заблокирован грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к снижению производительности радара.

На возможности обнаружения лидара влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Дождь, снег, дымка, песок и другие суровые погодные условия.
- Прямой сильный свет, подсветка или отражение воды.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идушим впереди автомобилем.
- Окно лидарного приемопередатчика заблокировано дождем, грязью, льдом, инеем, снегом, автомобильной пленкой и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод.
- Окно лидарного приемопередатчика повреждено внешней силой и может быть поцарапано или треснуто.



- Система удержания полосы движения - это вспомогательная функция вождения, которая не может справиться с любым дорожным движением, погодными и дорожными условиями. Водитель все равно должен обращать внимание на идущий впереди автомобиль в режиме реального времени, поддерживать необходимое расстояние между транспортными средствами, контролировать скорость транспортного средства, вовремя тормозить, держаться за руль и быть готовы принять управление автомобилем в любой момент.
- Не используйте систему помощи при удержании полосы движения на развилках, слияниях и т. д.
- Система помощи при удержании полосы движения является лишь вспомогательной функцией вождения. Во время использования держите руки на рулевом колесе.
- Не используйте систему помощи при удержании полосы движения на дорогах, отличных от главных и автомагистралей.
- Автомобиль движется слишком близко, чтобы обнаружить линии полосы движения, и система может работать неправильно.
- Система может работать неправильно, если на полосе нет полос движения, имеется несколько линий полосы движения, линии полосы движения изношены или размыты или линии полосы движения закрыты другими объектами.

7 вождение

7.6.4 Аварийное удержание полосы движения

Функция экстренного удержания полосы движения (ELK) Когда водитель непреднамеренно отклоняется от полосы движения или включает указатель поворота и собирается перестроиться в другую полосу, если существует опасность столкновения со встречными транспортными средствами в соседней полосе или транспортными средствами, движущимися в том же направлении со стороны позади система в режиме реального времени будет применять крутящий момент на рулевом колесе для корректировки траектории движения, позволяя автомобилю

двигаться по центру

текущей полосы движения, снижая риск столкновения. 1. Настройки: включите функцию экстренного удержания полосы движения, нажав «Настройки автомобиля» Интеллектуальное вождение Помощь при вождении Помощь при выезде из полосы движения» на центральном экране управления и выберите опцию «Коррекция» в

разделе «Помощь при выезде из полосы

движения». 2. Функциональные ограничения В следующих ситуациях функция экстренного удержания полосы движения может быть ограничена или неспособна нормально функционировать, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- За пределами нормального диапазона рабочих скоростей.

На возможность формирования изображения камеры влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Плохая видимость из-за ночи.
- Плохая видимость из-за плохой погоды (например, сильного дождя, сильного снегопада, сильного тумана, песка и пыли и т. д.).
- Сильный свет, подсветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света.
- Камера заблокирована грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.

На возможности обнаружения радара миллиметрового диапазона влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- На радар влияет окружающая среда (например, помехи электромагнитного поля, подземные автостоянки, туннели, железнодорожные пути, строительные площадки, эстакады ограниченной ширины и т. д.).
- Радар заблокирован грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к снижению производительности радара.

На возможности обнаружения лидара влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Дождь, снег, дымка, песок и другие суровые погодные условия.
- Прямой сильный свет, подсветка или отражение воды.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем.
- Окно лидарного приемопередатчика заблокировано дождем, грязью, льдом, инеем, снегом, автомобильной пленкой и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод.
- Окно лидарного приемопередатчика повреждено внешней силой и может быть поцарапано или треснуто.



- Ассистент экстренного удержания полосы движения — это вспомогательная функция вождения, которая не справляется со всеми дорожными, погодными и дорожными условиями. Водитель все равно должен в режиме реального времени обращать внимание на идущий впереди автомобиль, поддерживать соответствующую дистанцию между транспортными средствами, контролировать скорость транспортного средства, вовремя тормозить, держать руль и будьте готовы в любой момент принять управление автомобилем.

Machine Translated by Google

7.4.5 Система помощи при центрировании полосы движения

Система помощи при центрировании полосы движения (LCC) основана на адаптивном круизе и добавляет функцию поперечного контроля автомобиля. Камера переднего обзора собирает информацию о линии полосы движения. При соблюдении условий система помощи при удержании полосы движения в режиме реального времени применяет крутящий момент на рулевое колесо, чтобы автоматически корректировать траекторию движения и удерживать автомобиль в центре текущей полосы движения.

提示

- Ассистент центрирования полосы движения активируется только в том случае, если с обеих сторон имеется четкая линия полосы движения. Если во время поездки активация линии полосы движения неслучайно, ассистент центрирования полосы движения временно перейдет в состояние функции адаптивного круиза контроля. Если линия полосы движения повлечет оману, функция будет активирована. Возобновите работу. Вернитесь к ассистенту центрирования полосы движения.

1. Включите/выключите систему помощи при центрировании полосы

движения. Нажмите «Настройки автомобиля» > Интеллектуальные водители > Помощь при вождении > Помощь при центрировании полосы движения на центральном экране управления, чтобы включить или выключить систему помощи при центрировании полосы движения.

2. Включите ассистент центрирования полосы движения.

Когда ассистент центрирования полосы движения соответствует условиям работы, в интерфейсе экрана приборной панели появляется серый значок ассистента центрирования полосы движения. Активируйте функцию ассистента центрирования полосы движения, дважды переместив правый рычаг рулевого колеса вперед. > Водитель прочитает уровень безопасности.

- Водитель должен держать руль.
- Все двери закрыты.
- Автомобиль находится на передаче D.
- Водитель не нажал на педаль тормоза.
- Скорость транспортного средства не должна превышать 130 км/ч.

После активации функции помощи при центрировании полосы движения, когда вперед нет транспортного средства, применяемая скорость автомобиля LCC составляет 30-130 км/ч, когда вперед находится транспортное средство, применяемая скорость автомобиля LCC составляет 0-130 км/ч, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч, когда камера активирована, установленный пороговый уровень скорости 30 км/ч, когда скорость автомобиля выше 30 км/ч, функция активруется, и текущая скорость автомобиля устанавливается как целевая скорость.

提示

- При использовании системы помощи при центрировании полосы движения вы можете управлять автомобилем за короткий промежуток времени, глубоко нажать на педаль акселератора. В это время LCC больше не будет реагировать на аварии вперед автомобиля. При отпусчении педали акселератора система будет удерживать транспортное средство, чтобы вернуться к целевой скорости.

3. Функция помощи при центрировании полосы движения активирована.

выйдите и настройте функцию центрирования полосы движения, повернув рычаг на правой стороне рулевого колеса:

- Дважды переместите внутрь, чтобы активировать функцию центрирования полосы движения.
- Переместите вверх, чтобы увеличить или восстановить целевую скорость.
- Переместите вниз, чтобы уменьшить целевую скорость.
- Поверните его наружу, чтобы сбросить оставшиеся от автомобиля.
- Поверните его внутрь, чтобы увеличить расстояние следования.
- Переместите один раз наружу, чтобы выйти из функции удержания центра полосы движения.

警告

- Система помощи при центрировании полосы движения имеет неограниченную область действия. Всегда обращайтесь внимание на условия движения и дорожные обстановку и будьте готовы принять управление автомобилем в любой момент.

4. Выйти из полосы, удерживая вспомогательный руль в центре, или

раз переместить рычаг переключения передач с правой стороны автоматического руля наружу, нажать педаль тормоза или водителю убрать руки (не держа руль).

提示

- Если автомобиль останавливается за автомобилем более чем на 5 минут, функция центрирования полосы движения отключается.
- В процессе активации функции помощи при центрировании полосы движения, если водителю убрать руки, раздается сигнал оповещения руля. Пожалуйста, держите руки на рулевом колесе. Сигнализация разделена на уровни. После третьего уровня, функция выйдет из строя независимо от того, была ли она принята на себя, и после выезда пройдет некоторое время. Активация функции будет возобновлена на некоторое время.

5. Регулировка скорости ассистента центрирования полосы движения.

Когда ассистент центрирования полосы движения активирован:

- Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса на передачу вперед, и целевая скорость составит +1 км/ч.
- Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса на вторую передачу, и целевая скорость увеличится вдвое (максимум 5 км/ч). Например, текущая установленная целевая скорость составляет 57 км/ч. При перемещении вверх на вторую передачу, на дисплее будет 60 км/ч. При нажатии и длительном удерживании второй передачи целевая скорость увеличивается еще на 5 км/ч.
- Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса на передачу назад, целевая скорость составит -1 км/ч.
- Переместите рычаг на правой стороне рулевого колеса вниз на вторую передачу, и целевая скорость снизится на величину, кратную 5 км/ч. Например, текущая установленная целевая скорость составляет 57 км/ч, и когда она при передаче на вторую передачу на дисплее будет отображаться 55 км/ч, если переместиться на вторую передачу и удерживать минуту в течение длительного времени, целевая скорость уменьшится вдвое до 5 км/ч.

Максимальная установленная скорость ассистента центрирования полосы движения составляет 130 км/ч. Минимальная установленная скорость ассистента центрирования полосы движения составляет 30 км/ч, но он может снизиться и останавливаться до 0 км/ч.

警告

- При использовании функции центрирования полосы движения строго соблюдайте правила безопасности дорожного движения.

6. Регулировка временного расстояния. Для

отслеживания временного расстояния передних транспортных средств, которые можно регулировать с помощью рулевого переключателя на правой стороне рулевого колеса:

- Поверните наружу, чтобы уменьшить временное расстояние, поверните на центральную точку наружу, чтобы уменьшить временное расстояние на одну секунду.
- Поверните внутрь, чтобы увеличить расстояние во времени, поверните внутрь на одну секунду, чтобы увеличить одну секунду.

7. Функция отслеживания старта/стоп.

и системы в режиме следования круиза автомобиля автоматически регулирует скорость и расстояние в соответствии со скоростью вперед идущего автомобиля. Если идущий вперед автомобиль замедлит ход и остановится, он также будет тормозить самостоятельно до полной остановки. Выход в течение 1 минуты.

После движения вперед идущего автомобиля, если автомобиль вперед не начал замедляться, он автоматически последует за ним в течение 1-5 минут после движения вперед идущего автомобиля. Запустится автомобиль вперед, и впоследствии будет предпринята попытка нажать на педаль газа, чтобы поддерживать движение, после срабатывания автомобиля вперед в течение более 1 минуты автомобиль будет выключен электронной рулевой треногой (EPB) и выйдут из функции помощи при центрировании полосы движения.

警告

- В некоторых случаях функция помощи при центрировании полосы движения может быть не в состоянии обнаружить, обнаруживая участки дорожного движения, или факторы помех могут привести к тому, что восприятие будет неверным или несовершенным. Поэтому, когда транспортное средство начинает следовать за вами, необходимо всегда обращать внимание на движение транспорта, условий и окружающей дорожной среды, чтобы избежать столкновений.

8. Ухудшение функции помощи при центрировании полосы движения.

Следующие ситуации могут привести к отключению базового управления системой помощи при центрировании полосы движения. Функция будет временно отключена до состояния адаптивного контроля выносливости и вернется к функции помощи при центрировании, когда на экране не существует сообщений о помехах, в том числе, но не ограничиваясь:

- Полосы движения исчезают, накатываются виа, блокируются, становятся нечеткими, сильно изгибаются, пересекаются или блокируются транспортными средствами или зданиями.
- После времени камеры ограниченно, например, дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль, препятствия, прямой свет, ночь и т. д.
- Проходят камеры с большой скоростью.
- Через участки дороги без полос движения, например, нестандартный дизайн, перекрестки, строительные площадки и т. д.
- Расстояние между полосами движения с обеих сторон слишком узкое или слишком большое.
- Дорога неровная или крутая, что приводит к неточному распознаванию линии полосы движения.
- Водитель активно применяет значительный крутящий момент на рулевое колесо.
- Рулевое колесо вращается слишком быстро или угол поворота слишком велик.

9. Во время активной функции

помощи при центрировании полосы для обнаружения транспортных средств, если транспортное средство (грузовик, грузовая машина и т. д.) приближается к соседней полосе движения, транспортное средство автоматически обходит другое транспортное средство, чтобы поддерживать безопасную дистанцию. Вы

можете включить или выключить функцию предупреждения круиза транспортными средствами, щелкнув значок «Настройки автомобиля» > Интеллектуальные водители > Помощь при вождении > Помощь при центрировании полосы движения на центральном экране управления.

注意

- Функция предупреждения движения круиза транспортными средствами подходит для ситуаций, когда крупногабаритное транспортное средство на соседней полосе движения не вступает в линию полосы движения и на другой стороне имеется безопасное пространство. Переходя поперек полосы движения, следует избегать столкновений. В большинстве транспортных средств относительно опасно, поэтому, столкнувшись с большим транспортным средством, вам нужно постоянно обращать внимание на дорогу и быть готовыми взять на себя управление транспортным средством в любой момент.

10. Рычаг смены полосы движения

(LCC) на основании активации функции помощи при центрировании полосы движения или функции помощи при изменении полосы движения, если автомобиль включен функцией рычага смены полосы движения и соответствует условиям активации функции, функция рычага смены полосы движения может быть активирована, поворот рулевого колеса активируется. Рычаг управляет автомобилем при смене полосы движения. LCC в основном подходит для стандартных дорог с четкими линиями полосы движения, таких как автомагистрали, городские скоростные автомагистрали, оживленные автомагистрали, длинные прямые автомагистрали и т. д. Вы можете выбрать значок «Настройки автомобиля»

Интеллектуальные водители > Помощь при вождении > Помощь при центрировании полосы движения на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию переключения полосы движения. При использовании функции смены полосы движения с помощью подручного переключателя должны соблюдаться следующие требования:

- Активируется функция помощи при центрировании полосы движения.
- Водитель держит руль.
- Текущая скорость автомобиля превышает 40 км/ч.
- Автомобиль движется по прямой дороге.

Текущая полоса и целевая полоса соответствуют условиям безопасности при смене полосы движения, включая, помимо прочего:

- Автомобиль движется в направлении движения транспортного средства (объезжая или обгоняя транспортное средство).
- На целевой полосе имеется безопасное пространство для перестроения (открытое пространство как вперед, так и назад).
- Сигналы датчиков безопасности детектируют переднюю машину автомобиля и автомобиль, идущий позади на текущей полосе движения.
- На стороне целевой полосы движение не вызывает сигнала тревоги или сигналы помощи при смене полосы движения.
- Кривизна текущей и целевой полос относительно мала.
- Линии текущей полосы и целевой полосы совпадают.

警告

- При использовании функции LCC обратите внимание на соблюдение правил безопасности дорожного движения. LCC может неожиданно выехать из-за непредвиденных обстоятельств во время смены полосы движения. Пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на условия движения и дорожную обстановку и будьте готовы принять транспортное средство в любой момент.

- LCC — это только лишь функция помощи при смене полосы движения. До и во время смены полосы движения вы должны все время оставаться сосредоточенными, чтобы убедиться, что передняя машина полосы движения и движение транспортного средства безопасны. Обратите внимание, что LCC не может реагировать на пешеходов, движущихся транспортными средствами. Препятствия на транспортном средстве. При встречном транспортном средстве и т. д. не полагайтесь на транспортное движение, управляемое LCC. Вы всегда несете полную ответственность за безопасное перестроение в полосу движения.

注意

- Рычаг может менять полосу движения только один раз.

提示

- Если вы определили, что условия смены полосы движения соблюдены, перед сменой полосы движения вы должны два раза визуально проверить и убедиться, что смена полосы движения безопасна, и затем повернуть соответствующий рычаг управления поворотом.

- После включения сигнала поворота система обходит, что условия смены полосы движения выполнены, она выключит функцию смены полосы движения. Если система определяет, что текущие условия смены полосы движения не выполнены, она немедленно прекратит смену полосы движения, или если условия ожидания выполнены, он будет продолжать ждать в течение определенного периода времени, чтобы найти возможность смены полосы движения. Если в течение 30 секунд по-прежнему нет возможности сменить полосу, смена полосы движения будет прервана.

- Во время процесса смены полосы движения вы можете изменить сторону полосы движения, повернув руль вправо или влево, но вы можете повернуть в противоположном направлении. Если при смене пути датчики perceive имеют линию полосы движения, смена полосы движения прекратится. Если центр транспортного средства не пересек линию полосы движения, смена полосы движения прекратится. Если вы пересекли линию полосы движения, вы вернетесь на свою полосу движения.

- Если активирована оптимизация скорости (или) зона с открытой сменой полосы движения или оптимизация помощи при смене полосы движения или оптимизация целевой полосы выключит транспортное средство и нет места для смены полосы движения, LCC приостановит смену полосы движения и продолжит идти в соответствии.

- Если во время смены полосы движения LCC в соседней полосе находится транспортное средство, оно автоматически изменит полосу движения на целевую полосу. LCC может не распознать его из-за проблем с расстоянием и углом. Обратите внимание, чтобы быть на себе управление транспортным средством, чтобы избежать столкновений.

- LCC может прерваться непредвиденно или медленно движущиеся транспортные средства, что требует особого внимания, особенно в ночное время.

11. Функциональные ограничения. В следующих

сценариях функция помощи при центрировании полосы движения может иметь ограниченную производительность или может быть недоступна:

- Кривизна > относительно большой кривизной.
- Линии полос движения нечеткие, поврежденные, поврежденные, разбитые, забрызганные и плохие тени.
- Расстояние между полосами движения с обеих сторон слишком узкое или слишком большое.
- На дороге с крутым уклоном использовать адаптивный круиз (с ограничениями): автомобиль может поехать при торможении с места.

Восприятие камеры ограничено в случаях, включая, помимо прочего:

- Возможности распознавания снижаются из-за загрязненных условий, например, загрязненных участков от объектов в ночное время, тумана, тумана, тумана или дороги и т. д.
- Камера заблокирована или загрязнена.
- Повреждение установки и камеры были повреждены или ослаблены, что привело к снижению угла.
- Помехи, такие как сильный свет, сильный дождь, грязь, туман, изменение цвета (свет и тени, например, прямой свет в течение дня, особенно летом, влияние вливания в окружающий свет), отражение воды на дороге, выхлоп или попадание в туман.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный ветер, приводят к ухудшению работы камеры.
- На лобовом стекле перед камерой скопилось грязь, водная пленка, капли воды, грязь, снег и т. д., мешающие обзор камеры.
- Падение погодных условий, таких как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.

Сценарии с ограниченными возможностями радаров миллиметрового диапазона включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара было повреждено или ослаблено, что привело к снижению угла.
- Радар блокируется грязью, льдом, снегом, металлическими предметами и другими объектами.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный ветер, приводят к снижению характеристик лидарного зондирования.
- Стояновое транспортное средство приводит к удару или царапанию радаров или к деформации поверхности транспортного средства.
- В радиусной среде присутствуют помехи электромагнитного поля, сильные погодные условия, такие как дымка, дождь, снег или песок и пыль.
- Из-за характеристик электромагнитных волн радаров в некоторых особых ситуациях, например, при наличии металлических ограждений, зеленых зон, цветных стенок, строительных площадок и т. д., может наблюдаться неправильная идентификация.

Сценарии с ограниченными возможностями лидара включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Повреждение лидара повреждено или ослаблено, что приводит к снижению угла.
- Падение погодных условий, таких как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.
- Высокая температура или сильный ветер приводят к ухудшению характеристик лидарного зондирования.
- Повреждение установки лидара заблокировано водой, грязью, автомобильной грязью, автомобильной пленкой, металлом, льдом, снегом, туманом и другими препятствиями.
- Стояновое транспортное средство приводит к удару или царапанию лидара, при установке лидара, а поверхность транспортного средства царапается, деформируется и повреждается.
- Выхлопные газы, выходящие брызги, снегавая или пыль, падающие на датчики лидара.
- Прямой сильный свет, отражающий поверхность воды или пленки от солнца и т. д.

Будет распознаваться и обнаруживаться только на стандартных целевых транспортных средствах. Следующие целевые сценарии не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

- Наказали цель транспортного средства.
- Пешеходы или животные, например, велосипеды и грузовые транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водные камни, бочки для предупреждения столкновений, камни, столбы, траурные предупреждения и т. д.
- Препятствия, препятствующие движению или препятствия столкновению.
- Зеркала, световые фары, указатели, знаки, велосипеды и другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.
- Целевые транспортные средства, такие как строительные машины, инженерные машины и дорожные транспортные средства.

Если скорость автомобиля относительно идущего вперед автомобиля слишком высока в следующей ситуации, функция помощи при центрировании полосы движения может не успеть вовремя затормозить и замедлиться:

- Вперед находится неподвижный или медленно движущийся автомобиль, особенно ночью или при движении в гору или под гору, расположенные рядом транспортные средства.
- Идущий вперед автомобиль внезапно тормозит.
- Транспортные средства на соседней полосе внезапно подождали перед вашим автомобилем.
- Автомобиль внезапно подождал подзад идущего вперед автомобиля.

警告

- Функция помощи при центрировании полосы движения предоставляет двойную функцию помощи при экстренном торможении. При любых обстоятельствах вам необходимо обращать внимание на дорожные условия в режиме реального времени и продолжать сохранять активный контроль над автомобилем.

- Функция помощи при центрировании полосы движения не может обнаружить все препятствия. Если транспортное средство или препятствие вперед находится в полосе движения, только частично или автомобиль частично находится в полосе движения, функция помощи при центрировании полосы движения может не тормозить или замедляться. Всегда обращайтесь внимание на дорожную ситуацию и будьте готовы принять транспортное средство в любой момент.

- Не рекомендуется использовать функцию помощи при центрировании полосы движения в сложных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль, дорожные виа, обочины дороги и т. д.

- Функция помощи при центрировании полосы движения подходит для прямых дорог, таких как автомагистрали, национальные автомагистрали и магистральные дороги. Не рекомендуется использовать полосу на дорогах со сложными дорожными движениями, таких как трассы, уклон, нестандартные дороги, повороты и спуски, «замаскированные повороты», резкие повороты, загоны и препятствия. Функция помощи при центрировании.

- Не рекомендуется использовать функцию помощи при центрировании полосы движения в случаях с более сложными движениями, например, в центре поворота, на участках с большим количеством пешеходов или велосипедистов, на перекрестках, на перегруженных участках и т. д.

- Выключатель сценария предупреждения и ограничения не описывает все ситуации, которые могут повлиять на функцию помощи при центрировании полосы движения. Существует множество факторов, которые могут повлиять на работу функции помощи при центрировании полосы движения во время использования. Чтобы избежать несчастных случаев, пожалуйста, соблюдайте концентрацию и будьте внимательными. Всегда во время использования Транспортной системы, дорожные условия и состояние транспортного средства.

7 вождение

7.6.6 Помощь при смене полосы движения

Функция помощи при смене полосы движения (LCA): когда скорость автомобиля составляет от 15 до 130 км/ч, включается функция помощи при смене полосы движения. Когда водитель включает указатель поворота или выполняет действие по смене полосы движения, система определяет удовлетворительна ли обстановка в соседней полосе движения на соответствующей стороне. Запрос на смену полосы движения. Если требования не будут выполнены, система выдает предупреждающее сообщение на центральном экране управления.

1. Настройки Нажмите

«Настройки автомобиля» Интеллектуальное вождение Активная безопасность Предупреждение об открытой двери» на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию помощи при смене полосы движения.

Тревога уровня 1



Тревога уровня 2



2. Функциональные ограничения

влияют на возможности обработки изображений камерой, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Плохая видимость из-за ночи.
- Плохая видимость из-за плохой погоды (например, сильного дождя, сильного снегопада, сильного тумана, песка и пыли и т. д.).
- Сильный свет, подсветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света.
- Камера заблокирована грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.

На возможности обнаружения лидара влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Дождь, снег, дымка, песок и другие суровые погодные условия.
- Прямой сильный свет, подсветка или отражение воды.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод.
- Окно лидарного приемопередатчика заблокировано дождем, грязью, льдом, инеем, снегом, автомобильной пленкой и т. д.
- Окно лидарного приемопередатчика повреждено внешней силой и может быть поцарапано или треснуто.



- Ассистент смены полосы движения является вспомогательной функцией вождения. Эта функция не должна заменять водителя наблюдением и оценкой дорожной ситуации, а также ответственностью водителя за безопасное вождение автомобиля.

Machine Translated b

7.6.7 Вождение с помощью

Навигационная помощь при вождении (при наличии)

Функция навигационной помощи (NAP) помогает для определения скорости и автоматизированной, покрытия высотными картами. Она позволяет автомобилю разумно двигаться за автомобилем по заданному навигационному маршруту и разумно переключаться на более быструю полосу движения, различно переключать дороги и помогать водителю завершить движение по выезде на главную дорогу и выезде на съезд. Обязательным условием использования помощи пилота является то, что навигация включена и маршрут навигации содержит все или часть высотных маршрутов, для которых применима помощь пилота.

提示

- Функция помощи пилоту является лишь вспомогательной функцией водителя, а не автоматическое вождение. Во время использования водителям следует держать руль, обращать внимание на дорожные обстановку вперед и быть готовым взять на себя управление автомобилем в любой момент.

1. Включите или выключите функцию помощи пилоту.

Используйте опцию «Настройка автомобиля» -> «Центральные экраны управления» -> «Pilot Assist» на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию помощи пилоту.

2. Активируйте функцию помощи пилоту.

Когда функция помощи пилоту соответствует следующим требованиям, на экране приборной панели появится серый значок функции помощи пилоту. Вы можете активировать функцию помощи пилоту, повернув рычаг на правой стороне рулевого управления, колесо рулевого управления.

- Видеть дорожку прерывистой линии безопасности.
- Видеть дорожку руля.
- Все двери закрыты, автомобиль находится на передаче D.
- Видеть на экран на полосу движения.
- Скорость транспортного средства не должна превышать 130 км/ч.
- Транспортные средства передвигаются по дорожкам скорости автомагистрали или участкам автомагистралей, покрытым высотными картами.
- Навигация включена и работает нормально.
- Автомобиль движется в зоне с покрытием сигналами мобильной связи и GPS.
- Автомобиль движется по маршруту скорости.
- Автомобиль движется по центральной части полосы движения.

После активации функции помощи пилоту, когда водитель не использует функцию помощи пилоту применительно к скорости автомобиля 30-130 км/ч, когда вперед есть автомобиль, функция помощи пилоту применительно к скорости автомобиля 0-130 км/ч. Когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч и функция активирована, в качестве крайней скорости устанавливается 30 км/ч, когда скорость автомобиля превышает 30 км/ч, функция активирована, текущая скорость автомобиля устанавливается в качестве крайней скорости, скорость.

提示

- При использовании функции помощи пилоту вы можете за короткое промежуток времени взять на себя полное управление собственным автомобилем, глубоко нажав на педаль акселератора. В это время функция помощи пилоту больше не будет реагировать на движение вперед автомобиля. Когда вы отпустили педаль акселератора, система возьмет на себя управление вашим автомобилем. Вернитесь к крайней скорости.

3. Работа системы помощи при навигации

Перемещение рычага на правой стороне рулевого колеса, чтобы активировать, управлять и выйти из системы помощи пилоту.

- Дважды переместите внутрь, чтобы активировать функцию помощи пилоту.
- Переместите вперед, чтобы увеличить или восстановить крайнюю скорость.
- Переместите назад, чтобы уменьшить крайнюю скорость.
- Поверните его наружу, чтобы остановить отключение от автомобиля.
- Поверните его вперед, чтобы увеличить расстояние следования.
- Переместите один раз наружу, чтобы выйти из функции помощи пилоту.

警告

- Водителю с помощью навигации не является автоматическое вождение. Вам необходимо постоянно сохранять концентрацию, когда держите руль, обращать внимание на окружающую дорожную обстановку и быть готовым в любой момент взять на себя управление автомобилем.

- В некоторых случаях условия дорог, таких как развилки, смешанные зоны пересечения маршрутов и съезды, смешанные зоны выезда и выезда с шоссе и т.д., функция помощи пилоту может быть не в состоянии выбрать точный маршрут. Всегда обращайтесь внимание на маршрут движения, и вовремя принять транспортное средство, если есть какие-либо столкновения.

注意

- В процессе активации функции помощи пилоту он будет активно управлять рулевым колесом и прерывистой линией безопасности или вперед, чтобы управлять автомобилем при движении по центру или при изменении полосы движения. Ваш руль может поворачивать направление движения вперед или назад, прерывистая линия, поворачиваясь, светлая дорожка руля, обжим руля и взгляд водителя могут быть над ним.
- В процессе активации функции вы можете пропустить короткий момент к рулевым колесам, чтобы взять на себя полное управление. В это время функция помощи пилоту отключится и функция будет передана в состояние ожидания ручного контроля. Когда вы больше не будете активно управлять рулевым колесом и соответствовать условиям включения для функции помощи пилоту, функциональность вернется к управлению помощью пилота.

4. Появление дорожки и выезда из функции помощи пилоту. Во время

активации функции помощи пилоту водителю может выйти из функции помощи пилоту, нажав педаль тормоза и повернув рычаг на правой стороне рулевого колеса. В процессе активации функции помощи пилоту водителю может активировать

на управление помощью централизованное управление движением, значением переключения помощи централизованного управления движением на центральном экране управления. После переключения на более раннее значение, если пользователь не хочет использовать функцию помощи пилоту, он может снова изменить значение переключения. Функция помощи пилоту может отключиться или не активироваться при возникновении следующих условий, включая, помимо прочего:

- Полосы движения исчезают, навигация ведет, обнаружены, становятся нечитаемыми, сильное влияние, переключается или обнаружены транспортными средствами или водителями.
- После времени камеры ограничено, например, дождь, снег, туман, дымка, туман и пыль, препятствия, прямой свет, ночь и т.д.
- Пробитие камеры с большой скоростью.
- Изменение угла поворота движения и обжим руля слишком рано или слишком поздно.
- Дорога неровная или круглая, что приводит к неточному распознаванию линий полосы движения.
- Водитель активирует сигнал более крупной дорожки на рулевым колесе.
- Рулевым колесом вращается слишком быстро или угол поворота слишком велик.
- Водитель убирает руль (не держит руль), что приводит к выводу функции.
- Дверь, дверь багажного или передней люк открыты.
- Видеть на был прерывистый линия безопасности.
- В течение длительного времени отсутствует ось связи или потеря связи позиционирования.
- Автомобиль не находится на передаче D.
- Видеть нажимает педаль тормоза.
- Срабатывание антиблокировочной системы тормозов, система контроля тяги, электронная система парковки. Функция помощи пилоту на панели приборной панели автомобиля.
- Системный сбой.
- Не в зоне действия карт высокого разрешения.
- Навигационная система недоступна.
- Выход из функции навигации или переключено меню.

警告

- Функция помощи пилоту может неожиданно отключиться из-за непредвиденных обстоятельств. Всегда обращайтесь внимание на условия движения и дорожную обстановку и будьте готовы принять управление автомобилем в любой момент.

注意

- Когда автомобиль покидает участок дороги, охватываемый высотными картами, функция помощи пилоту отключается. Если в это время доступна функция помощи при центрировании полосы движения, функция будет переключена до функции помощи при центрировании полосы движения. Функция помощи недоступна, функция полностью отключается. В это время водителю необходимо обратить внимание на то, чтобы взять на себя управление транспортным средством, чтобы обеспечить безопасность вождения.

- При активации и выезде из функции помощи пилоту появится подсказка. Пожалуйста, внимательно следите за состоянием автомобиля и окружающими дорожными условиями и будьте готовы принять управление автомобилем в любой момент.

- Если во время активации функции помощи пилоту водителю убрать руки, раздается сигнал отключения руля. Пожалуйста, держите руль на руле. Сигнал тревоги раздается на три уровня. После сигнала тревоги третьего уровня функция завершает неавтоматическое отключение, была ли она привнесена на себя, и после выезда пройдет некоторое время, что заблокирует активацию функции.

5. Вспомогательная функция навигации. Ручная регулировка крайней скорости. После

активации вспомогательной функции пилота

- Перемещение рычага на правой стороне рулевого колеса на первом переключении, и крайняя скорость составляет 11 км/ч.
- Перемещение рычага на правой стороне рулевого колеса во второе переключение, и крайняя скорость увеличиваетсякратно быстрое быстрое 5 км/ч. Например, текущая установленная крайняя скорость составляет 37 км/ч. При перемещении вперед на второе переключение на дисплее будет 40 км/ч. При нажатии и длительном удерживании второй переключатель крайняя скорость увеличиваетсякратно 5 км/ч.
- Перемещение рычага на правой стороне рулевого колеса на третье переключение, крайняя скорость составляет 1 км/ч.
- Перемещение рычага на правой стороне рулевого колеса вниз на второе переключение, и крайняя скорость светится на индикаторе, крайнее 5 км/ч. Например, текущая установленная крайняя скорость составляет 37 км/ч, и когда она при переключении во второе переключение на дисплее будет отображаться 35 км/ч, если переключиться на второе переключение и удерживать кнопку в течение длительного времени, крайняя скорость уменьшитсякратно 5 км/ч.

Максимальная установленная скорость функции помощи пилоту составляет 130 км/ч, а минимальная заданная скорость функции помощи пилоту составляет 30 км/ч, но она может снизиться и устанавливаться на скорости 2 км/ч.

警告

- При использовании функции помощи пилоту строго соблюдайте правила безопасности дорожного движения.

6. Функция помощи при навигации. Автоматическая регулировка крайней скорости. В

процессе активации функции помощи при навигации система будет регулировать крайнюю скорость в реальном времени с помощью информации об ограничении скорости на дороге, полученной с карты, и сведениям об ограничении скорости, установленном пользователем на центральном экране управления.

注意

- Информация об ограничении скорости на дороге, представленная на карте, не всегда точна и может не соответствовать фактическому значению ограничения скорости на дороге. Всегда обращайтесь внимание на фактическую информацию об ограничении скорости на дороге и соблюдайте правила безопасного вождения.

7. Регулировка дистанции следования. Для

дистанция следования предопределены три передачи, которые можно регулировать с помощью ручного переключения на правой стороне рулевого колеса:

- «Следовать вперед», чтобы уменьшить дистанцию следования на одну транспортную единицу, чтобы уменьшить, уменьшая расстояние за передним.
- Поверните вперед, чтобы увеличить дистанцию следования, поверните назад на одну транспортную единицу, чтобы уменьшить расстояние за передним.

8. В процессе активации функции помощи

пилоту автомобиль после функции помощи и остановки в случае пробоя вы можете автоматически следовать за автомобилем, чтобы оставаться в линии движения.

- В течение 1 секунды после срабатывания автомобиля вперед одной стороны автомобиля, может автоматически следовать за вами.
- Для более подробных и комплексных сведений обратитесь к разделу «Система помощи при центрировании полосы движения» в руководстве пользователя.
- После того как автомобиль следует за вперед одной стороны автомобиля в течение более 3 минут, автомобиль выключит электронный ручной тормоз (EPB) и выйдет из функции помощи пилоту.

警告

- В некоторых случаях функция помощи пилоту может быть не в состоянии обнаруживать нарушения участка дорожного движения, или факторы могут привести к тому, что водителю будет необходимо вмешательство. Поэтому, когда автомобиль следует за вами, вам необходимо всегда обращать внимание на условия дорожного движения и окружающую дорожную среду, чтобы избежать столкновения.

9. В процессе активации функции

помощи пилоту при автоматической смене полосы движения или автоматическом повороте водителю необходимо выполнять действия водителя. Таким как выехать на главную дорогу, обгон и смену полосы движения, выехать на съезд, а также избегать препятствий и смену полосы движения на основе информации о направлении маршрута и условиях дорожного движения в реальном времени. Указание для работы функции автоматической смены полосы движения является то, что персональные настройки автоматической смены полосы движения на центральном экране управления включены и функция помощи пилоту работает нормально. Когда система активирована (смена полосы движения, или автоматическое изменение полосы движения), вы можете отменить смену полосы движения, повернув рычаг рулевого колеса или повернув руль вперед в противоположном направлении.

警告

- Во время процесса смены полосы движения вы можете неожиданно выехать из-за непредвиденных обстоятельств. Пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на условия движения и дорожную обстановку и будьте готовы принять транспортное средство в любой момент.
- Автоматическая смена полосы движения является лишь вспомогательной функцией. До и во время смены полосы движения необходимо сохранять концентрацию и убедиться, что условия смены полосы движения и движение транспортного средства безопасны. Обратите внимание, что система не может реагировать на бесполосные транспортные средства, нетрассированные транспортные средства, препятствия, встречные транспортные средства и т.д., не полагаться полностью на транспортное движение, организованное системой. Вы всегда можете повторно отменить управление движением в полосу движения.

注意

- В определенных ситуациях, например, туман, при наличии линии полосы движения, при контроле скорости или в сложных условиях, таких как дождь, снег и дымка, система может быть не в состоянии точно определить форму линии полосы движения и сигналы полосы движения при наличии сплошных линий, туман, снегопад, покатываясь, немедленно возьмите автомобиль под свой контроль.

Во время активации

функции помощи пилоту при выезде на главную дорогу, в соответствии с маршрутом навигации, если маршрут не выведен на главную дорогу, система сигнала выдает быстрый отклик и управляет транспортным средством, чтобы перестроиться на главную дорогу и следовать за вами. При выезде на главную дорогу, если на главной дороге движутся транспортные средства и нет места для перестроения, система будет двигаться на соседней дорожке в поисках возможности перестроиться, как можно скорее перестроиться на соседнюю транспортную полосу.

注意

- Система выдает предупреждение наперевал, если дорожные условия на выезде сложные, например, туман, из-за которых транспортные средства не могут выехать на главную дорогу далее. Система даст предупреждение, если есть дорожные условия сложные, например, разбитость, лед, искусственные полосы движения, загроможденные полосы движения и т.д., которые не позволяют системе планировать смену дороги, или выехать из полосы, после чего следует немедленно взять на себя управление транспортным средством и выехать на главную дорогу вручную.

Если во время

активации функции помощи пилоту при обгоне и смене полосы движения целевой автомобиль движется медленно и система определяет, что в соседней полосе имеется достаточно места для безопасного перестроения, система автоматически перестроится на соседнюю полосу движения, обогнав, повышая эффективность вождения. При обгоне и смене полосы движения транспорт при перестроении и обгоне будет отделять левой полосы движения.

注意

- Упругие стали являются разных пользователей, система обеспечивает два режима смены полосы движения: агрессивный и интеллигентный. По умолчанию используется интеллигентный. Выберите режим смены полосы движения, нажав «Настройка автомобиля» -> «Управление полосами движения». Агрессивный тип имеет высокие требования к пространству для смены полосы движения, чем интеллигентный, и может выехать более агрессивным, а частота смены полосы движения станет выше. Пожалуйста, внимательно выбирайте режим смены полосы движения, который вам подходит, и всегда обращайтесь внимание на состояние автомобиля и дорожную ситуацию, чтобы избежать.

警告

Следующие предупреждения относятся к выездам на обочину, левую и правую соседние полосы движения. При выезде на обочину, левую и правую соседние полосы движения, передняя часть автомобиля или дорожные препятствия, такие как камни для градуировки склонов и т.д., чтобы избежать было столкновения. Если в боковой полосе есть достаточно места для смены полосы движения, водителю автоматически перестроится на боковую полосу, чтобы избежать это.

警告

- Функция предостережения препятствий не может распознавать все виды объектов. Она может распознавать только стандартные транспортные средства и некоторые стандартные дорожные препятствия, такие как двойные борта. Поэтому во время вождения вам необходимо сохранять внимание на дороге вперед и вовремя брать на себя управление при столкновении с препятствиями. Всегда под свой контроль транспортное средство, чтобы избежать это.

10. Функциональные ограничения. В

следующих ситуациях функция помощи при навигации может иметь ограниченную производительность или стать недоступной:

- Прямые с относительно большой скоростью.
- Линии полос движения нечеткие, стареющие, заблокированные, пересеченные, разбитые, обочинные и поперечные туманы.
- Изменение угла поворота движения и обжим руля слишком рано или слишком поздно.
- Длинный туман или туманный без связи или сигнала позиционирования.
- На дороге и в случае ручного использования системы помощи водителем с ограниченными, так как автомобиль может изменить при трогании с места.
- Маршрут навигации и высотное позиционирование, которые повлекут в сложном сценарии маршрута движения, такие как вставкой и развилки, не совпадают.

Восприятие камеры ограничено в сценарии, включая, помимо прочего:

- Безопасности расположения снижается из-за неблагоприятных условий, например, затененные участки от объектов в ночное время, туманы, туманы, туманы или дождь и т.д.
- Камера заблокирована или загрязнена.
- Положение установки камеры было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Полосы, такие как сплошной свет, контрольные подставки, ограждение, желтые дорожные знаки и т.д., например, прямой свет в тумане или, особенно в тумане, желтые знаки в изогнутой среде, ограждение воды на дороге, выезд или погоня в тумане.
- Экстремально высокие температуры, такие как высокая температура и сильный туман, приводят к ухудшению работы камеры.
- На объекте ставки перед камерой остаются пыль, водная пар, капли воды, грязь, лед и т.д., затрудняющие обзор камеры.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, туман и пыль и т.д.

Сценарии с ограниченными возможностями радаров миллиметрового диапазона включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Радар блокируется грязью, льдом, снегом, металлическими предметами и другими объектами.
- Экстремально высокие температуры, такие как высокая температура или сильный туман, снижают эффективность обнаружения объектов.
- Стояночное транспортное средство приводит к разбуханию или сжатию радаров или деформации поверхности транспортного средства.
- В изогнутой среде присутствует помеха электромагнитного поля, сильные погодные условия, такие как дымка, дождь, снег или лед и т.д.
- Если характеристики электромагнитного поля радара в некоторых случаях, например, при наличии металлических ограждений, желтых зон, препятствия стен, строительных площадок и т.д., может произойти неправильная идентификация.

Сценарии с ограниченными возможностями лидара включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Положение лидара изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, туман и пыль и т.д.
- Высокая температура или сильный туман приводят к ухудшению характеристик лидарного зондирования.
- Поверхности установки лидара заблокированы водой, грязью, автомобильной грязью, автомобильной грязью, туманом, льдом, снегом, туманом и другими препятствиями.
- Стояночное транспортное средство приводит к разбуханию или сжатию лидара, а неравномерность транспортного средства сжатия, деформации и повреждения.
- Высокие газы, водные брызги, снег или пыль, падение листьев вперед автомобиля.
- Прямой сплошной свет, контрольные подставки, ограждение воды или помехи от вспышек и т.д.

Будет распознаваться и реагироваться только на стандартные цели транспортных средств. Следующие цели сценарии не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

- Наклеить цель транспортного средства.
- Пешеходы или животные, например, двуногие и трехногие транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водные знаки, бочки для предупреждения столкновения, конусы, столбы, транспортные предупреждающие знаки и т.д.
- Всплывающие объекты, например, дорожные знаки и транспортные средства.
- Заборы, светофоры, уличные знаки, безопасность, стены, желтые и другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.
- Сильно изогнутые транспортные средства, такие как транспортные тележки, инвалидные коляски и аварийные транспортные средства.

Если скорость автомобиля относительно воздуха от скорости автомобиля снижается в определенных ситуациях, функция помощи пилоту может не успеть затормозить и замедлиться:

- Впереди находится неподвижный или медленно движущийся автомобиль, особенно ночью или при движении в гору или под гору, разогнанный будет происходить отключением помощи.
- Передняя часть автомобиля внезапно отключается.
- Транспортные средства на соседней полосе внезапно выдвигаются перед вашими автомобилем.

警告

- Функция Pilot Assist - это функция помощи при управлении вождением. При любых обстоятельствах вам необходимо обращать внимание на дорожные условия в реальном времени и продолжать сохранять внимание управление автомобилем.

- Функция помощи пилоту не может обнаружить все препятствия. Если транспортные средства или препятствия вперед находятся в полосе, движение только частично или автомобиль частично находится в полосе движения, функция помощи пилоту может не тормозить или замедлиться. Обратите внимание на дорожные условия на странице и будьте готовы принять автомобиль в любой момент.
- Рекомендуется использовать функцию помощи пилоту в обычных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман, дымка, туман и пыль, сложные условия на дороге, обледеневшие дороги и т.д.

- Выбрав различные сценарии предостережения и управления, они могут повлиять на функцию помощи пилоту. Существует множество факторов, которые могут повлиять на работу функции помощи пилоту во время использования. Во избежание несчастных случаев, пожалуйста, будьте осторожны во время использования и всегда платите внимание к дорожной обстановке, дорожным условиям и состоянию транспортного средства.

7 вождение

7.6.8 Интеллектуальная помощь при ограничении скорости

Интеллектуальная функция ограничения скорости (SAS): когда скорость автомобиля превышает ограничение скорости, распознаваемое светофорным знаком, на экране прибора подается предупреждающий сигнал, предупреждающий водителя.

1. Настройки: включите

или выключите интеллектуальную помощь при ограничении скорости с помощью настройки «Настройки автомобиля» > Интеллектуальное вождение > Помощь при вождении > Интеллектуальная помощь при ограничении скорости на центральном экране

управления. 2. Оперативная информация

- Система обнаруживает знак ограничения скорости и выдает подсказку об ограничении скорости на экране прибора.
- Система обнаруживает знак ограничения переменной скорости и выдает на экран прибора подсказку об ограничении скорости.
- Система обнаруживает, что знак ограничения скорости отменен, и выдает на экран прибора подсказку об ограничении скорости.
- Система обнаруживает региональные знаки ограничения скорости и выдает подсказки об ограничении скорости на экране приборов.
- Система определяет наивысшее ограничение скорости среди нескольких знаков ограничения скорости и выдает подсказку об ограничении скорости на экране прибора.
- Когда автомобиль въезжает на рампу, система обнаруживает знак ограничения скорости при выезде с высокой скорости и выдает на экран прибора подсказку об ограничении скорости.
- Если автомобиль не выезжает на съезд, система обнаруживает знак ограничения скорости на выезде с шоссе и выдает на экран прибора подсказку об ограничении скорости.
- Если знак ограничения скорости находится за пределами полосы движения, на экране прибора появится напоминание об ограничении скорости.
- Система обнаруживает знак ограничения обгона и выдает на экран прибора подсказку об ограничении скорости.

3. Функциональные ограничения

Следующие ситуации могут привести к тому, что функция напоминания об ограничении скорости не будет работать в полном объеме или может предоставлять неточную информацию, включая, помимо прочего:

- Информация об ограничении скорости или дорожные данные, сохраненные на карте, неверны.
- Информация об ограничении скорости полосы движения меняется в зависимости от времени и даты.
- Территория, не охваченная картой.



- Информация об ограничении скорости и информация об измерении скорости предназначены только для справки. Пожалуйста, обратитесь к фактической дорожной информации и безопасно управляйте автомобилем.
- В состоянии отсутствия навигации точность информации об ограничении скорости ниже, чем в состоянии навигации.
- Когда функция распознавания дорожных знаков включена, одновременно включается функция напоминания об ограничении скорости.

7.6.9 Предупреждение о лобовом столкновении

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW) Когда скорость автомобиля составляет от 8 до 130 км/ч, если автомобиль определяет, что существует риск столкновения между автомобилем и транспортным средством впереди, функция предупреждения о лобовом столкновении отправит визуальные, звуковые и тактильные тревожные сообщения для напоминания водителю. Тревога автоматически отменяется, когда исчезает риск столкновения. 1. Настройки Щелкните параметр

в разделе «Настройки»

автомобилia Интеллектуальное вождение Активная безопасность Предупреждение о лобовом столкновении» на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию предупреждения о лобовом столкновении.

• Выберите «Отключить», чтобы отключить функцию предупреждения о лобовом столкновении.

• Выберите «Предварительное предупреждение» или «Предварительное предупреждение + торможение», чтобы включить функцию предупреждения о лобовом столкновении.



• Функция предупреждения о лобовом столкновении включается по умолчанию при каждом включении автомобиля.

• Если выбрана функция предварительного предупреждения, при возникновении опасной ситуации система выдаст только предупреждающее сообщение и не будет предпринимать меры по торможению.



● При срабатывании функции предупреждения о лобовом столкновении на экране прибора появляется всплывающее текстовое окно и сильный звуковой сигнал. Когда ситуация опасна, это также будет сопровождаться тактильными сигналами, такими как вибрация рулевого колеса и торможение.

2. Функциональные ограничения . В

следующих случаях функция предупреждения о лобовом столкновении может иметь ограниченную производительность или не работать:

• Кривые с относительно большой кривизной.

• Функция предупреждения о столкновении, не связанном сзади, работает в пределах диапазона скорости автомобиля.

• Езжайте вверх или вниз по холму или по ухабистой дороге.

Восприятие камеры ограничено в сценах, включая, помимо прочего:

• Возможности распознавания снижаются из-за затемненных условий, например, затемненных участков от объектов в ночное время, темноты, сумерек, туннелей или дорог и т. д.

• Камера заблокирована или загрязнена.

• Положение установки камеры было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.

● Помехи, такие как сильный свет, контровая подсветка, отражение, внезапные изменения света и тени, например, прямой свет в течение дня, особенно летом, влияние вспышек в окружающей среде, отражение воды на дороге, выход или попадание в туннель.

• Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.

• На лобовом стекле перед камерой скопилось пыль, водяной пар, капли воды, грязь, лед и т. д., закрывающие обзор камеры.

• Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.

Сценарии с ограниченным восприятием радара миллиметрового диапазона включают, помимо прочего, следующие ситуации:

• Место установки радара было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.

• Радар блокируется грязью, льдом, снегом, металлическими предметами и другими объектами.

• Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, снижают возможности радиолокационного обнаружения.

• Столкновение транспортного средства приводит к удару о зону установки радара или к деформации поверхности транспортного средства.

• В окружающей среде присутствуют помехи электромагнитного поля, суровые погодные условия, такие как дымка, дождь, снег или песок и пыль.

● Из-за характеристик электромагнитных волн радара в некоторых особых ситуациях, например, при наличии металлических ограждений, зеленых зон, цементных стен, строительных площадок и т. д., может произойти неправильная идентификация.

Сценарии с ограниченным восприятием лидара включают, помимо прочего, следующие ситуации:

• Положение лидара изменено или ослаблено, что приводит к отклонению угла.

• Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.

• Высокая температура или сильный холод приводит к ухудшению характеристик лидарного зондирования.

• Поверхность установки лидара заблокирована водой, грязью, автомобильной одеждой, автомобильной пленкой, металлом, льдом, снегом, инеем и другими препятствиями.

• Столкновение транспортного средства приводит к удару или царапинам области, где установлен лидар, а поверхность транспортного средства царапается, деформируется и повреждается.

• Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем.

• Прямой сильный свет, контровая подсветка, отражение воды или помехи от вспышки и т. д.

Будут распознаваться и реагироваться только на стандартные цели транспортных средств. Следующие целевые сценарии не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

• Нажата цель транспортного средства.

• Пешеходы или автомобили, например двухколесные и трехколесные транспортные средства.

• Дорожные препятствия, такие как водные кони, каменные барьеры, бочки для предотвращения столкновений, конусные бочки, столбы, треугольные предупреждающие знаки и т. д.

• Транспортное средство, перекрывающее дорогу или идущее в противоположном направлении.

• Заборы, светофоры, уличные знаки, блокпосты, стены, животные и другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.

• Цели специальных транспортных средств, таких как строительная техника, инженерная техника и разнородные транспортные средства.

Если скорость автомобиля относительно идущего впереди автомобиля слишком высока в следующих ситуациях, функция предупреждения о лобовом столкновении может не распознать и подать сигнал тревоги:

• Впереди находится неподвижный или медленно движущийся автомобиль, особенно ночью или при движении в гору или под гору, распознавание будет происходить относительно поздно.

• Идущий впереди автомобиль внезапно затормозил.

• Транспортное средство на соседней полосе внезапно подрезало перед вашим автомобилем.

• Автомобиль внезапно подрезает позади идущего впереди автомобиля.



● Функция предупреждения о лобовом столкновении является вспомогательной функцией предупреждения при вождении. Эта функция не может заменить контроль водителя за опасными объектами на дороге. Не полагайтесь слишком сильно на эту функцию.

● Вышеуказанные сценарии предупреждений и ограничений не описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу функции предупреждения о лобовом столкновении. Существует множество факторов, которые могут помешать работе функции во время использования. Чтобы избежать несчастных случаев, пожалуйста, сосредоточьтесь и обратите внимание на во время использования. Дорожная обстановка, дорожные условия и состояние транспортного средства.

● Водитель имеет наивысший контроль над транспортным средством. Когда водитель выполняет следующие действия, функция предупреждения о лобовом столкновении может не выдать предупреждение или оповещение может быть прервано, включая, помимо прочего:

• Водитель нажимает педаль тормоза.

• Водитель сильно или резко нажимает педаль акселератора.

• Водитель дернул руль.

• Водитель отстегивает ремень безопасности.

• Водитель переключается на передачу, отличную от D.

7.6.10 Предупреждение о столкновении сзади

Предупреждение о столкновении сзади (RCW) Когда скорость автомобиля находится в диапазоне 0-130 км/ч, если автомобиль определит, что существует риск столкновения между автомобилем и транспортным средством, находящимся позади него, функция предупреждения о столкновении сзади отправляет визуальные, звуковые и тактильные тревожные сообщения для напоминания водителю. Тревога автоматически отменяется, когда исчезает риск столкновения. 1.

Настройки Включите

функцию предупреждения и торможения, нажав «Настройки автомобиля» Интеллектуальное вождение Активная безопасность Предупреждение о столкновении сзади» на центральном экране управления.

- Выберите «Отключить», чтобы отключить функцию предупреждения о лобовом столкновении.
- Выберите «Предварительное предупреждение» или «Предварительное предупреждение + торможение», чтобы включить функцию предупреждения о столкновении сзади.



注意

- Функция предупреждения о столкновении сзади будет включаться по умолчанию при каждом включении автомобиля.
- Если выбрана функция предварительного предупреждения, при возникновении опасной ситуации система выдает только предупреждающее сообщение и не будет предпринимать меры по торможению.



提示

- При срабатывании функции предупреждения о столкновении сзади на экране прибора появляется всплывающее текстовое окно и сильный звуковой сигнал. Когда ситуация опасна, это также будет сопровождаться тактильными сигналами, такими как вибрация рулевого колеса и торможение.

2. Функциональные ограничения

В следующих случаях функция предупреждения о столкновении сзади может иметь ограниченную эффективность или не работать:

- Кривые с относительно большой кривизной.
- Функция предупреждения о столкновении, не направленном вперед, работает в пределах диапазона скорости автомобиля.
- Езжайте вверх или вниз по холму или по ухабистой дороге.

Восприятие камеры ограничено в сценах, включая, помимо прочего:

- Возможности распознавания снижаются из-за затемненных условий, например, затемненных участков от объектов в ночное время, темноты, сумерек, туннелей или дорог и т. д.
- Камера заблокирована или загрязнена.
- Положение установки камеры было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Помехи, такие как сильный свет, контровая подсветка, отражение, внезапные изменения света и тени, например, прямой свет в течение дня, особенно летом, влияние вспышек в окружающей среде, отражение воды на дороге, выход или попадание в туннель.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.
- На лобовом стекле перед камерой скопилось пыль, водяной пар, капли воды, грязь, лед и т. д., закрывающие обзор камеры.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.

Сценарии с ограниченным восприятием радара миллиметрового диапазона включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Радар блокируется грязью, льдом, снегом, металлическими предметами и другими объектами.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, снижают возможности радиолокационного обнаружения.
- Столкновение транспортного средства приводит к удару о зону установки радара или к деформации поверхности транспортного средства.
- В окружающей среде присутствуют помехи электромагнитного поля, суровые погодные условия, такие как дымка, дождь, снег или песок и пыль.
- Из-за характеристик электромагнитных волн радара в некоторых особых ситуациях, например, при наличии металлических ограждений, зеленых зон, цементных стен, строительных площадок и т. д., может произойти неправильная идентификация.

Сценарии с ограниченным восприятием лидара включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Положение лидара изменено или ослаблено, что приводит к отклонению угла.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.
- Высокая температура или сильный холод приводит к ухудшению характеристик лидарного зондирования.
- Поверхность установки лидара заблокирована водой, грязью, автомобильной одеждой, автомобильной пленкой, металлом, льдом, снегом, инеем и другими препятствиями.
- Столкновение транспортного средства приводит к удару или царапинам области, где установлен лидар, а поверхность транспортного средства царапается, деформируется и повреждается.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем.
- Прямой сильный свет, контровая подсветка, отражение воды или помехи от вспышки и т. д.

Будут распознаваться и реагироваться только на стандартные цели транспортных средств. Следующие целевые сценарии не могут быть распознаны, включая, помимо прочего:

- Нажата цель транспортного средства.
- Пешеходы или автомобили, например двухколесные и трехколесные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водяные кони, каменные барьеры, бочки для предотвращения столкновений, конусные бочки, столбы, треугольные предупреждающие знаки и т. д.
- Транспортные средства, паркованные на дороге или идущие в противоположном направлении.
- Заборы, светофоры, уличные знаки, блокпосты, стены, животные и другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.
- Цели специальных транспортных средств, таких как строительная техника, инженерная техника и разнородные транспортные средства.



警告

- Функция предупреждения о столкновении сзади является вспомогательной функцией предупреждения о вождении. Эта функция не может заменить контроль водителя за опасными объектами на дороге. Не полагайтесь слишком сильно на эту функцию.
- Вышеуказанные сценарии предупреждений и ограничений не описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу функции предупреждения о столкновении сзади. Существует множество факторов, которые могут помешать работе функции во время использования. Во избежание несчастных случаев, пожалуйста, сосредоточьтесь и обратите внимание на во время использования. Дорожная обстановка, дорожные условия и состояние транспортного средства.
- Водитель имеет наивысший контроль над транспортным средством. Когда водитель выполняет следующие действия, функция предупреждения о столкновении сзади может не выдать предупреждение или оповещение может быть прервано, включая, помимо прочего:
 - Водитель нажимает педаль тормоза.
 - Водитель сильно или резко нажимает педаль акселератора.
 - Водитель дернул руль.
 - Водитель отстегивает ремень безопасности.
 - Водитель переключается на передачу, отличную от D.

7.6.11 Автоматическое экстренное торможение

Автоматическое экстренное торможение (АЕБ). Когда транспортное средство обнаруживает впереди пешехода, мотоцикл или велосипед и система определяет, что столкновение неизбежно, активируется функция автоматического экстренного торможения, и система применяет тормозное усилие, чтобы снизить скорость автомобиля, чтобы избежать или максимально смягчить столкновение. Для впереди стоящих

транспортных средств диапазон рабочих скоростей функции автоматического экстренного торможения составляет 8–90 км/ч. Для движущихся впереди

транспортных средств диапазон рабочих скоростей функции автоматического экстренного торможения составляет 8–130 км/ч.

警告

- При срабатывании функции автоматического экстренного торможения скорость автомобиля снижается до 45 км/ч, чтобы смягчить или избежать столкновений. (Например: когда функция автоматического экстренного торможения срабатывает, когда автомобиль движется со скоростью 80 км/ч, и скорость автомобиля снижается максимум до 35 км/ч, автоматическое экстренное торможение отключается).

1. Настройки: нажмите

«Настройки автомобиля > Интеллектуальное вождение > Активная безопасность > Предупреждение о лобовом столкновении» на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию автоматического экстренного торможения.

• Выберите «Отключить» или «Предварительное предупреждение», чтобы отключить функцию автоматического экстренного торможения.

• Выберите «Раннее предупреждение + торможение», чтобы включить функцию автоматического экстренного торможения.

警告

- Если функция автоматического экстренного торможения отключена, автомобиль не будет самостоятельно тормозить, если существует повышенный риск столкновения. Не рекомендуется отключать эту функцию.
- Когда срабатывает функция автоматического экстренного торможения, педаль тормоза быстро опускается. Не помещайте предметы под педаль тормоза, это повлияет на движение педали тормоза и повлияет на использование функции.
- Функция автоматического экстренного торможения используется только для смягчения или предотвращения лобовых столкновений. Когда автомобиль находится на передаче, отличной от D, функция автоматического экстренного торможения не работает.
- Во время запуска процесса автоматического экстренного торможения водитель может одновременно нажать на педаль тормоза, и функция не выйдет. Однако, если пользователь отпускает педаль тормоза, будет считаться, что водитель считает, что опасность будет отменена, и в это время отключится функция автоматического экстренного торможения.
- Функцию автоматического экстренного торможения нельзя использовать для поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля. Не приближайтесь слишком близко к идущему впереди автомобилю и не двигайтесь агрессивно.

注意

- Функция автоматического экстренного торможения включается по умолчанию при каждом включении автомобиля.
- При срабатывании функции автоматического экстренного торможения создается очень сильное тормозное усилие. Необходимо обеспечить, чтобы каждый водитель и пассажир были эффективно защищены ремнями безопасности на своих сиденьях, чтобы избежать травм при столкновении в салоне.
- При срабатывании функции автоматического экстренного торможения на экране прибора появится всплывающее текстовое окно и сильный звуковой сигнал, и будут приняты меры по экстренному торможению.

2. Функциональные ограничения . В

следующих случаях функция автоматического экстренного торможения может иметь ограниченную производительность или не работать:

- Кривые с относительно большой кривизной.
- Функция неавтоматического экстренного торможения работает в пределах диапазона скорости автомобиля.
- Езда вверх или вниз по холму или по ухабистой дороге.

Восприятие камеры ограничено в сценах, включая, помимо прочего:

- Возможности распознавания снижаются из-за затемненных условий, например, затемненных участков от объектов в ночное время, темноты, сумерек, туннелей или дорог и т. д.
- Камера заблокирована или загрязнена.
- Положение установки камеры было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Помехи, такие как сильный свет, контровая подсветка, отражение, внезапные изменения света и тени, например, прямой свет в течение дня, особенно летом, влияние вспышек в окружающей среде, отражение воды на дороге, выход или попадание в туннель.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.
- На лобовом стекле перед камерой скопилось пыль, водяной пар, капли воды, грязь, лед и т. д., закрывающие обзор камеры.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.

Сценарии с ограниченным восприятием радара миллиметрового диапазона включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Радар блокируется грязью, льдом, снегом, металлическими предметами и другими объектами.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, снижают возможности радиолокационного обнаружения.
- Столкновение транспортного средства приводит к удару о зону установки радара или к деформации поверхности транспортного средства.
- В окружающей среде присутствуют помехи электромагнитного поля, суровые погодные условия, такие как дымка, дождь, снег или песок и пыль.
- Из-за характеристик электромагнитных волн радара в некоторых особых ситуациях, например, при наличии металлических ограждений, зеленых зон, цементных стен, строительных площадок и т. д., может произойти неправильная идентификация.

Сценарии с ограниченным восприятием лидара включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Положение лидара изменено или ослаблено, что приводит к отклонению угла.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.
- Высокая температура или сильный холод приводит к ухудшению характеристик лидарного зондирования.
- Поверхность установки лидара заблокирована водой, грязью, автомобильной одеждой, автомобильной пленкой, металлом, льдом, снегом, инеем и другими препятствиями.
- Столкновение транспортного средства приводит к удару или царапанию области, где установлен лидар, а поверхность транспортного средства царапается, деформируется и повреждается.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем.
- Прямой сильный свет, контровая подсветка, отражение воды или помехи от вспышки и т. д.

Будут распознаваться и реагироваться только на стандартные цели транспортного средства. Следующие целевые сценарии не могут быть распознаны и заторможены, включая, помимо прочего:

- Нажата цель транспортного средства.
- Пешеходы или автомобили, например двухколесные и трехколесные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водные кони, каменные барьеры, бочки для предотвращения столкновений, конусные бочки, столбы, треугольные предупреждающие знаки и т. д.
- Транспортные средства, перекрещивающие дорогу или идущие в противоположном направлении.
- Заборы, светофоры, уличные знаки, блокпосты, стены, животные и другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.
- Цели специальных транспортных средств, таких как строительная техника, инженерная техника и разнородные транспортные средства.

Если относительная скорость автомобиля слишком высока в следующих ситуациях, функция автоматического экстренного торможения может не распознать и затормозить:

- Впереди находится неподвижный или медленно движущийся автомобиль, особенно ночью или при движении в гору или под гору, распознавание будет происходить относительно поздно.
- Идущий впереди автомобиль внезапно затормозит.
- Транспортное средство на соседней полосе внезапно подрезало перед вашим автомобилем.
- Автомобиль внезапно подрезает позадид идущего впереди автомобиля.

警告

- Функция автоматического экстренного торможения является вспомогательной функцией вождения, которая автоматически принимает меры по торможению при возникновении риска столкновения. Однако она не может полностью избежать столкновения, поэтому водителю необходимо продолжать обращать внимание на дорогу и движение транспорта. При возникновении опасности немедленно возьмите на себя управление автомобилем.
- Вышеуказанные сценарии предупреждений и ограничений не описывают все ситуации, которые могут повлиять на нормальную работу функции автоматического экстренного торможения. Существует множество факторов, которые могут помешать работе функции во время использования. Во избежание несчастных случаев, пожалуйста, сосредоточьтесь и обратите внимание на во время использования. Дорожная обстановка, дорожные условия и состояние транспортного средства.
- Водитель имеет высший контроль над транспортным средством. При выполнении водителем следующих действий функция автоматического экстренного торможения может не сработать или торможение может быть прервано, включая, помимо прочего:
 - Водитель отпускает педаль тормоза во время автоматического экстренного торможения.
 - Водитель сильно или резко нажимает педаль акселератора.
 - Водитель дернул руль.
 - Водитель отстегивает ремень безопасности.
 - Водитель переключается на передачу, отличную от D.

7 вождение

7.6.12 Заднее экстренное торможение

Заднее экстренное торможение (RAEB) Когда скорость автомобиля менее 10 км/ч и автомобиль находится на передаче R, система автоматически принимает меры экстренного торможения, когда обнаруживает, что существует риск столкновения позади автомобиля. 1. Настройки

Нажмите «Настройки автомобиля»

Интеллектуальное

вождение Активная безопасность Предупреждение о столкновении сзади» на центральном экране управления, чтобы включить функцию предупреждения и торможения. 2. Функциональные ограничения

Когда скорость автомобиля превышает

10 км/ч, функция заднего экстренного торможения недоступна. Восприятие камеры ограничено в сценах,

включая, помимо прочего:

- Возможности распознавания снижаются из-за затемненных условий, например, затемненных участков от объектов в ночное время, темноты, сумерек, туннелей или дорог и т. д.
- Камера заблокирована или загрязнена.
- Положение установки камеры было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Помехи, такие как сильный свет, контровая подсветка, отражение, внезапные изменения света и тени, например, прямой свет в течение дня, особенно летом, влияние вспышек в окружающей среде, отражение воды на дороге, выход или попадание в туннель.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.
- На лобовом стекле перед камерой скопилось пыль, водяной пар, капли воды, грязь, лед и т. д., закрывающие обзор камеры.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.

Сценарии с ограниченным восприятием радара миллиметрового диапазона включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Место установки радара было изменено или ослаблено, что привело к отклонению угла.
- Радар блокируется грязью, льдом, снегом, металлическими предметами и другими объектами.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура или сильный холод, снижают возможности радиолокационного обнаружения.
- Столкновение транспортного средства приводит к удару о зону установки радара или к деформации поверхности транспортного средства.
- В окружающей среде присутствуют помехи электромагнитного поля, суровые погодные условия, такие как дымка, дождь, снег или песок и пыль.
- Из-за характеристик электромагнитных волн радара в некоторых особых ситуациях, например, при наличии металлических ограждений, зеленых зон, цементных стен, строительных площадок и т. д., может произойти неправильная идентификация.

Сценарии с ограниченным восприятием лидара включают, помимо прочего, следующие ситуации:

- Положение лидара изменено или ослаблено, что приводит к отклонению угла.
- Плохие погодные условия, такие как дождь, снег, туман, дымка, песок и пыль и т. д.
- Высокая температура или сильный холод приводят к ухудшению характеристик лидарного зондирования.
- Поверхность установки лидара заблокирована водой, грязью, автомобильной одеждой, автомобильной пленкой, металлом, льдом, снегом, инеем и другими препятствиями.
- Столкновение транспортного средства приводит к удару или царапинам области, где установлен лидар, а поверхность транспортного средства царапается, деформируется и повреждается.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущим впереди автомобилем.
- Прямой сильный свет, контровая подсветка, отражение воды или помехи от вспышки и т. д.

Будут распознаваться и реагироваться только на стандартные цели транспортного средства. Следующие целевые сценарии не могут быть распознаны и заторможены, включая, помимо прочего:

- Нажата цель транспортного средства.
- Пешеходы или автомобили, например двухколесные и трехколесные транспортные средства.
- Дорожные препятствия, такие как водные кони, каменные барьеры, бочки для предотвращения столкновений, конусные бочки, столбы, треугольные предупреждающие знаки и т. д.
- Транспортные средства, паркованные вдоль или идущие в противоположном направлении.
- Заборы, светофоры, уличные знаки, блокпосты, стены, животные и другие объекты, не относящиеся к транспортным средствам.
- Цели специальных транспортных средств, таких как строительная техника, инженерная техника и разнородные транспортные средства.

Если скорость автомобиля относительно идущего сзади автомобиля слишком высока в следующих ситуациях, функция автоматического экстренного торможения может не распознать и затормозить:

- Позади находятся неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства, особенно ночью или при движении в гору или под гору, распознавание будет задерживаться.
- Автомобиль, едущий сзади, внезапно затормозил.
- Автомобиль на соседней полосе внезапно врезался в вашу машину.
- Автомобиль внезапно подрезает впереди идущий сзади автомобиль.



- Функция заднего экстренного торможения является вспомогательной функцией вождения. Эта функция не должна заменять водителя наблюдением и оценкой условий дорожного движения, а также ответственностью водителя за безопасное вождение автомобиля.

7.6.13 Помощь в обнаружении слепых зон

Система обнаружения слепых зон (BSD) Когда скорость автомобиля составляет от 12 до 150 км/ч, когда в слепой зоне позади или по диагонали позади автомобиля движется или быстро приближается автомобиль, автомобиль будет вибрировать на рулевом колесе и использовать индикаторы на наружных зеркалах напоминая водителю.

1. Настройки Нажмите

«Настройки автомобиля» Интеллектуальное вождение Активная безопасность Обнаружение и предупреждение о слепых зонах» на центральном экране управления, чтобы включить или выключить обнаружение и предупреждение о слепых зонах.

- Выберите «Отключить», чтобы отключить предупреждение об обнаружении слепых зон.
- Выберите «Свет», чтобы включить обнаружение и предупреждение о слепых зонах. Водителю будут напоминать только индикаторы наружного зеркала заднего вида.
- Выберите «Вибрация + подсветка», чтобы включить обнаружение и предупреждение о слепых зонах, которые будут напоминать водителю с помощью вибрации рулевого колеса и световых индикаторов наружных зеркал.

2. Оперативная информация Когда

система контроля слепых зон находится в состоянии тревоги, на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны загорается индикатор, а рулевое колесо вибрирует, напоминая водителю. На экране прибора отображается желтый веерообразный логотип, на соответствующей стороне.



Если в это время включен указатель поворота на этой стороне, индикатор на соответствующем боковом наружном зеркале начнет мигать, а рулевое колесо начнет вибрировать, напоминая водителю, а веерообразная область на экране приборов станет красной. В это время водителям следует избегать смены полосы движения.



3. Функциональные ограничения В

следующих ситуациях функция обнаружения и предупреждения слепых зон может быть ограничена или неспособна нормально функционировать, включая, помимо прочего:

- Для транспортных средств, быстро приближающихся по соседним полосам, срабатывание функции может быть задержано.
- Для небольших целей, таких как велосипеды и мотоциклы, срабатывание функции может быть задержано или не срабатывать.
- Водитель должен в полной мере использовать внутренние и наружные зеркала заднего вида для наблюдения за окрестностями автомобиля. Функция обнаружения и предупреждения слепых зон не может заменить функцию зеркала заднего вида.
- Функция обнаружения и предупреждения слепых зон в основном предназначена для городских и шоссе условий при нормальных погодных условиях; в особых условиях работы (таких как сильный дождь, снег, вода, туман, ночь, туннели, песчаные и пыльные дороги или дороги с травой и другие суровые условия), дорожные условия), точность сигнализации обнаружения слепых зон и функции раннего предупреждения не может быть гарантирована.

На возможность формирования изображения камеры влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Плохая видимость из-за ночи.
- Яркий свет, контровая засветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света или быстрые изменения света и тени (например, вход в туннель и выход из него и т. д.).
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.
- Диапазон обнаружения камеры заблокирован грязью, льдом, снегом или другими объектами.
- Плохая видимость из-за плохой погоды (например, сильного дождя, сильного снегопада, сильного тумана, песка и пыли и т. д.).



- Функция обнаружения и предупреждения слепых зон является вспомогательной функцией вождения. Эта функция не должна заменять водителю наблюдение и оценку условий дорожного движения, а также ответственность водителя за безопасное вождение автомобиля.
- Водителям не следует слишком полагаться на функцию обнаружения и предупреждения слепых зон, намеренно проверять срабатывание функции или намеренно ждать ее срабатывания. Из-за присущих системе ограничений производительности невозможно полностью избежать ложного и пропущенного срабатывания.

7 вождение

7.6.14 Предупреждение о переезде вперед

Предупреждение о прямом пересечении (FCTA) Если скорость автомобиля меньше 15 км/ч и обнаружено транспортное средство, пересекающее левую и правую слепые зоны перед автомобилем, автомобиль отправит быстрое сообщение на экран прибора.

1. Настройки:

включите или выключите функцию предупреждения о перекрестном движении, нажав «Настройки автомобиля» Интеллектуальное вождение Активная безопасность Предупреждение о перекрестном движении» на центральном экране управления.

2. Функциональные ограничения

влияют на возможности обработки изображений камерой, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Плохая видимость из-за ночи.
- Плохая видимость из-за плохой погоды (например, сильного дождя, сильного снегопада, сильного тумана, песка и пыли и т. д.).
- Сильный свет, подсветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света.
- Камера заблокирована грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.

На возможности обнаружения радара миллиметрового диапазона влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- На радар влияет окружающая среда (например, помехи электромагнитного поля, подземные автостоянки, туннели, железнодорожные пути, строительные площадки, эстакады ограниченной ширины и т. д.).
- Радар заблокирован грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к снижению производительности радара.

На возможности обнаружения лидара влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Дождь, снег, дымка, песок и другие суровые погодные условия.
- Прямой сильный свет, подсветка или отражение воды.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идушим впереди автомобилем.
- Окно лидарного приемопередатчика заблокировано дождем, грязью, льдом, инеем, снегом, автомобильной пленкой и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод.
- Окно лидарного приемопередатчика повреждено внешней силой и может быть поцарапано или треснуто.



- Функция предупреждения о перекрестном движении вперед является вспомогательной функцией предупреждения о вождении. Эта функция не может заменить контроль водителя за опасными объектами на дороге. Не полагайтесь слишком сильно на эту функцию.

7.6.15 Предупреждение о переезде сзади

Предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA): Когда скорость автомобиля меньше 15 км/ч и автомобиль движется задним ходом, функция предупреждения о перекрестном движении сзади может отслеживать другие транспортные средства, пешеходов и немоторизованные транспортные средства, приближающиеся сбоку сзади автомобиля, в режиме реального времени и обнаруживать возможный риск столкновения. Выдавать предупреждающие сообщения для повышения безопасности вождения.

1. Настройки:

включите или выключите функцию предупреждения о перекрестном движении, нажав «Настройки автомобиля» [Интеллектуальное вождение](#) [Активная безопасность](#) [Предупреждение о перекрестном движении»](#) на центральном экране управления.

2. Функциональные ограничения

влияют на возможности обработки изображений камерой, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Плохая видимость из-за ночи.
- Плохая видимость из-за плохой погоды (например, сильного дождя, сильного снегопада, сильного тумана, песка и пыли и т. д.).
- Сильный свет, подсветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света.
- Камера заблокирована грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.

На возможности обнаружения радара миллиметрового диапазона влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- На радар влияет окружающая среда (например, помехи электромагнитного поля, подземные автостоянки, туннели, железнодорожные пути, строительные площадки, эстакады ограниченной ширины и т. д.).
- Радар заблокирован грязью, льдом, снегом и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к снижению производительности радара.

На возможности обнаружения лидара влияют, включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Дождь, снег, дымка, песок и другие суровые погодные условия.
- Прямой сильный свет, подсветка или отражение воды.
- Выхлопные газы, водяные брызги, снежинки или пыль, поднятые идущими впереди автомобилем.
- Окно лидарного приемопередатчика заблокировано дождем, грязью, льдом, инеем, снегом, автомобильной пленкой и т. д.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод.
- Окно лидарного приемопередатчика повреждено внешней силой и может быть поцарапано или треснуто.



- Функция предупреждения о перекрестном движении сзади является вспомогательной функцией предупреждения о вождении. Эта функция не может заменить контроль водителя за опасными объектами на дороге. Не полагайтесь слишком сильно на эту функцию.

7 вождение

7.6.16 Предупреждение об открытии двери

Предупреждение об открытой двери (DOW): Когда автомобиль неподвижен или скорость менее 5 км/ч, а водитель или пассажиры открывают дверь и выходят из автомобиля, и обнаруживает приближающееся транспортное средство сбоку или сзади, система отправит тревожное сообщение через экран приборов и наружное зеркало заднего вида, что снижает риск столкновения с другими транспортными средствами при выходе из автомобиля. 1. Настройки Нажмите «Настройки автомобиля»

Интеллектуальное

вождение Активная безопасность Предупреждение об открытой двери» на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию предупреждения об открытой двери.

2. Оперативная информация.

Когда автомобиль неподвижен и приближающийся автомобиль обнаружен сбоку и сзади, индикатор на соответствующей стороне наружного зеркала заднего вида всегда горит, а на соответствующей стороне отображается желтый веерообразный логотип. экрана прибора.



При обнаружении приближающегося автомобиля сбоку и сзади и открытии соответствующей боковой двери контрольная лампа на наружном зеркале заднего вида начнет быстро мигать, а желтый сектор на экране приборов станет красным.



3. Функциональные ограничения В

следующих ситуациях функция предупреждения об открытии двери может быть ограничена или неспособна нормально функционировать, включая, помимо прочего:

- Функция предупреждения об открытии двери не подает сигнал тревоги о приближающихся транспортных средствах.
- При быстро приближающихся транспортных средствах срабатывание функции может быть задержано.
- Для небольших целей, таких как пешеходы, велосипеды и мотоциклы, срабатывание функции может быть задержано или не срабатывать.

Это влияет на возможности обработки изображений камеры. Включая, помимо прочего, следующие ситуации:

- Плохая видимость из-за ночи.
- Плохая видимость из-за плохой погоды (например, сильного дождя, сильного снегопада, сильного тумана, песка и пыли и т. д.).
- Яркий свет, контровая засветка, отражение воды, чрезвычайная контрастность света или быстрые изменения света и тени (например, вход в туннель и выход из него и т. д.).
- Диапазон обнаружения камеры заблокирован грязью, льдом, снегом или другими объектами.
- Экстремальные погодные условия, такие как высокая температура и сильный холод, приводят к ухудшению работы камеры.



- Функция предупреждения об открытии дверей не может работать ни при каких обстоятельствах и не может заменить визуальное наблюдение за водителем и пассажирами. Активное наблюдение за условиями открывания дверей перед выходом из автомобиля является наиболее эффективной мерой и ответственностью водителя и пассажиров по обеспечению личной безопасности.

7.6.17 Распознавание дорожных знаков

Распознавание дорожных знаков (TSR). Когда скорость автомобиля составляет от 5 до 130 км/ч, автомобиль использует переднюю камеру для определения информации о дорожном движении впереди, например, об ограничениях скорости, запрете обгона, направляющих линиях, пешеходном переходе, и другие знаки и объекты, связанные с дорожным движением. Система отображает идентифицированные знаки на экране приборов и выдает соответствующие предупреждающие сообщения. 1. Настройки

Нажмите

«Настройки

автомобиля Интеллектуальное вождение Напоминание о вождении Начать напоминание» на центральном экране управления и включите интеллектуальное напоминание об ограничении скорости. Вы можете включить или выключить функцию распознавания

дорожных знаков. 2. Оперативная информация

- Система обнаруживает знак ограничения скорости и отправляет сообщение на экран прибора.
- Система обнаруживает знак ограничения переменной скорости и отправляет сообщение на экран прибора.
- Система обнаруживает, что знак ограничения скорости отменен, и отправляет сообщение на экран прибора.
- Система обнаруживает знак регионального ограничения скорости и отправляет быстрое сообщение на экран прибора.
- Система определяет наивысшее ограничение скорости среди нескольких знаков ограничения скорости и отправляет подсказку на экран прибора.
- Когда автомобиль въезжает на рампу, система обнаруживает знак ограничения скорости на выезде с шоссе и отправляет быстрое сообщение на экран прибора.
- Если автомобиль не въезжает на рампу и система обнаруживает знак ограничения скорости на выезде с шоссе, автомобиль не выдает подсказку.
- Если знак ограничения скорости находится за пределами полосы движения, автомобиль не будет выдавать наводящее сообщение.
- Система обнаруживает знак ограничения обгона и отправляет сообщение на экран приборов.

提示

- Вышеупомянутые сценарии являются относительно типичными базовыми сценариями, а сценарии, с которыми сталкиваются реальные транспортные средства при движении по дороге, будут более сложными, чем приведенные выше сценарии, но это не повлияет на использование этой функции и действительно защитит безопасность транспортного средства.
- Это нормально, что некоторые треугольные знаки не распознаются.

Machine Translated by Google

7.6.18 Умная парковка

Интеллектуальная парковочная система (ИПС) получает информацию о парковочных местах, местах и препятствиях вокруг автомобиля с помощью ультразвукового радара и камер кругового обзора, после обработки информации в реальном времени рассчитывает маршрут парковки автомобиля и управляет системой рулевого управления автомобилем, торможением системы и системы сцепления для взаимодействия с автомобилем. Управляйте рулевым колесом, тормозом, переключением и т. д., чтобы завершить парковку. Интеллектуальная функция парковки включает поиск парковочного места, идентификацию парковочного места, выбор парковочного места, горизонтальную парковку, вертикальную парковку и наклонную парковку. Функция парковки включает выходы и выходы на парковку. Во время процесса интеллектуальной парковки водителю необходимо оставаться сосредоточенным и наблюдать за движением автомобиля и окружающей средой. Это позволяет обеспечить плавный процесс парковки и позволяет при необходимости выехать вручную. 1. Интеллектуальная парковка

1. Выходите в интерфейс интеллектуальной парковки, щелкнув значок парковки на функциональной панели в нижней части центрального экрана управления.
2. Найдите место для парковки.

Перед началом поиска парковочных мест должны быть выполнены следующие условия:

- Функция умной парковки включена.
- Интеллектуальная система парковки работает без сбоев.
- Наружное зеркало заднего вида не сложено.
- Скорость автомобиля ниже 25 км/ч.
- Все двери, дверь багажника и капот закрыты.
- Пройдите рукоупство по ручке парковки.
- Водителю и пассажирам должны приступить ремни безопасности.

Вы можете войти в интерфейс поиска парковочных мест следующими способами:

- При выборе автомобиля со скоростью менее 25 км/ч система автоматически ищет парковочные места. При выборе парковочного места на экране ЭСИ отображаются в нижней части центрального экрана управления отображаемые парковочные места. С каждой стороны задней части автомобиля имеется до 7 парковочных мест, включая горизонтальные парковочные места, вертикальные парковочные места и наклонные парковочные места. Когда парковочное место расположено, но на нем не расположено ни одного транспортного средства, отображаются пустые парковочные места; когда парковочное место расположено и на парковочном месте расположено транспортное средство, транспортное средство отображается как припаркованное на парковке. Когда:

Требования к парковочному месту:

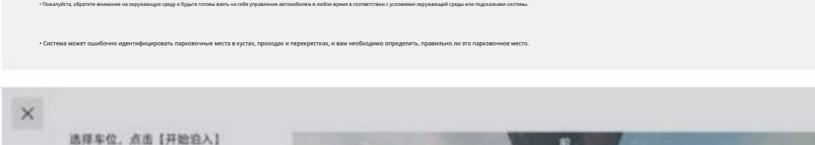
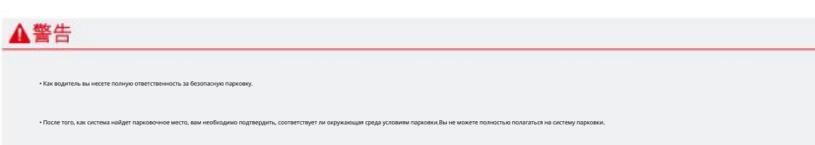
Горизонтальная парковка: длина парковочного места должна быть больше или равна длине транспортного средства 0,8 м и поперечность 0,1 м; ширина парковочного места должна быть больше 2 м и поперечность 0,1 м. Вертикальная парковка:

ширина автомобиля больше или равна максимальной ширине автомобиля 0,8 м и поперечность 0,1 м.

3. Найдите парковочное место

Когда система обнаруживает парковочное место, на центральном экране управления отображаются доступные парковочные места и сопровождаются

звуковыми сообщениями. После поиска парковочного места водителю выводится панель парковки, и система по умолчанию рекомендует парковочное место, выбирает его и подает сигнал водителю вручную выбрать другие парковочные места и выбрать выделенное место, а также ранее выбранное парковочное место больше не будет выделено. Когда парковочное место найдено, но парковка не началась, и автомобиль ищет парковочное место, поддерживающее определенное направление, когда водитель выбирает парковочное место, он может нажать, чтобы переключить направление парковочного места горизонтально направлению, вертикальному направлению,



4. Начать парковку

После выбора места для парковки переведите автомобиль на переднюю D, нажмите «Начать парковку», отпустите педаль тормоза и рулевое колесо, и автомобиль начнет интеллектуальную парковку. Если водитель нажимает педаль тормоза, автомобиль перейдет в состояние ожидания парковки.



5. Приостановить парковку

Когда автомобиль паркуется, если двери открыты, багажник открыт, педаль тормоза нажата, зеркало заднего вида сложено, ремни безопасности не пристегнуты или на пути парковки обнаружены препятствия, функция парковки выключится, состояние паузы. После паузы из-за препятствий вам необходимо убедиться, что окружающая среда безопасна, прежде чем принимать решение о продолжении парковки. В состоянии паузы нажмите значок «Продолжить» на центральном экране управления, чтобы возобновить интеллектуальную парковку.

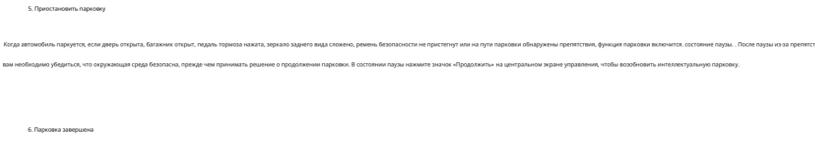
6. Парковка завершена

После завершения парковки функция интеллектуальной парковки отключается через 10 секунд, и центральный экран управления вернется на главную страницу.

2. Интеллектуальная парковка

1. Притормозите и выключите

Нажмите «Перейти к парковке» в интеллектуальном интерфейсе управления парковкой. После переключения на парковку вы можете выбрать «Горизонтальную парковку» или «Вертикальную парковку».



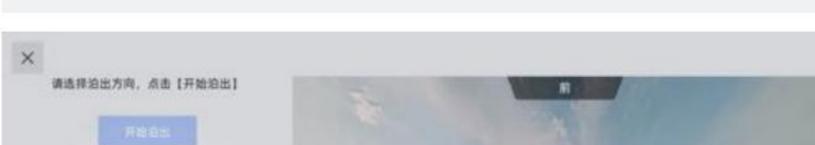
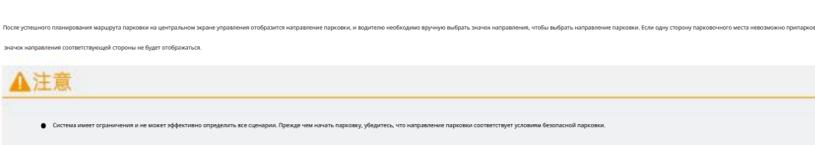
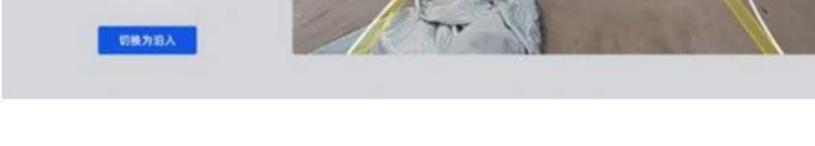
2. Выбор направления парковки

После успешного планирования маршрута парковки на центральном экране управления отображаются направление парковки, и водителю необходимо вручную выбрать значок направления, чтобы выбрать направление парковки. Если одну сторону парковочного места невозможно припарковать, значок направления соответствующей стороны не будет отображаться.



3. Начните швартовку

После выбора направления парковки нажмите значок «Начать парковку». Если водитель не отпустит педаль тормоза, автомобиль перейдет в состояние ожидания парковки.



4. Парковка завершена

После завершения интеллектуальной парковки на центральном экране управления отображается сообщение с благодарностью о передаче рулевого колеса, автомобиль автоматически переключается на переднюю D и активирует электронный ручник.



3. Функциональные ограничения

Интеллектуальная система парковки не может парковаться при условиях, которые не соответствуют механической системе, что повлияет на эффект парковки или сделает невозможную парковку, включая, помимо прочего:

- Используется шины неадекватного размера.
- Давление в шинах недостаточное или нестабильное.
- Установлены цепи противоскольжения.

Интеллектуальная система помощи при парковке представляет собой интеллектуальную систему помощи при вождении. Применение функций системы имеет строгие ограничения и не может заменить ответственность водителя за контроль, условия вождения и эксплуатацию автомобиля:

- Функция интеллектуальной парковки. Водитель ни при каких обстоятельствах не может полностью полагаться на помощь этой системы.
- Строгие погодные условия, такие как сильный дождь, сильный туман, сильный снегопад и т. д., приводят к ухудшению работы системы, в этом случае эффективность обнаружения линий парковочного места и препятствий будет снижена или даже не будет обнаружена.
- Дистанция не может не при каких обстоятельствах обнаружить линии парковочного места и препятствия.
- Определенные цели могут повлиять на обнаружение датчика камеры кругового обзора или ослабить его, например, тени на земле, выбоины на земле, четкие линии парковочного места, помехи от других линий, лед, снег или дождь, бордюры и следы ремонта на парковочном пространстве, тем самым влияя на интеллектуальную функцию парковки.
- Парковочные места с нестандартной формой или подвешенными препятствиями внутри или рядом с парковочными местами не подходят для функции интеллектуальной парковки.
- На участках, расположенных на краю обрыва или каньона, эффективность интеллектуальной парковки может быть ограничена или могут возникнуть неисправности.
- При работе в ночное время производительность интеллектуальной системы парковки снижается.
- На камеру заднего вида камеры кругового обзора может повлиять сильный выброс или сильный дождь, что снижает производительность системы или снижает вероятность неисправности. Необходимо проверить или откалибровать положение установки датчика камеры кругового обзора.

Интеллектуальную парковочную систему можно использовать не во всех сценариях. Особого внимания требует следующие сценарии:

- Рядом с препятствиями на парковке.

Когда рядом с парковочным местом есть препятствие (например, цветные столбы рядом с линией парковочного места или частично впадающее в парковочное место), из-за ограниченной дальности возникает определенная погрешность в измерении расстояния до препятствия, и пользователю необходимо уделять больше внимания. При обнаружении риска повышения скорости рекомендуется принять автомобиль под свой контроль.

- Подвесные препятствия.

При наличии подвешенных препятствий (например, пожарные вышки, задние колеса автомобиля и задняя часть грузовика) из-за ограниченной дальности препятствия не могут быть обнаружены, или эффект обнаружения плохой, и существует риск повлиять водителя. Не выбирайте тип парковочного места для парковки.

- Препятствия специальной формы.

При наличии препятствий особой формы (таких как призматические цветные столбы, бурильные краны, препятствия с острыми углами и препятствия специальной формы) из-за слабой обратной информации о препятствиях, полученной датчиком, могут возникнуть случаи, когда датчик не распознает или поздно распознает препятствия, что приводит к столкновению и царапинам. Будьте внимательны и будьте готовы в любой момент переключить управление автомобилем.



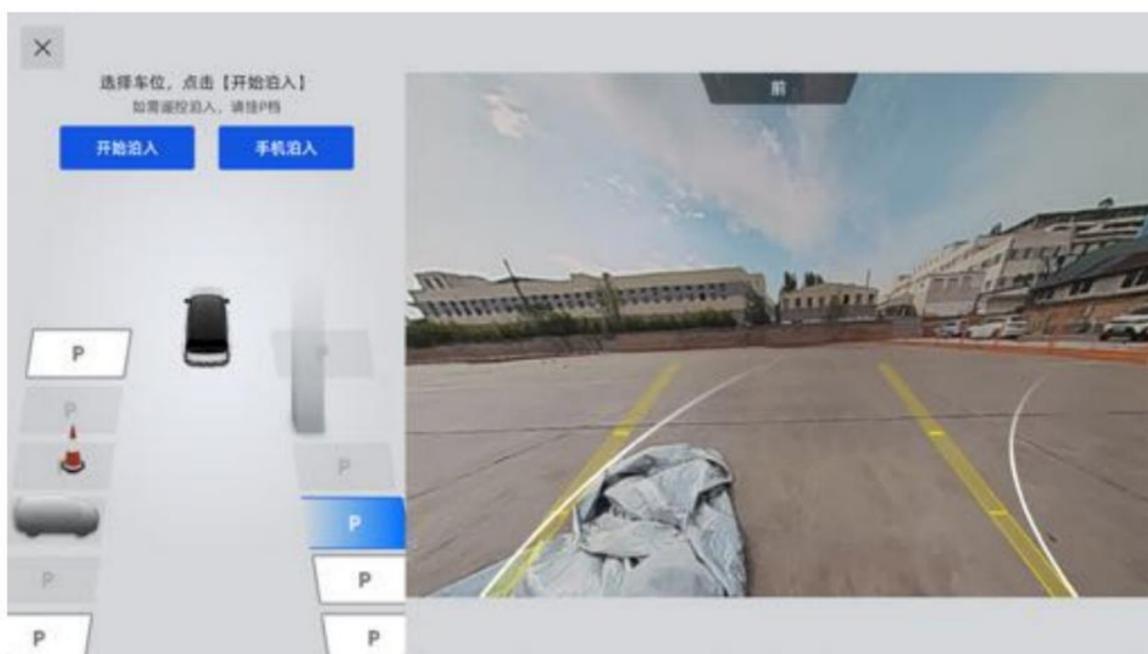
7.6.19 Удаленная парковка

Функция удаленной парковки (RPA) основана на использовании ультразвукового радара и камер кругового обзора, расположенных вокруг автомобиля, для обнаружения препятствий и линий парковочных мест с обеих сторон автомобиля. После расчета и анализа расстояния до препятствий и местоположения парковки пространственные линии, он вычисляет траекторию парковки для управления всем автомобилем. Другие системы в автомобиле могут автоматически припарковать автомобиль на целевом парковочном месте. 1. Удаленная парковка

После успешного поиска парковочного места через центральный экран управления выберите парковочное место, на котором хотите припарковаться, и нажмите кнопку «Удаленная парковка». В это время вам необходимо перевести автомобиль на переднюю P и включить электронную систему 1. ручник.

Прежде чем использовать функцию удаленной парковки, вам необходимо включить Bluetooth и разрешения на определение местоположения на вашем мобильном телефоне, включить ключ мобильного телефона в приложении и подключить автомобиль. После успешного подключения войдите в JiLi Auto APP и нажмите кнопку «Удаленная парковка», выполните удаленную парковку автомобиля.

После входа в интерфейс удаленной парковки нажмите и удерживайте кнопку «Нажмите и удерживайте, чтобы припарковать», чтобы припарковать автомобиль на выбранное парковочное место; отпустите кнопку «Нажмите и удерживайте, чтобы припарковать», чтобы приостановить парковку. 2.



2. Удаленная парковка. Когда

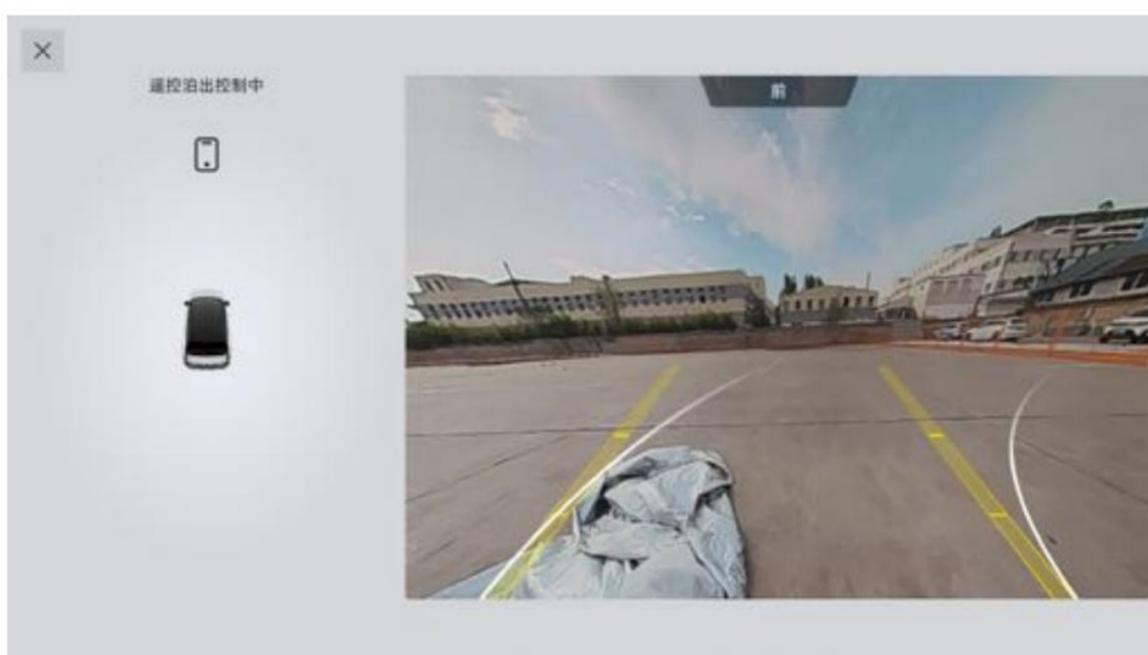
источник питания автомобиля находится в режиме «ВЫКЛ», водитель может активировать автомобиль через мобильный телефон, чтобы активировать функцию удаленной парковки. После выбора

местоположения автомобиля на мобильном телефоне интеллектуальная система вождения рассчитывает маршрут парковки на основе местоположения автомобиля и отправляет его в приложение. Наиболее возможные направления: поворот налево, поворот направо, прямая линия и т. д.

После включения функции удаленной парковки в мобильном приложении выберите тип парковочного места для автомобиля. Вы можете выбрать между горизонтальным парковочным местом и вертикальным парковочным местом. После выбора типа парковочного места выберите 1.

После выбора направления парковки, нажмите и удерживайте кнопку «Парковка». Начнется автоматическая парковка. Отпустите кнопку «Нажмите и удерживайте парковку», чтобы приостановить парковку.

2. После парковки автомобиля нажмите кнопку «Выйти с парковки» на мобильном телефоне, чтобы завершить парковку.



3. Выезд по прямой. Функция

выезд по прямой является дополнительной функцией функции интеллектуальной парковки. Когда автомобиль находится на небольшом парковочном месте и водителю неудобно садиться и выходить из автомобиля, функция прямого выезда Функция выезда линии может быть активирована через мобильный телефон, чтобы управлять транспортным средством для движения вперед и назад по прямой, позволив водителю припарковаться или удобнее забрать автомобиль.

1. Выезд по прямой линии аналогичен парковке с дистанционным управлением.

2. Водитель может управлять движением автомобиля вперед или назад через автомобильное приложение JiLi в зависимости от реальной ситуации.

• Длительно нажмите кнопку «Вперед», автомобиль будет двигаться вперед по прямой; отпустите кнопку, автомобиль прекратит движение и останется неподвижным.

• Нажмите и удерживайте кнопку «Назад», и автомобиль начнет двигаться назад по прямой; отпустите кнопку, и автомобиль прекратит движение и останется неподвижным.

4. Удаленная обработка исключений при парковке

Аномалии во время процесса въезда и выезда с парковки делятся на две ситуации: устранимое прерывание и неустраиваемое прерывание. После исчезновения прерывания восстановления функция парковки продолжает работать и может поддерживать непрерывное завершение процесса. Процесс парковки: после неустраиваемого прерывания сеанс парковки будет немедленно завершен, и парковка не сможет продолжиться. Устранимые ситуации прерывания включают следующие сценарии:

• На пути парковки появляются препятствия.

• Открытие дверей/открытие багажника/открытие капота.

• Зеркало заднего вида сложено.

• Соединение Bluetooth прервано.

• Расстояние подключения Bluetooth превышает ограничение.

К неустраиваемым ситуациям прерывания относятся следующие сценарии:

• Тайм-аут прерывания парковки.

• Время ожидания процесса парковки истекло.

• Планирование пути не удалось.

• Скорость автомобиля слишком высока.

• Вмешательство в работу педали акселератора и рулевого колеса.

• Парковочные места поддерживаются не во всех направлениях.

• Текущий уклон дороги слишком велик.

• Не удалось переключиться на переднюю P или нажать на ручной тормоз.

• Слишком много перерывов и движений.

5. Ограничения функций Система

удаленной парковки представляет собой интеллектуальную систему помощи при вождении. Применение функций системы имеет строгие ограничения и не может заменить ответственность водителя за контроль условий вождения и эксплуатации автомобиля:

• Водитель ни при каких обстоятельствах не может полностью полагаться на помощь этой системы.

• Суровые погодные условия, такие как сильный дождь, сильный туман, сильный снегопад и т. д., приведут к ухудшению работы системы; в этом случае эффективность обнаружения линий парковочного места и препятствий будет снижена или даже не будет обнаружена.

• Датчик не может ни при каких обстоятельствах обнаружить линии парковочного места и препятствия.

• Определенные цели могут повлиять на обнаружение датчика камеры кругового обзора или ослабить его, например, тени на земле, выбоины на земле, нечеткие линии парковочного места, помехи от других линий, лед, снег или дождь, бордюры и следы ремонта на парковке. места, которые влияют на путь дистанционного управления. Функция парковки.

• Парковочные места с препятствиями странной формы или подвесными препятствиями внутри или рядом с парковочным местом не подходят для функций удаленной парковки.

• На участках на краю обрывов или канав производительность АРА может быть ограничена или могут возникнуть неисправности.

• При работе в ночное время эффективность системы парковки с дистанционным управлением снижается.

• На калибровку датчика камеры кругового обзора может повлиять сильная вибрация или небольшой удар, что снизит производительность системы или увеличит вероятность неисправности. Необходимо проверить или откалибровать положение установки датчика камеры кругового обзора.

Систему удаленной парковки можно использовать не во всех сценариях. Особого внимания требуют следующие сценарии:

• Рядом с препятствиями на парковке.

Когда рядом с парковочным местом есть препятствия (например, цементные столбы рядом с линией парковочного места или частично вглубь парковочного места), из-за ограничений датчика возникает определенная ошибка в оценке расстояния до препятствия, и пользователю необходимо уделять больше внимания. При обнаружении риска появления царапин немедленно примите автомобиль под свой контроль.

• Подвесные препятствия.

При наличии подвешенных препятствий (таких как пожарные ящики, задние запасные колеса автомобиля и задняя часть грузовика) из-за ограничений датчика препятствия не могут быть обнаружены, или эффект обнаружения плохой, и существует риск появления царапин. Не выбирайте этот тип парковочного места для парковки.

• Препятствия специальной формы.

При наличии препятствий особой формы (например, прямоугольных цементных столбов, брусчаточных кромок, препятствий с острыми углами и препятствий специальной формы) из-за слабой обратной информации о препятствиях, получаемой датчиком, могут возникнуть случаи, когда датчик не распознает или поздно распознает препятствие, что приводит к столкновению и царапинам. Риск, будьте внимательны и будьте готовы в любой момент перехватить управление автомобилем.

Machine Translated by Google

7.6.20 Панорамное изображение

Круглоугольная визуализация (AVM) обеспечивает панорамный вид на окрестности автомобиля, включая вид спереди, сзади и сбоку. Это дает вам более четкое представление об окружающей среде, включая препятствия, пешеходов, другие транспортные средства и парковочные места.

Панорамные изображения могут помочь водителю лучше оценить положение и состояние до автомобиля для безопасного вождения и парковки. Панорамные изображения обеспечивают: обычный угол обзора, широкоугольный угол обзора и угол обзора концентратора. Вы можете в любой момент переключить перспективу на определенное положение

в соответствии с вашими потребностями и наблюдать за обстановкой вокруг кузова автомобиля. 1. Введите панорамное изображение.

1. Ручной ввод

Вручную войдите в интерфейс панорамного изображения следующими способами:

- Включите голосовую систему и произнесите слова для пробуждения, например «Открыть панорамное изображение».
- Щелкните значок «Панорамное изображение» на функциональной панели внизу центрального экрана управления.

2. Автоматический ввод

Автоматически войдите в интерфейс панорамного изображения следующими способами:

- Электронная блокировка не находится в режиме «Выключено», а передача автомобиля переключена в положение R.
- Когда автомобиль находится на передаче R, скорость автомобиля падает с более чем 20 км/ч до менее 18 км/ч.
- Когда автомобиль находится на передаче D, перед автомобилем находится препятствие.
- Когда автомобиль находится на передаче N, автомобиль отключается, а пассажиры автомобиля находятся препятствия.
- Когда автомобиль находится на передаче D, с обеих сторон автомобиля имеются препятствия.
- Включите указатель поворота.
- Войдите в узкий проезд.
- Автоматическая/дистанционная парковка.

2. Выход из панорамного изображения.

1. Ручной выход

Вручную выйдите из интерфейса панорамного изображения следующими способами:

- Включите голосовую систему и произнесите слова для пробуждения, например «Выключить панорамное изображение».
- Щелкните значок «Панорамное изображение» на функциональной панели внизу центрального экрана управления.

2. Автоматический выход

Автоматически выйдите из интерфейса панорамного изображения следующими способами:

- Переключите передачу автомобиля на передачу P.
- Скорость автомобиля превышает 20 км/ч.
- Появится звуковая дорожка.
- Препятствия исчезают.
- В режиме DN не включается радар, не включается сигнал поворота и не выполняются действия пользователя.

3. Переключение угла обзора

Панорамные изображения имеют три угла обзора: «обычный угол обзора, широкоугольный угол обзора и угол обзора ступицы колеса». Нажмите «Обычный

вид» в интерфейсе панорамного изображения. В обычном режиме можно просмотреть вид сверху + вид спереди, вид сверху + вид слева + вид спереди, вид сверху + вид справа, вид сверху + вид сзади, вид сверху + вид на передней балке, сверху + вид на задней балке и т.д. Переключитесь на широкоугольный вид, чтобы просмотреть широкоугольный вид спереди и широкоугольный вид сзади. Переключитесь на вид ступицы колеса,

чтобы увидеть виды передних и задних колес автомобиля.

提示

- Если в течение 3 секунд нет переключения вида, кнопка переключения угла обзора будет автоматически скрыта. Вы можете нажать на экран кузова автомобиля, чтобы вручную выбрать угол обзора.



4. Переключение односторонней перспективы.

Когда выбрана обычная перспектива, щелкните значки спереди, сзади, слева и справа, чтобы переключить одностороннюю перспективу.

- Вид спереди

Ручное переключение: когда вид отображается в полноэкранном режиме, щелкните значок вида спереди, чтобы переключиться на вид спереди. Автоматическое переключение: когда

включен панорамный режим и другие виды, автомобиль переключается в положение D и автоматически переключается на вид спереди или автоматически переключается на вид спереди, когда автомобиль обнаруживает препятствие вперед.

- Вид сзади

Ручное переключение: когда вид отображается в полноэкранном режиме, щелкните значок вида сзади, чтобы переключиться на вид сзади. Автоматическое переключение: когда

автомобиль переключается на передачу R или обнаруживает препятствие позади автомобиля, он автоматически переключается на вид сзади.

提示

- Левый и правый вид можно переключить только вручную.
- Центральный экран управления может переключить панорамное изображение на полнопанорамное изображение, плавающее окно или отображение надписки в картинке в зависимости от различных условий работы.

5. Комбинированный вид

Комбинированный вид отображается путем объединения вида спереди, вида слева и вида справа и активируется такими условиями, как сигналы поворота и узкие дороги. 6. Вспомогательная линия движения.

Когда активирована функция кругового

обзора, если автомобиль не находится на передаче R или электронный ручной тормоз не активирован, система кругового обзора будет отображать соответствующую вспомогательную линию движения в соответствии с положением передачи.

- Статическая вспомогательная линия движения: она не следует за вращением рулевого колеса и отображается в трех частях. Разметочные линии составляют 2,0 м/0,4 м и соответственно.
- Динамическая линия траектории: меняется в реальном времени в зависимости от направления вращения рулевого колеса.

7. Советы по извлечению предметов из задней

двери. Во время движения задним ходом в гараже (включая вертикальные парковочные места и горизонтальные парковочные места), чтобы не обнаруживать, что дверь багажника не может быть открыта после того, как автомобиль был подготовлен, автомобиль необходимо запустить снова и продвигать вперед, прежде чем дверь багажного отделения сможет нормально открыться. Включите функцию подсказки о заказе двери багажника, и автомобиль в реальном времени определит расстояние до стены или другого препятствия. Если оно превышает расстояние, необходимое для открытия

двери, и недостаточно места для переключения двери багажника (включая заднее колесо), центральный экран управления подсказает расстояние, необходимое для открытия двери

8. Прозрачные шасси

Прозрачные шасси представляет собой расширение функции системы кругового обзора. Оно использует четыре камеры кругового обзора и информацию о скорости автомобиля, скорости колес и угле поворота шин для объединения изображения автомобиля снизу.

- Автомобиль находится в режиме «GTCV», но автомобиль не едет. Панорамное изображение включает функцию прозрачного кузова, а шасси и скрытые зоны становятся скрыты.
- Когда автомобиль останавливается после проезда менее чем на одно расстояние от кузова автомобиля, включается функция прозрачного шасси, и панорамное изображение отображает прозрачную область шасси в режиме реального времени на основе информации о дороге, собранной камерой вперед, транспортного средства.
- После того, как автомобиль проехал более одного расстояния от кузова автомобиля, а затем остановился, включите функцию прозрачного кузова автомобиля, и панорамное изображение немедленно отображает прозрачность шасси.

9. Коррекция одним щелчком

мышь. Когда автомобиль используется в течение определенного периода времени, положение камеры может немного сместиться, поэтому камеру необходимо откалибровать для поддержания наилучшего состояния изображения.

1. В интерфейсе панорамного изображения нажмите «Настройки» > «Коррекция в один щелчок».
2. Нажмите «Начать исправление».

Во время коррекции отображается коррекция фона. Включите передачу D и двигайтесь прямо вперед. Скорость автомобиля должна поддерживаться на уровне 5-7 км/ч, и не открывать дверь 3. и заднюю дверь во время процесса коррекции.

Процесс коррекции занимает 2-3 минуты; если условия вождения изменяются или коррекция прерывается из-за тайм-аута 5 минут во время процесса коррекции, вам потребуется выйти из интерфейса коррекции и выполнить повторную коррекцию 4.

视频画面矫正帮助

何时矫正

当全景影像出现若图框中的错位或扭曲情况时,可以使用视频画面矫正功能来修复

操作方法

1. 在车辆P档时开始矫正
2. 开始运行矫正后,等待约10秒根据提示开始向前行驶
3. 以5km/h-7km/h的速度直线向前行驶
4. 矫正过程中请勿打开车门和后备箱

使用环境

为了保障矫正成功率,请确认周围环境满足以下条件

1. 光线充足的白天环境
2. 平坦宽阔的柏油路,车辆可以直线行驶600米
3. 车辆左右两侧3米范围内无障碍物
4. 路面无积水

注意事项

- 运行矫正需要保持车辆处于P档,四门两盖关闭,后视镜展开,摄像头正常
- 矫正需要2-3分钟,期间全景影像,自动泊车,ROX MODE中的环境影像将不可用,请注意周围环境,谨慎行驶

[开始矫正](#)

10. Радар заднего кода: щелкните

значок звука в интерфейсе управления панорамным изображением, чтобы включить или выключить звуковую подсказку радара заднего кода. По умолчанию включено. После выключения он включится по умолчанию при следующем запуске автомобиля.

提示

- В зависимости от расстояния до препятствий автомобиль будет издавать звуковые сигналы разной частоты.

7.7 Тормозная система

7.7.1 Электронный ручник EPB

1. Активируйте или деактивируйте электронный ручной

тормоз : когда автомобиль неподвижен, нажмите «Настройки автомобиля Автомобиль Вождение Электронный ручной тормоз» на центральном экране управления или нажмите кнопку Р, чтобы включить функцию электронного ручного тормоза и активировать электронный ручной тормоз. В это время на экране приборов загорается индикатор

электронного ручника. Отпускание: когда автомобиль неподвижен, нажмите педаль тормоза, нажмите «Настройки автомобиля Автомобиль Вождение Электронный ручной тормоз» на центральном экране управления или переключите передачу на D или R, чтобы отпустить электронный ручной тормоз. В это время индикатор электронного ручного тормоза на экране приборов гаснет.

提示

- Электронный ручной тормоз во время работы издает определенный шум, это нормально.

3. Если для активации функции

Autohold выполняются следующие условия, нажмите педаль тормоза, и автомобиль замедлится до полной остановки. Глубоко нажмите педаль тормоза, чтобы активировать функцию Autohold:

- Электропитание автомобиля находится в режиме «ГОТОВ».
- Дверь водителя закрыта.
- Пристегните основной ремень безопасности водителя.
- Положение передачи: D, N или R.

После активации функции Autohold на экране приборов загорается индикатор Autohold. В это время автомобиль припаркован, и в это время можно отпустить педаль тормоза.

4. Отпустите Autohold.После

активации Autohold нажмите педаль акселератора или педаль тормоза, прежде чем начинать отпускать Autohold. В целях обеспечения безопасности функция Autohold будет принудительно отключена и электронный ручной тормоз будет автоматически активирован при

- следующих условиях:
- Электропитание автомобиля находится в режиме «ВЫКЛ» или «ВКЛ».
 - Переключите передачу на передачу Р.
 - Откройте дверь водителя.
 - После того, как функция Autohold работает в течение 6 минут.

После отключения функции Autohold индикатор Autohold на экране прибора гаснет.

警告

- При отказе тормозной системы или сбое электропитания включение функции Autohold может привести к опрокидыванию автомобиля. Двигайтесь с осторожностью в соответствии с дорожными условиями.

5. Протирка тормозного диска.

Протирка тормозного диска позволяет удалить водяную пленку, прикрепленную к тормозному диску, обеспечить чистоту тормозного диска, эффективно улучшить тормозной эффект при экстренном торможении, сократить тормозной путь и повысить безопасность вождения. Если во время движения

автомобиля датчик автомобиля обнаруживает дождь или включается стеклоочиститель, автоматически включается стеклоочиститель тормозного диска; стеклоочиститель выключается или скорость автомобиля не достигается, и стеклоочиститель тормозного диска выключается.

7 вождение

7.7.2 Электронная система стабилизации кузова ESP

Электронная система стабилизации кузова определяет состояние движения автомобиля с помощью датчиков, установленных на автомобиле. Когда автомобиль испытывает недостаточную или избыточную поворачиваемость или пробуксовывает, ESP активно регулирует крутящий момент или применяет тормозное усилие, чтобы снизить риск бокового скольжения или заноса, тем самым обеспечивая Безопасность вождения автомобиля. 1. Когда индикатор ESP работает, индикатор ESP на экране

прибора мигает. При выходе

из строя системы ESP индикатор ESP на экране прибора всегда горит. В это время, пожалуйста, водите автомобиль осторожно и немедленно свяжитесь с автосервисным центром Jishi, чтобы избежать повреждения автомобиля или несчастных случаев.



- Модификации автомобиля (включая тормозную систему, подвеску, систему рулевого управления, конструкцию шин, а также размер колес и шин) могут изменить характеристики управляемости автомобиля и отрицательно повлиять на работу электронной системы стабилизации.
- ESP не может превысить физические пределы сцепления с дорогой и не может предотвратить несчастные случаи, вызванные опасным вождением или экстренным рулевым управлением на высокой скорости. Во время вождения будьте осторожны в соответствии с дорожными условиями.

7.7.3 Антиблокировочная система тормозов ABS

Основная функция антиблокировочной тормозной системы заключается в предотвращении блокировки колес путем регулирования тормозного давления четырех колес при экстренном торможении автомобиля, обеспечении управляемости автомобиля при экстренном торможении, уменьшении тормозного пути и повышении безопасности устойчивости

автомобиля. При нормальных условиях торможения функция ABS не активируется. В условиях экстренного торможения ABS активируется, и водитель может чувствовать вибрацию педали тормоза. В это время просто двигайтесь в соответствии с дорожными условиями.

警告

- Водители должны всегда соблюдать безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля и осознавать опасные ситуации во время вождения. Система ABS может улучшить тормозной путь, но не может нарушить законы физики. Когда между шиной и поверхностью дороги находится слой воды, и шина не может напрямую контактировать с поверхностью дороги, она не может предотвратить опасность, вызванную колесом. проскальзывание.

提示

- Когда ABS активирована, индикатор ABS на экране прибора будет мигать, сопровождаемая шумом работы ABS. Шум при работе является нормальным. Если индикатор неисправности ABS горит постоянно, немедленно обратитесь в автосервис jshl.

7 вождение

7.7.4 Электронное распределение тормозных усилий EBD

Основная функция электронной системы распределения тормозных усилий заключается в автоматической регулировке тормозной силы передней и задней оси при торможении автомобиля и передаче нагрузки на ось, чтобы автомобиль имел наилучшие тормозные характеристики.

提示

- Когда EBD работает, индикатор EBD мигает. Если индикатор неисправности EBD горит постоянно, немедленно обратитесь в автосервис Jishi.

7.7.5 Система контроля тяги TCS

Основная функция противобуксовочной системы – предотвращение пробуксовки ведущих колес автомобиля при трогании с места на обледенелой, скользкой дороге или при резком ускорении. Система контроля тяги сводит к минимуму пробуксовку ведущего колеса, регулируя выходной крутящий момент автомобиля и контролируя тормозное давление, чтобы улучшить устойчивость и комфорт вождения автомобиля.

提示

- При активации системы контроля тяги на экране приборов мигает световой индикатор. Если автомобиль застрял в грязи, глубоком снегу, камнях, песке и т. д. и не может выехать, можно включить функцию эвакуации. TCS попытается чтобы обеспечить достаточный крутящий момент и одновременно контролировать пробуксовку колес.

7 вождение

7.7.6 Гидравлический усилитель торможения НВА

Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, система гидравлического усилителя торможения (НВА) распознает, что автомобиль находится в аварийном состоянии, и быстро увеличивает тормозное давление до максимального значения, позволяя АБС быстрее вмешаться и эффективно сократить тормозной путь.



- НВА может повысить безопасность вождения, но не может устранить опасности, возникающие в результате слишком близкого следования за автомобилем, заноса, превышения скорости, слишком быстрого поворота и т. д. Пожалуйста, водите машину осторожно.

7.7.7 Система предотвращения опрокидывания RMI

Когда транспортное средство поворачивает, RMI определяет состояние движения транспортного средства, чтобы определить, существует ли риск опрокидывания; если транспортное средство находится под угрозой опрокидывания, RMI затормозит и замедлит одно или несколько колес, чтобы предотвратить опрокидывание транспортного средства.



- RMI является лишь вспомогательной функцией и не может полностью избежать риска опрокидывания. Водители должны соблюдать осторожность, чтобы обеспечить безопасность вождения.

7 вождение

7.7.8 CSC контроля устойчивости на кривой

Система контроля устойчивости на поворотах CSC может контролировать тормозное давление на колесах с обеих сторон передних колес, когда автомобиль тормозит на повороте, чтобы предотвратить заблаговременную блокировку внутренних колес и улучшить устойчивость автомобиля при движении.

7.7.9 Динамический стояночный тормоз CDP

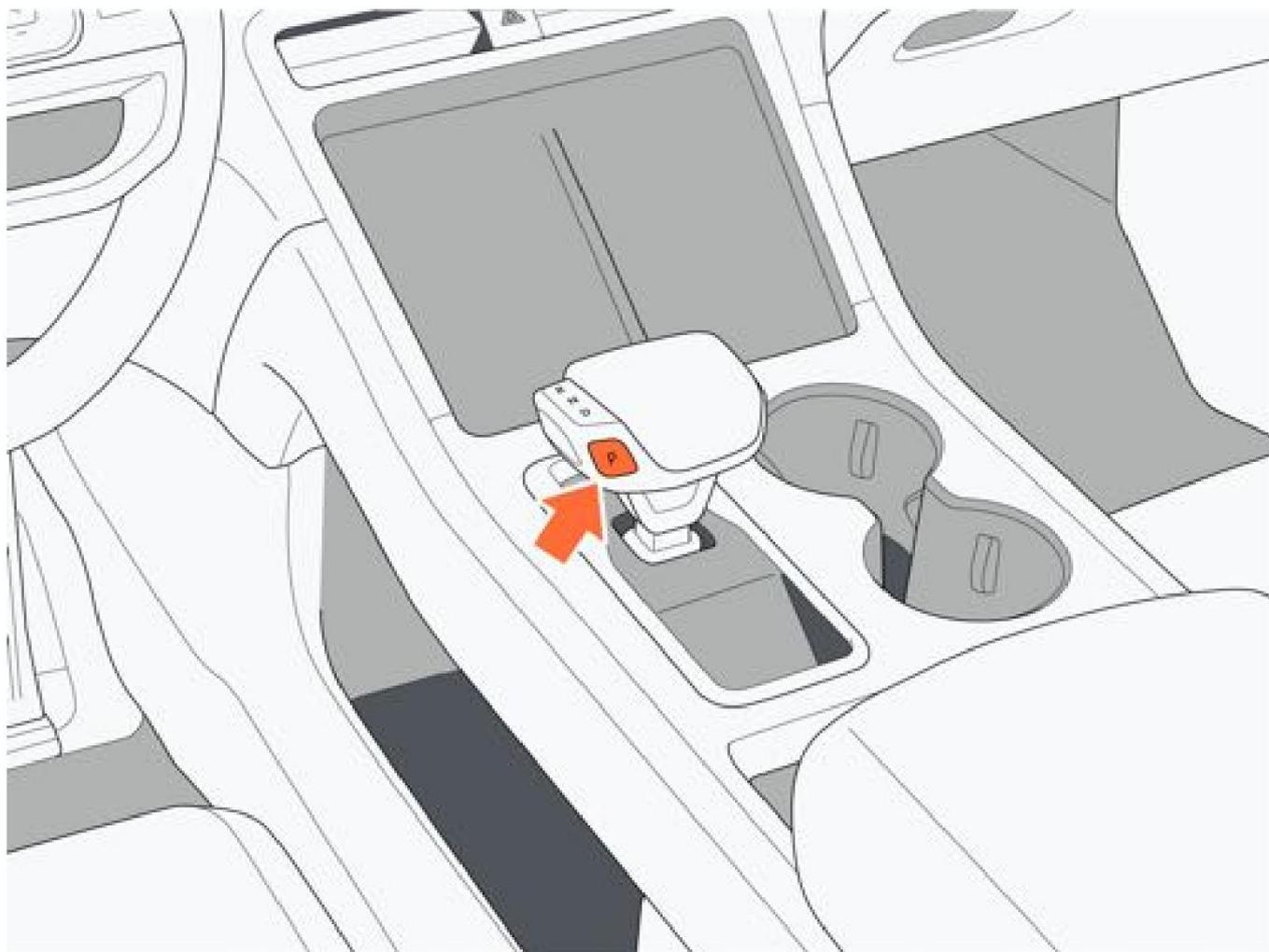
Если во время движения автомобиля вы обнаружите аварийные ситуации, такие как отказ тормоза, вы можете нажать и удерживать кнопку P, чтобы активировать функцию динамического стояночного тормоза, и автомобиль замедлится в определенном диапазоне значений замедления. Отпустите кнопку P, и функция динамического стояночного тормоза немедленно отключится.

警告

• Не используйте эту функцию, за исключением экстренных случаев, чтобы избежать несчастных случаев во время вождения.

提示

• Кратковременное нажатие кнопки P во время движения не активирует функцию CDP. Во время активации функции CDP на экране приборов мигает индикатор электронного ручника.



7 вождение

7.7.10 Система контроля спуска с горы HDC

1. Включите/выключите управление спуском по крутому

склону. Нажмите «Режим движения Спуск по крутому склону» на центральном экране управления, чтобы включить или выключить функцию спуска по крутому

склону. Когда автомобиль движется под уклон, после достижения условий активации функции спуска по крутому склону, он автоматически регулирует выходной крутящий момент автомобиля или прикладывает определенное тормозное усилие к колесам, чтобы обеспечить плавное движение автомобиля

под уклон. После включения системы контроля спуска с горы на экране приборов загорается индикатор системы контроля спуска с горы. При движении автомобиля под уклон активируется функция контроля спуска с горы, и индикатор системы контроля спуска с горы на экране приборов мигает.

提示

- Функция HDC может быть включена, когда скорость автомобиля ниже 30 км/ч. Когда функция HDC включена, когда скорость автомобиля находится в диапазоне 5–30 км/ч, и автомобиль находится на крутом склоне активируется HDC. Когда скорость автомобиля составляет от 30 км/ч до 60 км/ч. Функция HDC переходит в состояние ожидания, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч.

7.7.11 Помощь при трогании на подъеме ННС

Если функция Autohold не включена, а автомобиль остановлен на уклоне более 5% и отпущена педаль тормоза, тормозная система автоматически будет поддерживать тормозное усилие в течение примерно 1,5 секунды; в течение этих 1,5 секунд при нажатии педали акселератора нажата, тормозное усилие уменьшится, чтобы обеспечить достаточное время для запуска автомобиля.

警告

- Система помощи при трогании на подъеме может лишь на короткое время предотвратить скатывание автомобиля вниз. Водитель несет ответственность за управление автомобилем, контроль за работой системы и вмешательство при необходимости.

提示

- Функция ННС может гарантировать, что педаль тормоза будет отпущена для создания тормозного усилия, удерживающего автомобиль на уклоне, когда автомобиль находится на передаче D или R.
- ННС длится около 1,5 секунды. Не следует использовать ННС для парковки в течение длительного времени. В противном случае существует риск скатывания автомобиля. Пожалуйста, водите машину осторожно.

7 вождение

7.7.12 Скоординированная система рекуперативного торможения CRBS

Во время движения автомобиля, когда скорость автомобиля превышает 12 км/ч и автомобиль тормозит, скоординированная система рекуперативного торможения автоматически управляет передним и задним двигателями для рекуперации энергии. Скоординированная система рекуперативного торможения может не только осуществлять рекуперацию энергии, но и обеспечивать определенное электрическое тормозное усилие. Уровень

рекуперации энергии можно установить, щелкнув значок «Настройки автомобиля» Транспортное средство Вождение Восстановление энергии» на центральном экране управления. В этом автомобиле предусмотрены три уровня восстановления энергии: «низкий, средний и высокий». Вы можете установить уровень восстановления энергии в соответствии со своими привычками вождения.

7.8 Топливо и зарядка

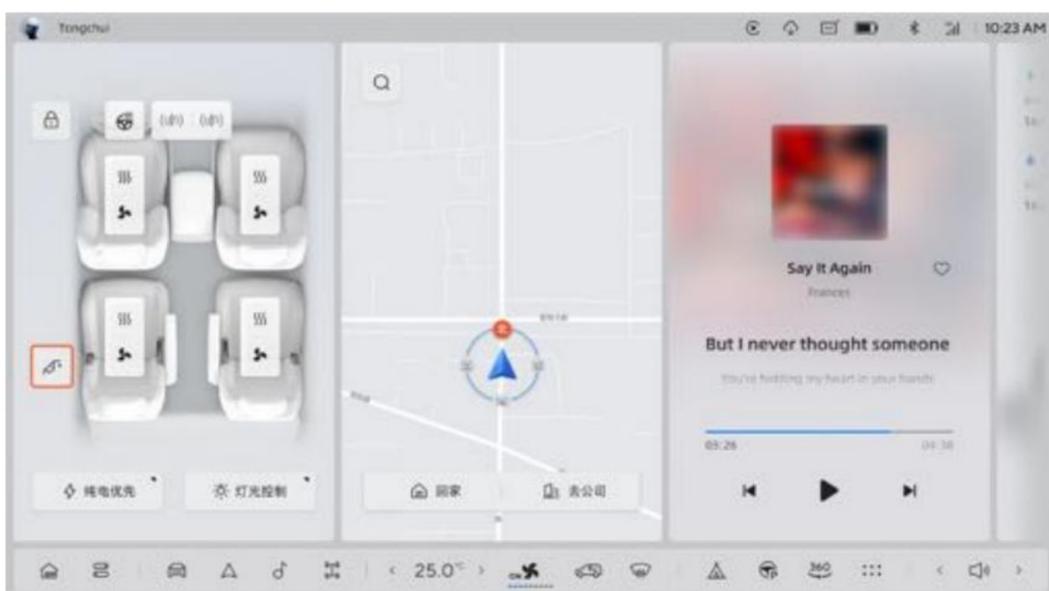
7.8.1 Заправка топливом

1. Перед заправкой топлива в данный

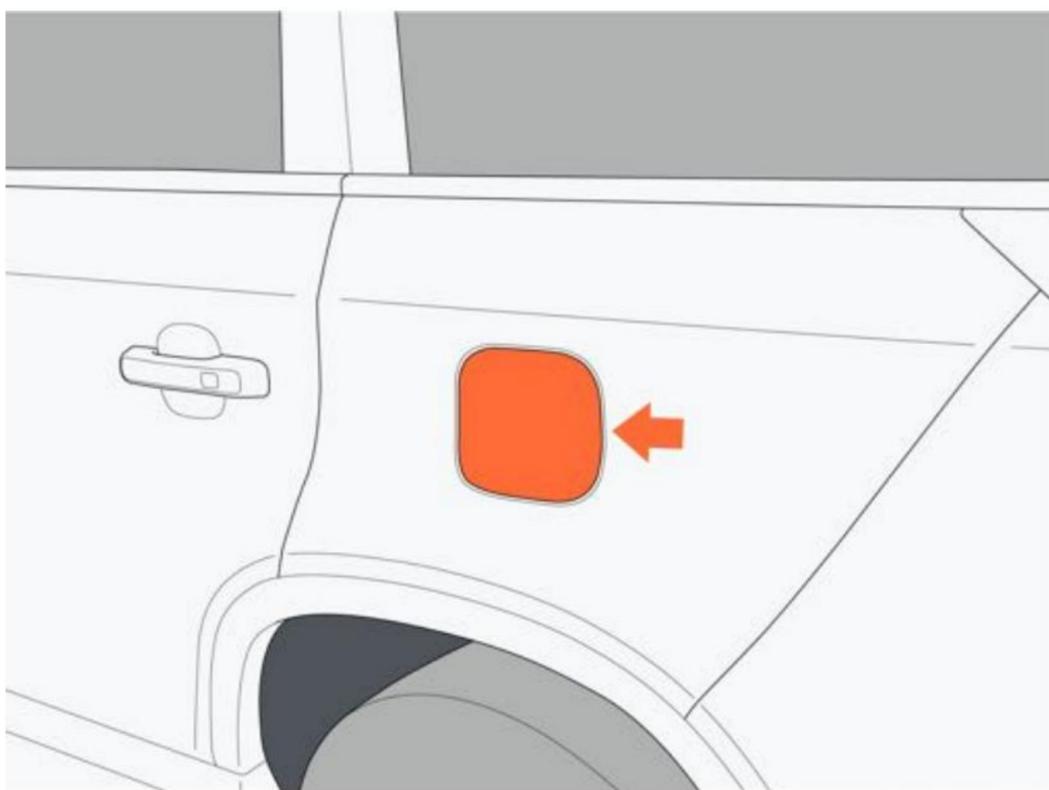
автомобиль можно заправлять только неэтилированным бензином марки 95# и выше.

2. Откройте крышку топливного бака.

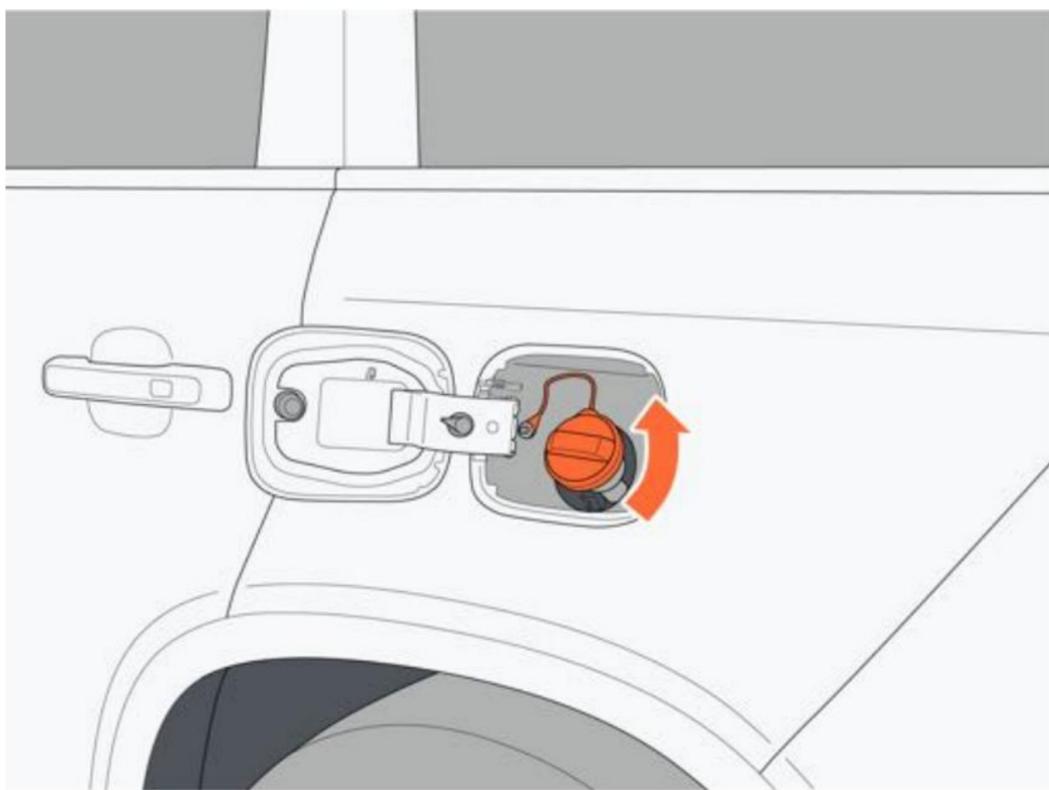
1. Нажмите значок «Топливо» сбоку на центральном экране управления, чтобы разблокировать крышку топливного бака.



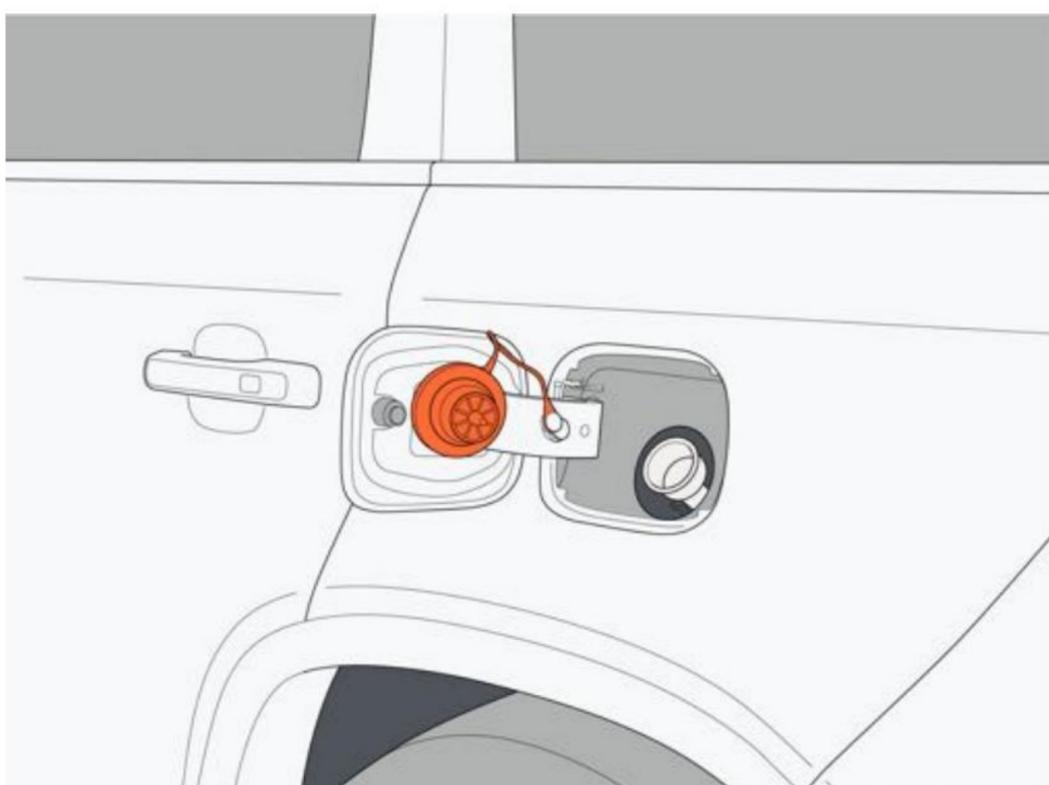
2. Нажмите на край крышки топливного бака и откройте крышку топливного бака вручную.



3. Отвинтите крышку топливного бака против часовой стрелки.



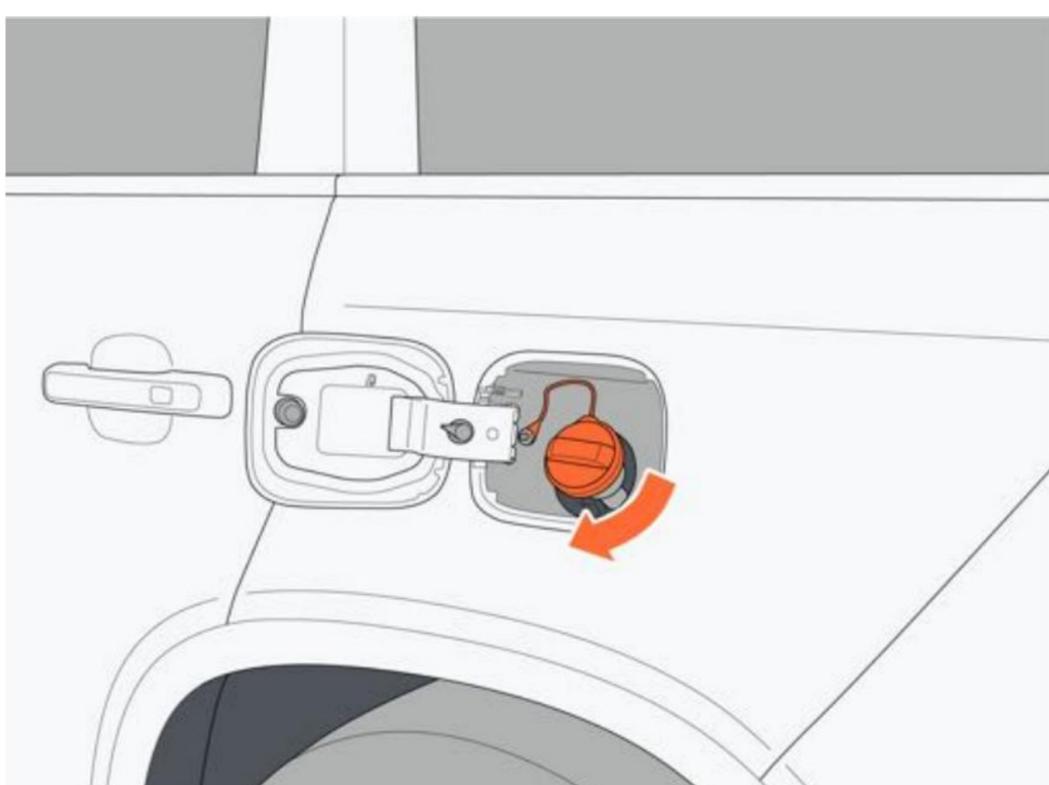
4. Повесьте крышку топливного бака на заднюю часть крышки топливного бака.



3. Закройте крышку топливного бака.

1. После заправки поверните крышку топливного бака по часовой стрелке до щелчка и остановки.

2. Закройте крышку топливного бака до щелчка.



• Перед заправкой топлива снимите со своего тела статический заряд. Не позволяйте людям, которые не разрядили статическое электричество, приближаться к топливному отверстию, чтобы избежать накопления статического электричества и возгорания топлива.

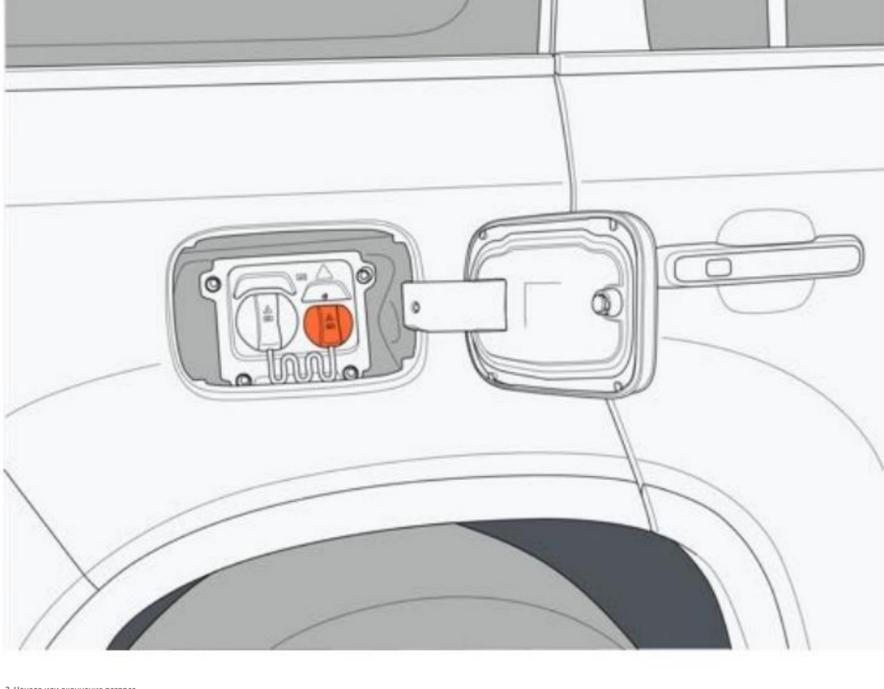
• Не курите, не звоните по телефону и т. д. во время заправки топлива, чтобы не вызвать пожар.

• Не продолжайте заправлять топливный бак после того, как заправочная форсунка автоматически закроется.

7.8.3 Внешний разряд

Функция внешнего разряда позволяет выводить энергию, накопленную в аккумуляторной батарее, напряжением 220 В для использования внешними электроприборами с максимальной мощностью 2200 Вт. 1. Интерфейс разряда

Интерфейс разряда представляет собой интерфейс медленной зарядки.



2. Начало или окончание разряда

1. Начать разрядку

После установки преобразователя войдите в интерфейс управления разрядом в интерфейсе управления разрядом, вы можете установить нижний предел разряда, просмотреть состояние подключения преобразователя, запас хода автомобиля и другую информацию.

Если преобразователь не подключен, интерфейс управления разрядом выдает сообщение «Конвертер не подключен».



После установки преобразователя подвешивается значок «Запустить источник питания». Нажмите значок «Запустить источник питания», чтобы запустить внешний источник питания. Нижний предел разряда: аккумуляторная батарея разряжается до установленного нижнего предельного значения, а затем расширяется диапазон начинает поддерживать мощность аккумуляторной батареи на установленном нижнем предельном значении.

Автомобиль перестанет разряжаться, когда уровень топлива достигнет низкого уровня.



2. Конечная разгрузка

При выгрузке наружу нажмите значок «Остановить выгрузку», чтобы завершить выгрузку наружу.

提示

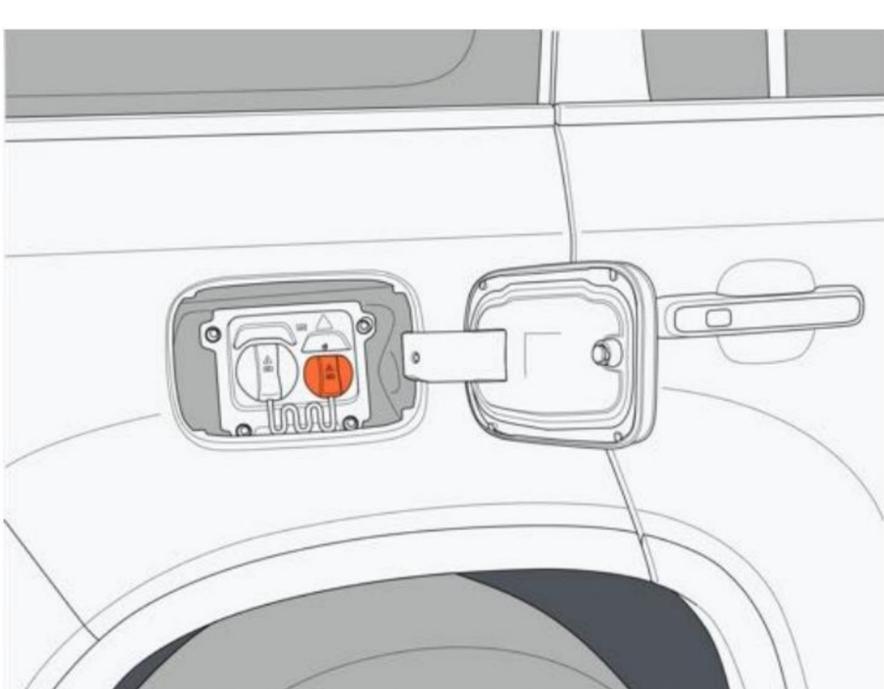
- Преобразователь и розетка 220 В могут работать одновременно, но максимальная выходная мощность каждого канала не превышает 2200 Вт, в противном случае защита от перегрузки остановит выход.



3. Установите конвертер

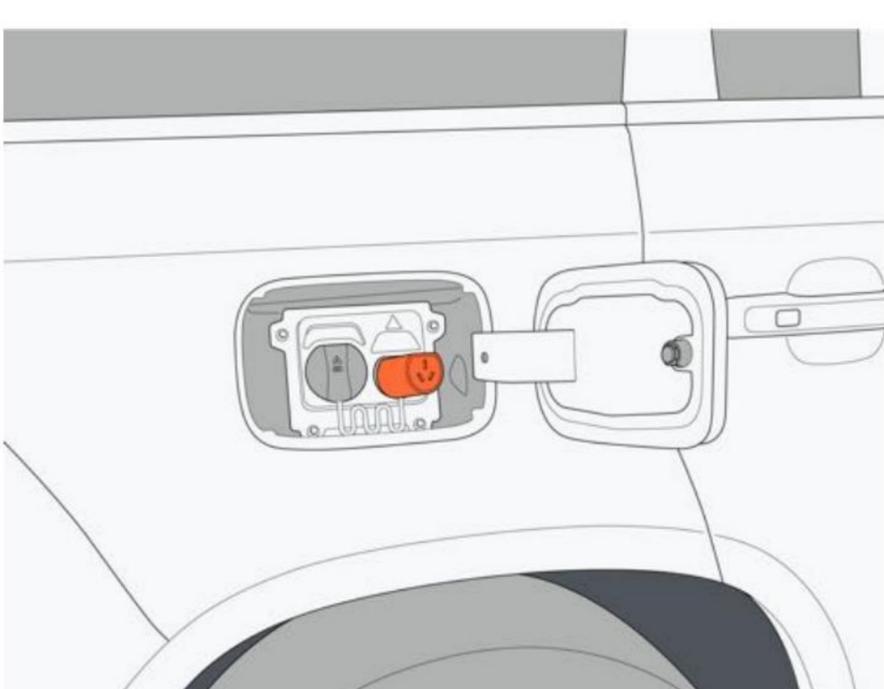
1. Откройте крышку порта зарядки.

2. Снимите пылезащитную крышку порта медленной зарядки.



3. Проверьте, не поврежден ли преобразователь, а затем вставьте преобразователь в интерфейс медленной зарядки автомобиля. После успешного подключения интерфейс управления разрядом отобразит сообщение «Соединение успешно».

4. Когда преобразователь успешно подключен или разрядка остановлена и в системе разрядки нет неисправностей, нажмите кнопку «Начать разрядку» на центральном экране управления, чтобы начать внешнюю разрядку



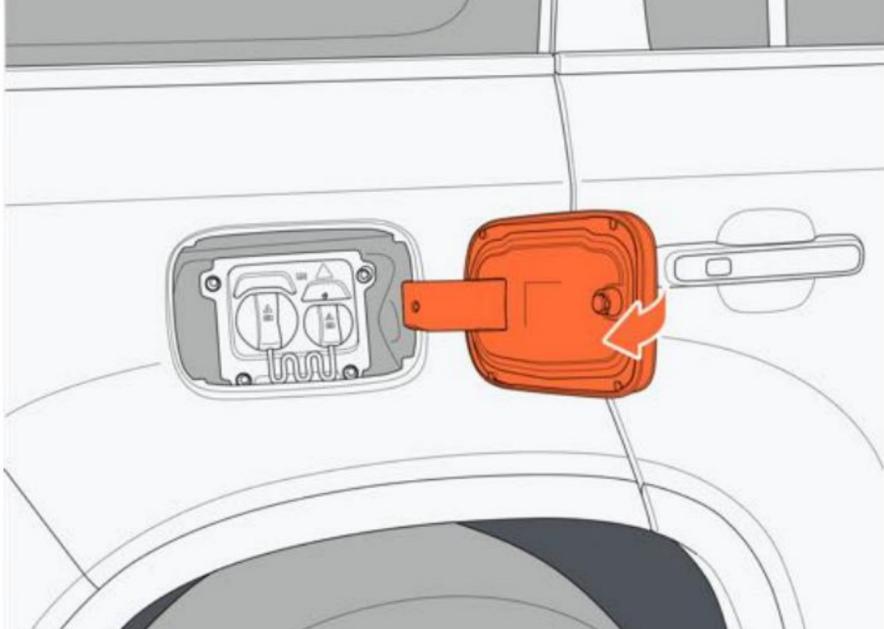
4. Удалить преобразователь

1. Нажмите «Остановить электропитание» в интерфейсе управления электропитанием, иначе электропитание закончится.

2. Отключите преобразователь, установите пылезащитную крышку порта зарядки и закройте крышку порта зарядки.

警告

- Не разряжайте преобразователь, если он поврежден, ржавый, влажный или в нем имеются посторонние предметы, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Не вытаскивайте преобразователь с силой, когда автомобиль разряжается, чтобы избежать повреждения оборудования или автомобиля или даже поражения электрическим током.
- Если разрядка транспортного средства ненормальная, прекратите функцию разгрузки.
- Не производите разрядку, если головка разрядного пистолета и порт зарядки автомобиля деформированы, почернели или исчезли.
- Не разряжайте аккумулятор при наличии очевидного повреждения порта зарядки вход, чтобы избежать повреждения автомобиля или разрядного оборудования или даже поражения электрическим током.
- Не прикасайтесь к контактам нагрузочного устройства и гнездам адаптера.



7 вождение

7.8.4 Силовая батарея

1. Аккумуляторная батарея

Силовая аккумуляторная батарея является источником питания автомобиля и может многократно заряжаться и разряжаться. Аккумуляторная батарея заряжается от внешнего источника питания. Когда автомобиль тормозит, движется накатом или когда включен расширитель запаса хода, аккумуляторную батарею также можно заряжать от двигателя.

Силовая аккумуляторная батарея расположена под полом кузова автомобиля. Когда автомобиль движется по ухабистым дорогам или неровным дорогам, будьте осторожны, чтобы избежать столкновений. Эта аккумуляторная батарея подходит только для данного автомобиля. Запрещается использовать ее в других транспортных средствах или каким-либо образом модифицировать во избежание несчастных случаев, таких как поражение электрическим током, перегрев, дым, взрыв или утечка электролита.

2. Запас хода Запас хода

зависит от доступной мощности автомобиля, возраста автомобиля (текущий срок службы аккумулятора), погоды, температуры, дорожных условий, манеры вождения и т. д.

- Дальность плавания связана с глубиной сброса. Во избежание чрезмерного разряда и снижения производительности аккумуляторной батареи рекомендуется своевременно заряжать ее после появления индикатора низкого заряда батареи на центральном экране управления в автомобиле.
- Использование кондиционера уменьшит запас хода.
- В условиях низких температур при эксплуатации автомобиля из-за температурных характеристик аккумуляторной батареи запас хода сократится, а время зарядки увеличится. При эксплуатации автомобиля оставшийся запас хода должен поддерживаться на уровне не менее 80 км.
- Запас хода будет различаться в зависимости от скорости автомобиля.

Пробег автомобиля можно увеличить следующими способами:

- Регулярно обслуживайте автомобиль.
- Поддерживайте необходимое давление в шинах.
- Сведите к минимуму использование транспортных средств в экстремальных погодных условиях.
- Удалите ненужные предметы из автомобиля, чтобы уменьшить нагрузку на автомобиль.
- На высоких скоростях закройте окна, чтобы уменьшить сопротивление воздуха и снизить энергопотребление.
- Поддерживайте постоянную скорость автомобиля и сведите к минимуму агрессивное вождение.

3. Утилизация аккумуляторной батареи

Информация, относящаяся к аккумуляторной батарее, будет записана при регистрации автомобиля. Если аккумуляторную батарею необходимо заменить или утилизировать, обязательно обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi для переработки. Утилизация или выбрасывание аккумуляторов по собственному желанию приведет к загрязнению окружающей среды или возникновению несчастных случаев, и владельцы автомобилей должны нести соответствующую ответственность.



- Неправильная разборка, разборка и хранение аккумуляторов могут привести к травмам и загрязнению окружающей среды.
- Не прикасайтесь к компонентам высоковольтной системы, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Жгут проводов высокого напряжения всего автомобиля окрашен в оранжевый цвет. Пожалуйста, не повреждайте и не тяните за жгут проводов высокого напряжения и вилку, чтобы избежать несчастных случаев с поражением электрическим током.
- Не разбирайте, не разбирайте и не заменяйте батарею без разрешения.
- Не передавайте замененные использованные аккумуляторы некавалифицированным предприятиям по переработке или частным лицам, в противном случае на вас будет возложена соответствующая ответственность.



- Силовые батареи содержат токсичные и коррозионные вещества. Если их утилизировать или выбросить по собственному желанию, они вызовут загрязнение окружающей среды.

8.1 Уход и техническое обслуживание

8.1.1 Обкатка нового автомобиля

1. Тормозное устройство.

Тормозной диск и тормозная колодка могут обеспечить лучшую эффективность торможения только после того, как автомобиль проедет около 500 км. Поэтому во время обкатки

водите машину

осторожно. 2. Шины Характеристики сцепления новых шин еще не на высоте. Первые 300 км - это период обкатки. Их следует обкатывать на соответствующей скорости и при осторожном вождении, что может продлить срок службы шины и повысить безопасность.

3. После замены деталей, во

время движения после периода обкатки, если шины, тормозные устройства и т.п. заменяются новыми деталями, их необходимо снова обкатать в соответствии с действующими правилами.

8 Уход и обслуживание

8.1.2 Очистка автомобиля

1. Очистка автомобиля. Чтобы

очистить автомобиль вручную, выполните следующие операции, чтобы защитить автомобиль и поддерживать его в оптимальном состоянии:

1. Промойте автомобиль сверху вниз большим количеством воды, чтобы удалить плавающую пыль.
2. Протрите кузов автомобиля губкой или мягкой тканью.
3. Для трудноудаляемых веществ сначала используйте моющее средство, чтобы смягчить их, а затем промойте чистой водой.
4. После очистки аккуратно высушите краску автомобиля мягким полотенцем.

2. Автоматическая мойка автомобилей.

1. Перед мытьем автомобиля сложите наружные зеркала и полностью закройте окна.
2. Перед мойкой автомобиля необходимо проинформировать персонал о наличии лидача на крыше автомобиля, чтобы оценить, нужно ли транспортному средству избежать лидача во время мойки.
3. При чистке автомобиля лучше всего использовать тканевое автоматическое оборудование, чтобы не повредить краску.
4. Очистите переднюю часть автомобиля сверху вниз.
5. После очистки аккуратно высушите краску автомобиля мягким полотенцем.
6. Перед поездкой убедитесь, что наружные зеркала развернуты.
7. После очистки автомобиля плавно нажимайте на педаль тормоза, чтобы удалить оставшуюся влагу с тормозного диска, чтобы не повлиять на эффективность торможения и предотвратить ржавчину тормозного диска.

3. Очистите ступицу колеса.

1. При удалении стойких пятен не используйте жесткие щетки или абразивные чистящие средства.
2. Не используйте моющее средство для очистки ступицы колеса, когда она горячая.
3. После того, как ступица колеса остынет, можно использовать специальный очиститель ступицы колеса, но его необходимо немедленно промыть.

4. Автомобильные фары

1. При чистке фар автомобиля не используйте сухую салфетку и не используйте абразивные или едкие чистящие средства.
2. Трудноудаляемые загрязнения сначала размягчите моющим средством, а затем смойте водой.
3. Для удаления льда используйте антиобледенительный спрей. Не используйте лопату для удаления льда.



- Во время чистки автомобиля крышка зарядного порта и крышка топливного бака должны быть закрыты, чтобы избежать повреждений.
- Не натирайте воском поверхность фар автомобиля. Избегайте повреждения фонарей.
- При мойке автомобиля под высоким давлением слишком высокое давление воды повредит краску автомобиля.
- Не используйте водяной пистолет высокого давления для мытья пылезащитного чехла автомобиля в течение длительного времени.
- Не мойте высоковольтные компоненты в нижней части автомобиля, чтобы избежать поражения электрическим током или повреждения автомобиля.

8.1.3 Техническое обслуживание автомобиля

1. Регулярное ежедневное

обслуживание лакокрасочного покрытия автомобиля способствует безопасности вождения и сохранению стоимости автомобиля. Факторы окружающей среды в районах с сильным загрязнением воздуха или природными примесями (смола или пыльца и т. д.) могут повлиять на лакокрасочное покрытие автомобиля. Соответствующим образом следует изменить частоту и объем технического обслуживания

транспортных средств. Немедленно удалите коррозионные материалы, такие как пролитое топливо, масло, жир или птичий помет, чтобы предотвратить изменение или обесцвечивание краски. 2. Уход за

кожей: регулярно удаляйте

пыль и загрязнения с поверхности кожи полотенцем или пылесосом. Если кожа загрязнена, пожалуйста,

очистите ее вовремя. Сначала протрите грязь бумажным полотенцем или полотенцем, затем используйте полотенце с небольшим количеством воды для очистки. Если вы столкнулись со стойкими пятнами, используйте очиститель для кожи для очистки и, наконец, высушите кожу. Пятна от воды на поверхности. Поддерживайте качество

вашей кожи, профессионально ухаживая за ней раз в месяц с использованием нейтрального кондиционера.

⚠️ 注意

- Не кладите на сиденье острые предметы, такие как ключи, ножницы и т. д., чтобы не поцарапать и не порвать кожу.
- Не используйте спирт, едкие, кислотные или щелочные средства по уходу, в противном случае они повредят защитный слой кожи.
- Пожалуйста, не включайте подогрев сиденья, чтобы высушить его, и не используйте электрический утюг для обработки сиденья.
- Не допускайте попадания жидкости на сиденье.

3. Ремень безопасности Грязный

ремень безопасности будет мешать втягиванию и влиять на безопасность. Ремни безопасности следует чистить только мягким мыльным раствором. Свернуть можно только в сухом виде.

⚠️ 注意

- Не используйте отбеливатели, красители или чистящие растворители, поскольку они уменьшают срок службы ремня безопасности.
- Прежде чем втягивать ремень безопасности, обязательно подождите, пока ремень безопасности полностью высохнет. Не повредите втягивающее устройство ремня безопасности.

4. Колеса Чтобы

ступица колеса сохраняла красивый внешний вид в течение длительного времени, колесам необходим регулярный уход. Рекомендуется тщательно очищать его каждые две недели, чтобы не допустить затвердевания на нем мелких абразивных частиц, грязи или частиц соли, выпадающих после торможения, иначе они будут разъедать колеса. 5.

Защита днища. Днище автомобиля

обработано для защиты от химических и механических повреждений. Однако повреждение защитного слоя во время движения автомобиля неизбежно. Рекомендуется проверять защитный слой днища и шасси автомобиля через определенные промежутки времени, желательно перед зимой и весной, и при необходимости ремонтировать его.

8 Уход и обслуживание

8.1.4 Антикоррозионная защита

1. Общие факторы, влияющие на коррозию транспортных средств

- Грязь, песок, лед, снег и т. д., скопившиеся в нижней части кузова автомобиля, ускоряют коррозию.
- Промышленное загрязнение, соль в воздухе прибрежных районов и чрезмерное количество соли на дорогах ускоряют процесс коррозии лакокрасочного покрытия.
- Повышение температуры ускоряет коррозию плохо вентилируемых деталей.
- Вождение в условиях высокой относительной влажности или влажности и высокой температуры ускоряет коррозию.
- Повреждение покрытия или других защитных слоев, вызванное ударами песка и камня или незначительными несчастными случаями, ускоряет коррозию.

2. Антикоррозионные меры.

- Чаще мойте машину, чтобы она оставалась чистой.
- Регулярно проверяйте окрашенную поверхность на наличие повреждений и ремонтируйте ее как можно скорее.
- Если вы часто едете по дорогам, посыпанным талой солью, соляно-щелочной землей, морским побережьем или другими дорогами, содержащими соль, вам следует промывать насадки снизу автомобиля не реже одного раза в месяц.
- Если на автомобиле скопились насекомые, асфальт, цемент или другие подобные предметы, своевременно очищайте его.

8 Уход и обслуживание

8.2 Регулярное техническое обслуживание

8.2.1 Регулярное техническое обслуживание

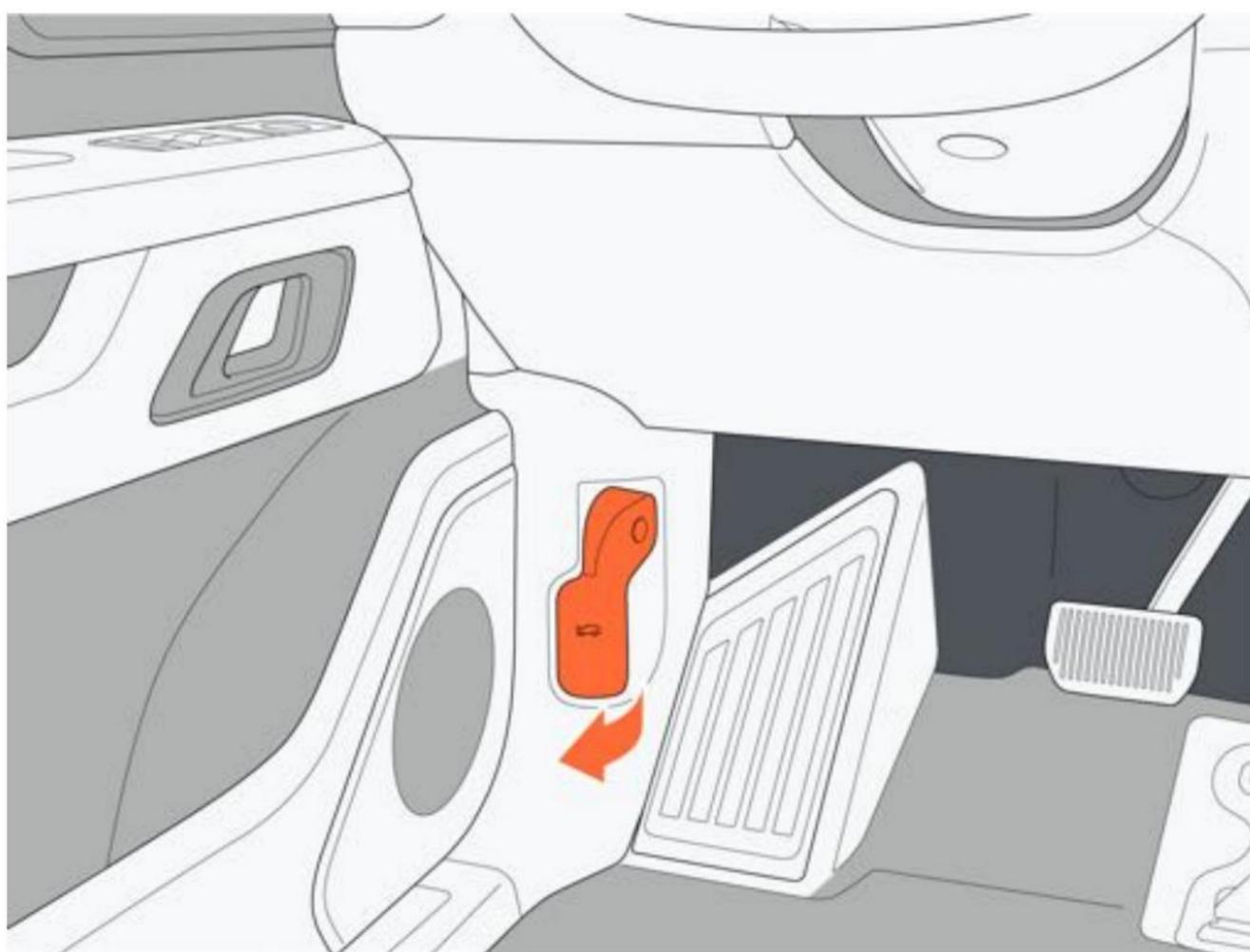
Пункт обслуживания	Интервал технического обслуживания (время и пробег определяются в зависимости от того, что наступит раньше)	
	время	пробег
Мелкое обслуживание системы расширенного диапазона (моторное масло, фильтр двигателя)	1 год	Расширитель пробега работает 10 000 км.
Расширенный диапазон технического обслуживания системы (масло, фильтр, воздух) элемент фильтра)	2 года	Расширитель пробега работает 20 000км.
Фильтрующий элемент кондиционера	1 год	20 000 км
свеча зажигания	—	Расширитель пробега работает 40 000км.
тормозная жидкость	4 года	80 000км
охлаждающая жидкость	6 лет	120 000км

8.3 Самообслуживание

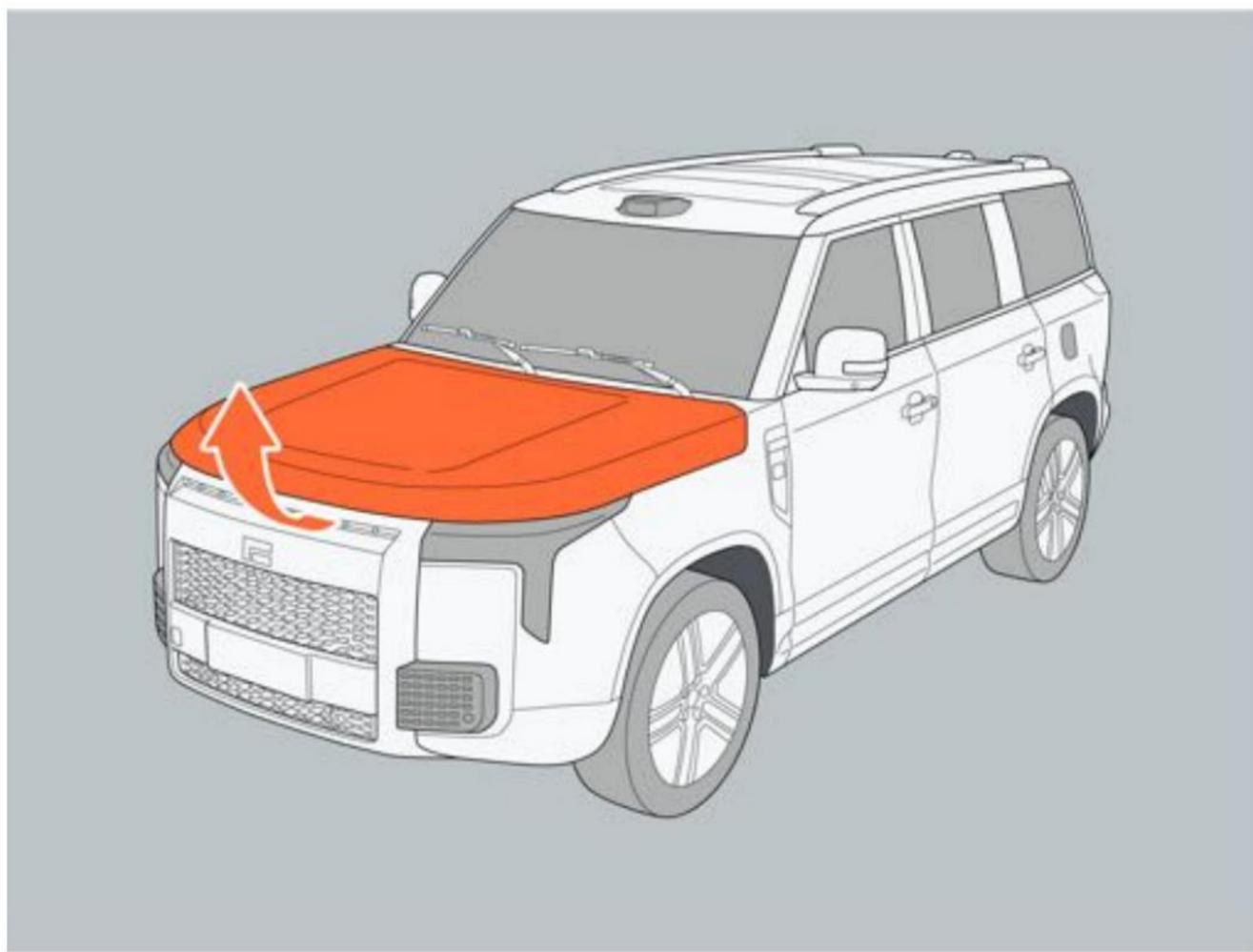
8.3.1 Капюшон

1. Откройте капот. 1.

Дважды подряд потяните ручку разблокировки капота, чтобы разблокировать капот.

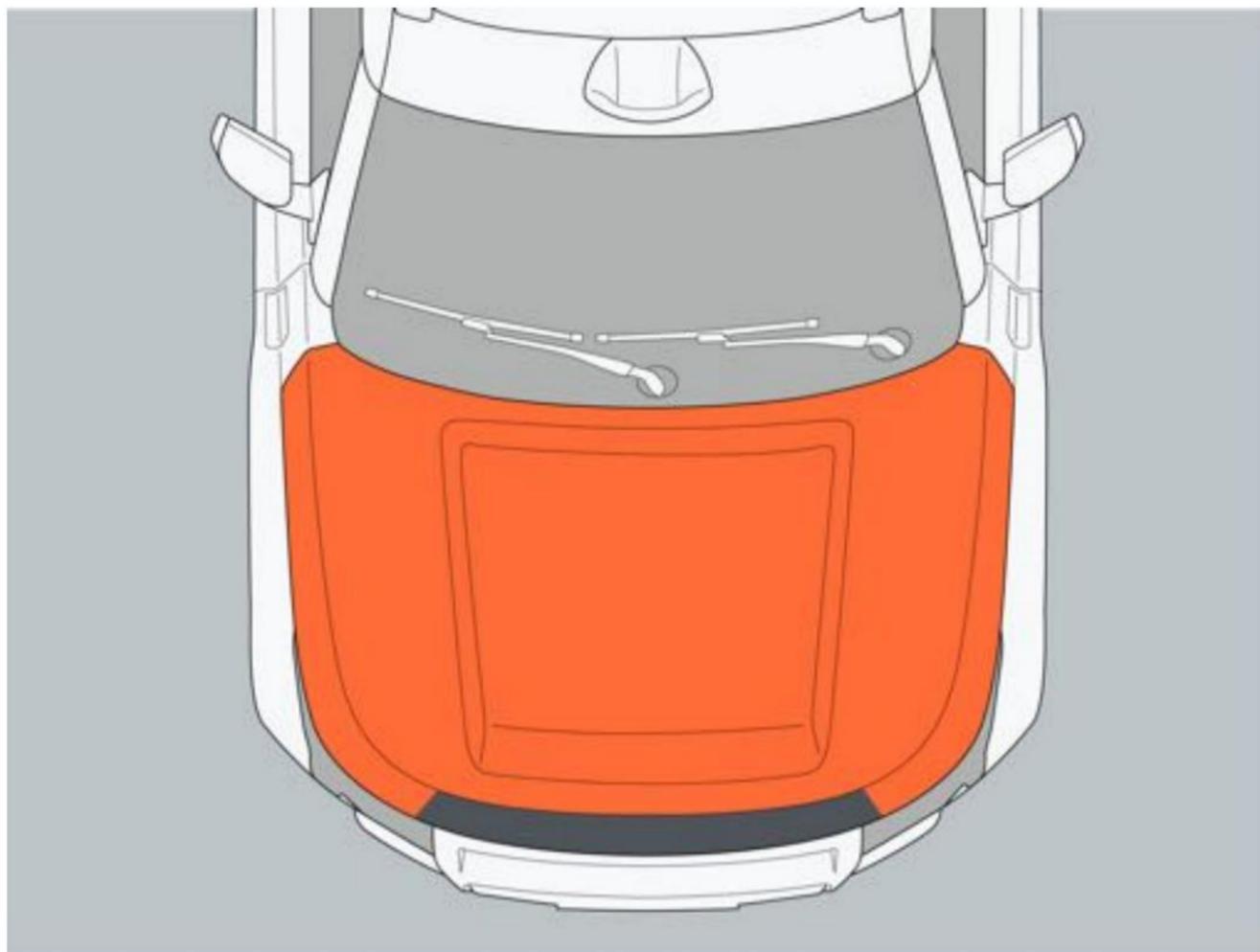


2. Открыв капот, поднимите капот вверх.



2. Закройте капот ,

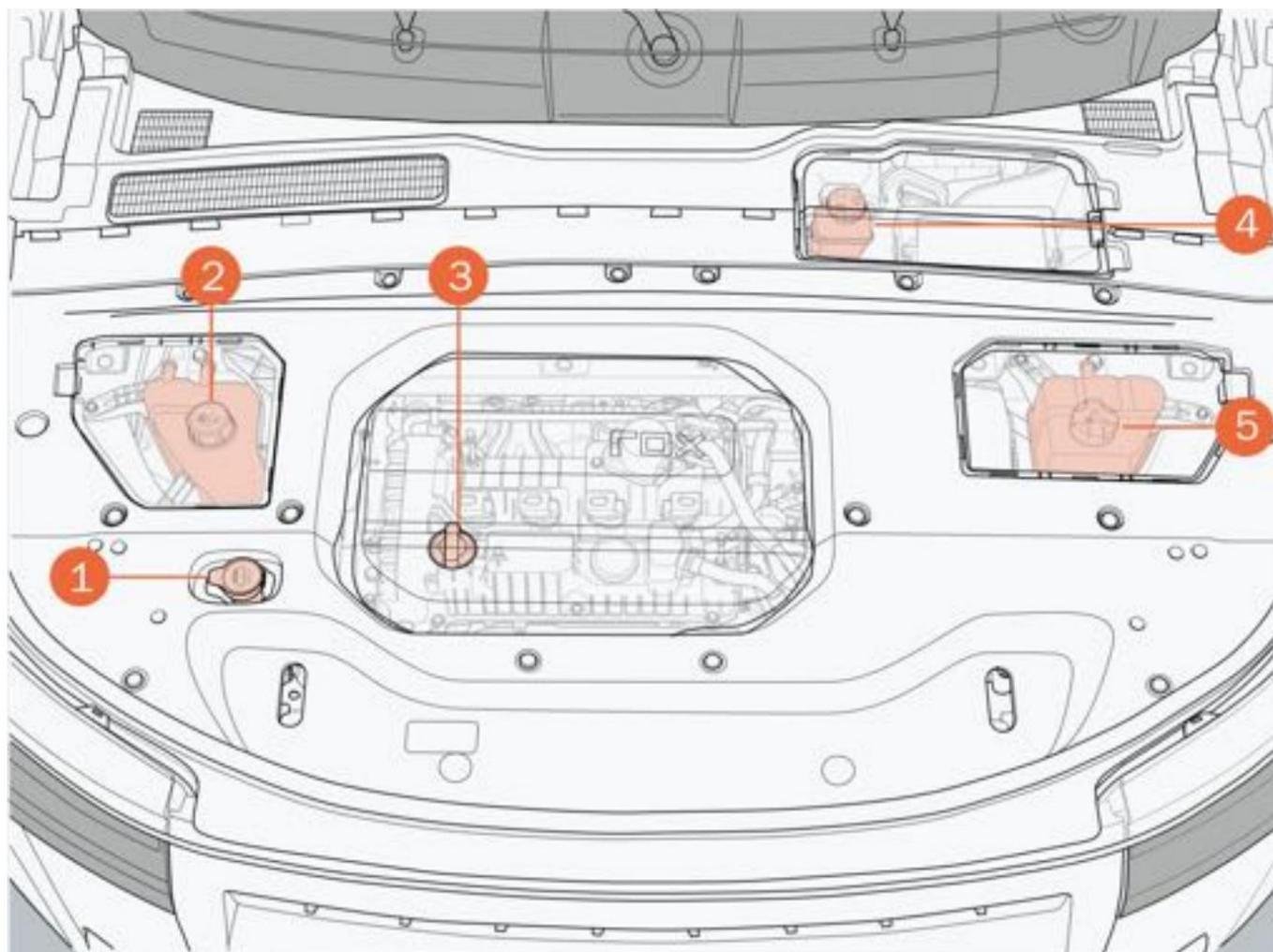
опустите его и дайте ему упасть под собственным весом; если капот не заблокирован полностью, нажмите на переднюю часть капота. После закрытия капота попробуйте с небольшим усилием поднять капот вверх, чтобы убедиться, что капот полностью заперт.



8.3.2 Машинное отделение

1. Расположение порта заправки маслом.

серийный номер	ИМЯ
1	Отверстие для заливки мощной жидкости
2	Отверстие для заправки охлаждающей жидкости силового аккумулятора
3	Маслозаливное отверстие
4	Отверстие для заливки тормозной жидкости
5	Отверстие для заливки охлаждающей жидкости расширителя диапазона



警告

- Не открывайте крышку встроенного расширительного бака для воды расширителя диапазона, привода двигателя и аккумуляторной батареи сразу после движения автомобиля, чтобы избежать ожогов.
- Не кладите в кабину легковоспламеняющиеся материалы, такие как бумага или тряпки.
- Не приближайтесь к вентиляторам, ремням и другим потенциально движущимся частям, чтобы избежать травм или повреждения автомобиля в результате внезапного попадания рук, одежды или инструментов.
- Не оставляйте уровень масла за пределами нормального диапазона заполнения.
- Не прикасайтесь к деталям в салоне сразу после поездки на автомобиле, чтобы избежать ожогов.

8 Уход и обслуживание

8.3.3 Аккумулятор

1. Информация о предупреждающих знаках



2. Расположение аккумулятора Место

расположения аккумулятора находится с левой стороны багажника, его можно увидеть, вынув коврик багажника и сняв ящик для инструментов.

3. Если аккумулятор выходит из строя, если на экране

прибора появляется индикатор неисправности аккумулятора, это означает, что заряд аккумулятора низкий или возникла неисправность в аккумуляторной системе. Пожалуйста, своевременно свяжитесь с автомобильным сервисным центром Jishi.

⚠️ 注意

- Если аккумулятор разряжен из-за его неисправности и автомобиль не заводится нормально, обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi.
- В этом автомобиле используются литий-ионные аккумуляторы. Не заряжайте аккумулятор от внешнего источника питания, чтобы не повредить аккумулятор.
- Запрещается запускать другие транспортные средства или другие транспортные средства на этом автомобиле во избежание повреждения аккумулятора.
- Если вам необходимо заменить аккумулятор, обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi. Не заменяйте аккумулятор 12 В самостоятельно.

8.3.4 ЛидАР

Чтобы обеспечить нормальную работу лидара, регулярно очищайте окно приемопередатчика лидара. Частая очистка – лучший способ защитить

окно лидарного приемопередатчика от вредного воздействия окружающей среды. Интервал очистки зависит от многих факторов (например: частота использования, хранение автомобиля на парковках, под деревьями, время года, климатические условия, влияние окружающей среды и т. д.). Чем дольше на раздаточном окне остаются остатки насекомых, птичий помет, смола, дорожная и промышленная пыль, асфальт, частицы сажи, снежная соль или другие агрессивные отложения, тем больше ущерб.

Чрезмерная температура (например: сильный солнечный свет и т. д.) также усугубит эрозию. При обнаружении в окне лидарного приемопередатчика вышеуказанных агрессивных веществ их необходимо немедленно удалить. Поэтому, возможно, потребуется чистить его раз в неделю, но в некоторых случаях это можно делать и раз в месяц.

警告

- При очистке лидара убедитесь, что источник питания автомобиля находится в режиме «ВЫКЛ», чтобы лидар не повредил ваши глаза.

注意

- Не используйте для чистки чистящие средства, содержащие спирт или растворители (например, нитрорастворитель, охлаждающий очиститель, топливо и т. д.), в противном случае существует риск растрескивания отправляющего и приемного окон.
- Не трите окно лидарного приемопередатчика в сухом состоянии и никогда не используйте для его чистки чистящие средства абразивного действия, в противном случае существует риск появления царапин или трещин.

8.3.5 Шины

1. Использование шин. В

целях обеспечения безопасности и комфорта вождения напоминаем, что в целях безопасности вас и вашей семьи внимательно прочтите и управляйте автомобилем строго в соответствии со следующими мерами предосторожности:

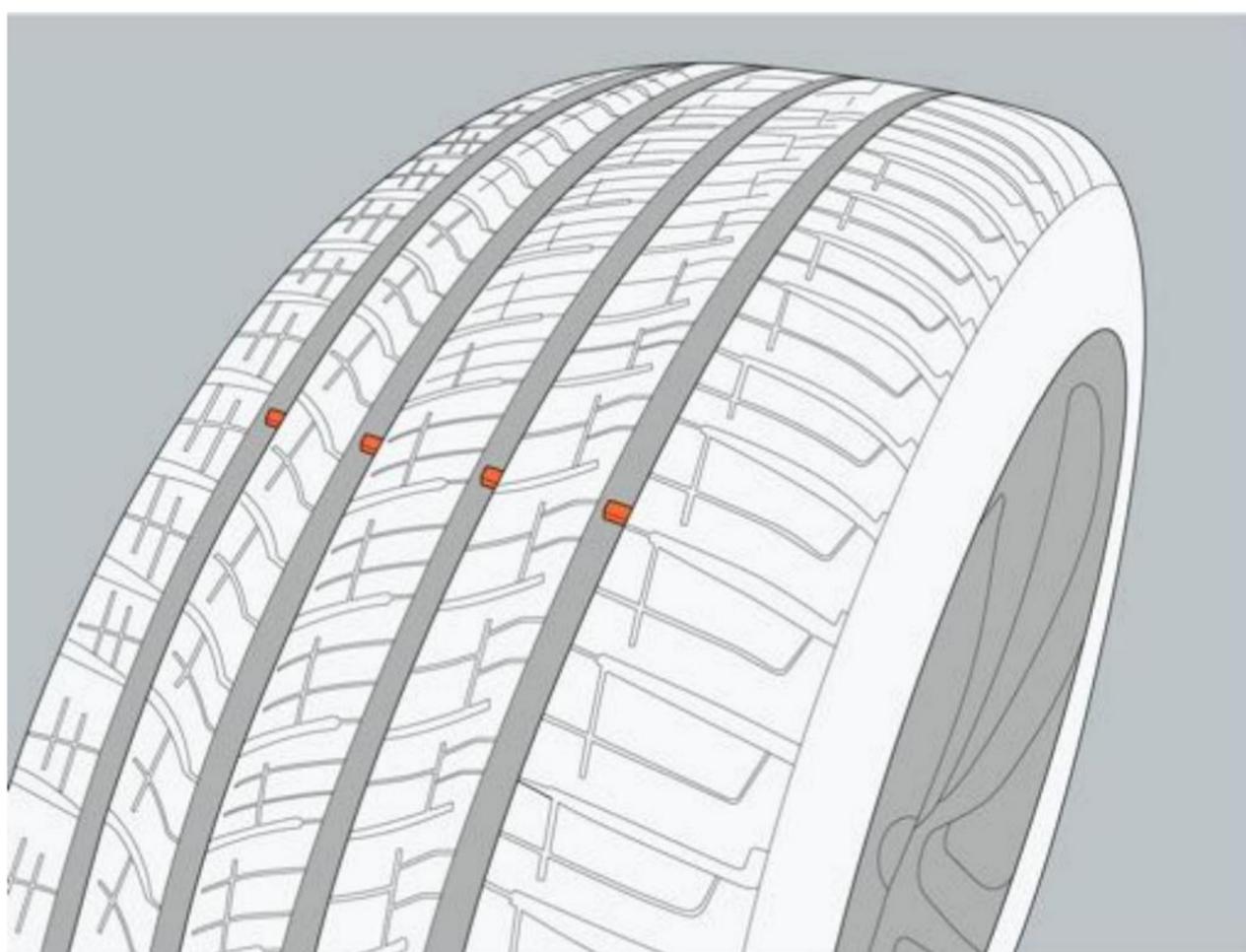
- Для вождения выбирайте дороги с хорошими дорожными условиями.
- Пожалуйста, сосредоточьтесь на вождении и вовремя избегайте поднятых или затонувших препятствий перед вами. Если вы не можете их избежать, обязательно снизьте скорость и обгоните медленно.
- Регулярно проверяйте шины на наличие повреждений (порезов, трещин и т. д.) и время от времени проверяйте их на предмет чрезмерного износа.
- Поддерживайте правильное давление воздуха.

2. Следы износа глубины

протектора находятся по окружности шины. Минимальная допустимая глубина протектора составляет 1,6 мм.

i 提示

- Когда шины изношены до отметки износа, своевременно заменяйте шины, чтобы избежать недостаточного сцепления с дорогой.



3. Проверьте шины. Для

обеспечения безопасности вождения регулярно выполняйте следующие проверки шин. Если вы обнаружите или подозреваете, что шины повреждены или ненормальны, обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi, чтобы повторно проверить шины и заменить их, если необходимо.

- Проверьте, не имеет ли протектор эксцентричного износа, и удалите с протектора посторонние предметы (например, камни, стекло и т. д.).
- Проверьте, не изношен ли протектор настолько, что на нем видны следы износа.
- Не допускайте контакта шин с маслом, смазкой или топливом.
- Если пылезащитный колпачок вентиля шины утерян, замените его как можно скорее.

警告

- Не используйте шины с восстановленным протектором или шины с неизвестным сроком службы.
- Четыре шины должны быть одной модели, рисунка и производителя.
- После замены шин их необходимо динамически отбалансировать и проверить.
- При замене шин их следует заменять парами, замена только одной шины серьезно повлияет на маневренность автомобиля.
- Повреждение шин может произойти из-за быстрого преодоления препятствий, например, наезда на бордюры, повреждения дороги и т. д. Большие колеса имеют меньшее сечение шин. Риск повреждения шин увеличивается при меньшем поперечном сечении. Существует риск несчастных случаев и повреждения предметов. Старайтесь объезжать препятствия или ездите медленно и осторожно.

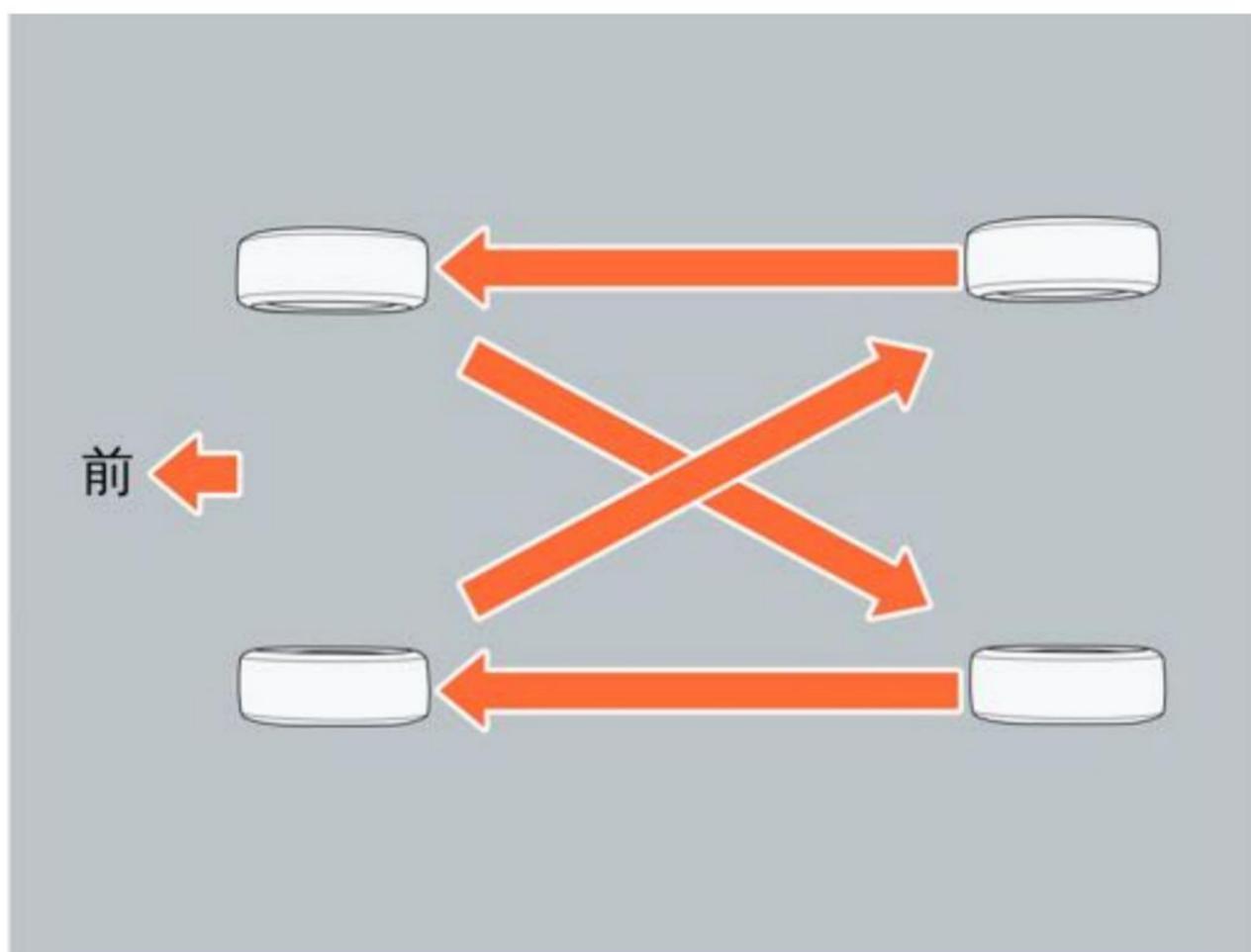
4. Хранение шин . После

замены шин храните неиспользованные шины надлежащим образом:

1. Обязательно храните шины в сухом прохладном месте.
2. Шины без ступиц следует хранить в вертикальном положении.
3. Защищайте шины от масла, смазки, топлива и растворителей.

5. Вращение всех четырех

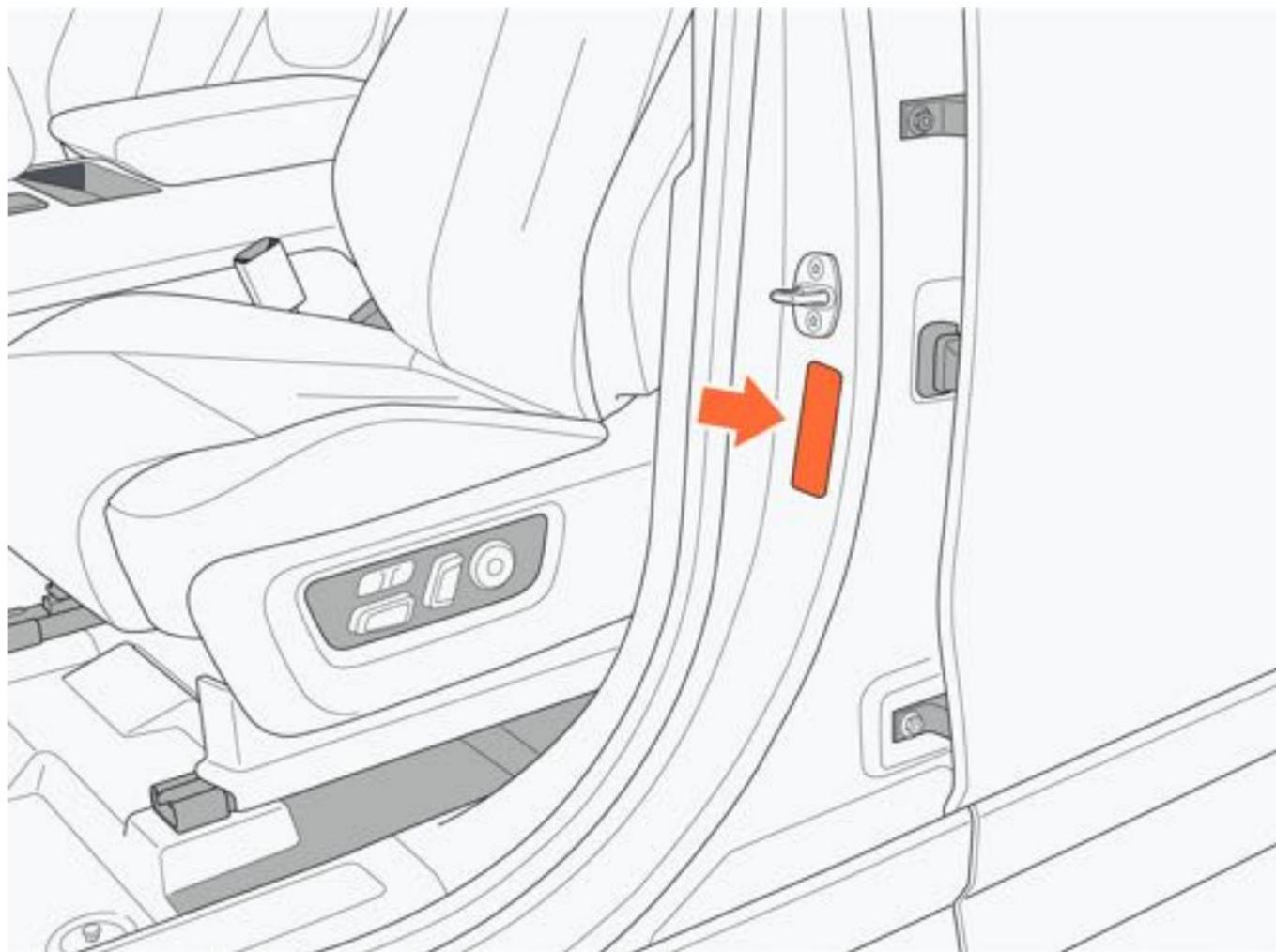
колес. Чтобы обеспечить равномерный износ шин и продлить срок их службы, рекомендуется переворачивать шины примерно каждые 10 000 км.



8.3.6 Давление в шинах

1. Табличка давления воздуха

Табличка давления воздуха в шинах расположена на раме двери со стороны водителя. Давление в шинах, указанное на этикетке, представляет собой значение давления в холодных шинах.



2. Проверка давления в

шинах При проверке давления в шинах соблюдайте следующие пункты:

- Рекомендуется проверять давление в шинах не реже одного раза в месяц.
- При проверке давления в шинах автомобиль стоит на стоянке не менее 3 часов или пробег не превышает 2 км. В это время можно более точно проверить значение давления в холодных шинах.
- Во время движения автомобиля давление в шинах будет выше, чем в холодных шинах. Это нормально. Не проверяйте давление в шинах после длительного вождения.

3. Ненормальные условия

Если давление в шинах ненормальное, могут возникнуть следующие ситуации:

- Комфорт вождения снижается, а маневренность ухудшается.
- Ненормальный износ шин.
- Безопасность снижается.

⚠️ 注意

- Если шина спущена, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и незамедлительно обратитесь в автосервис jishi.

8 Уход и обслуживание

8.3.7 Колеса

Если шины деформированы, треснуты или сильно корродированы, шины следует своевременно заменить, в противном случае это приведет к снижению комфорта автомобиля или к потере управления автомобилем из-за

выхода из строя колес. 1.

При выборе заменяемых шин следует обратить внимание на то, чтобы запасные шины имели ту же несущую способность и характеристики, что и оригинальные шины. Автомобильный сервисный центр Jishi не рекомендует использовать:

- Различные характеристики или типы шин.
- Шины с неясным возрастом.
- Исправлены шины.
- Восстановите шины.

2. Замена шин

1. Обязательно используйте колесные болты, рекомендованные Jishi Automotive, или аналогичные изделия, специально разработанные для алюминиевых колес.
2. При динамической балансировке используйте балансировочный груз или эквивалентный продукт, указанный Jishi Automobile.



- Ремонт или замена шин может повлиять на нормальную работу системы контроля давления в шинах. Итак, когда придет время отремонтировать или заменить шины, обратитесь в автосервис Jishi.
- Обязательно используйте детали, рекомендованные Jishi Auto или эквивалентные спецификации.

8.3.8 Салонный фильтр

Регулярно проверяйте и заменяйте салонный фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в пыльных районах или местах с интенсивным движением транспорта, рекомендуется сократить период замены салонного

фильтра. Если поток воздуха из воздуховыпускного отверстия автомобиля ослаблен или при включении кондиционера ощущается специфический запах, возможно, засорен фильтр кондиционера или в фильтре кондиционера есть посторонние предметы. Проверьте салонный фильтр и при необходимости замените.

8 Уход и обслуживание

8.3.9 Стеклоочистители

Проверьте дворники

Загрязнения на лобовом стекле или щетках стеклоочистителей могут снизить эффективность работы щеток стеклоочистителя. Загрязняющие вещества включают лед, воск для мойки автомобилей, чистящие жидкости, содержащие бактерии и/или водоотталкивающие средства, птичий помет, древесный сок и другие органические вещества.

2. Проверьте щетки стеклоочистителей на предмет износа или поломки.

3. Проверьте, нет ли постороннего звука при царапании щетки стеклоочистителя.

Обслуживание дворников

Если дворники не вытирают должным образом или изношены, очистите лобовое стекло и дворники мягким моющим средством, затем промойте их чистой водой 1. и замените их вовремя.

Используйте только чистящие средства, сертифицированные для использования на автомобильных стеклах и резине. Неправильное использование может привести к повреждению или появлению пятен, 2. вызывающих блики на лобовом стекле.



- Не используйте дворники, если лобовое стекло сухое или если в бачке омывателя закончилась омывающая жидкость.
- Перед включением стеклоочистителей тщательно разморозьте и удалите снег с ветрового стекла.
- Перед мытьем автомобиля убедитесь, что дворники выключены.
- Если рычаги стеклоочистителей коснутся ветрового стекла без установленных щеток, это может привести к повреждению ветрового стекла. Любые возникшие в результате повреждения не покрываются гарантией на автомобиль. Не позволяйте рычагу стеклоочистителя касаться лобового стекла.

Заменить щетки стеклоочистителей

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и положите толстое полотенце на ветровое стекло под рычаг стеклоочистителя, чтобы рычаг стеклоочистителя случайно не отскочил и не повредил ветровое стекло.
2. Поднимите рычаг стеклоочистителя, нажмите на фиксаторы стеклоочистителя с левой и правой стороны, а затем потяните стеклоочиститель вперед.
3. После замены щеток стеклоочистителя аккуратно поместите рычаг стеклоочистителя обратно на лобовое стекло.



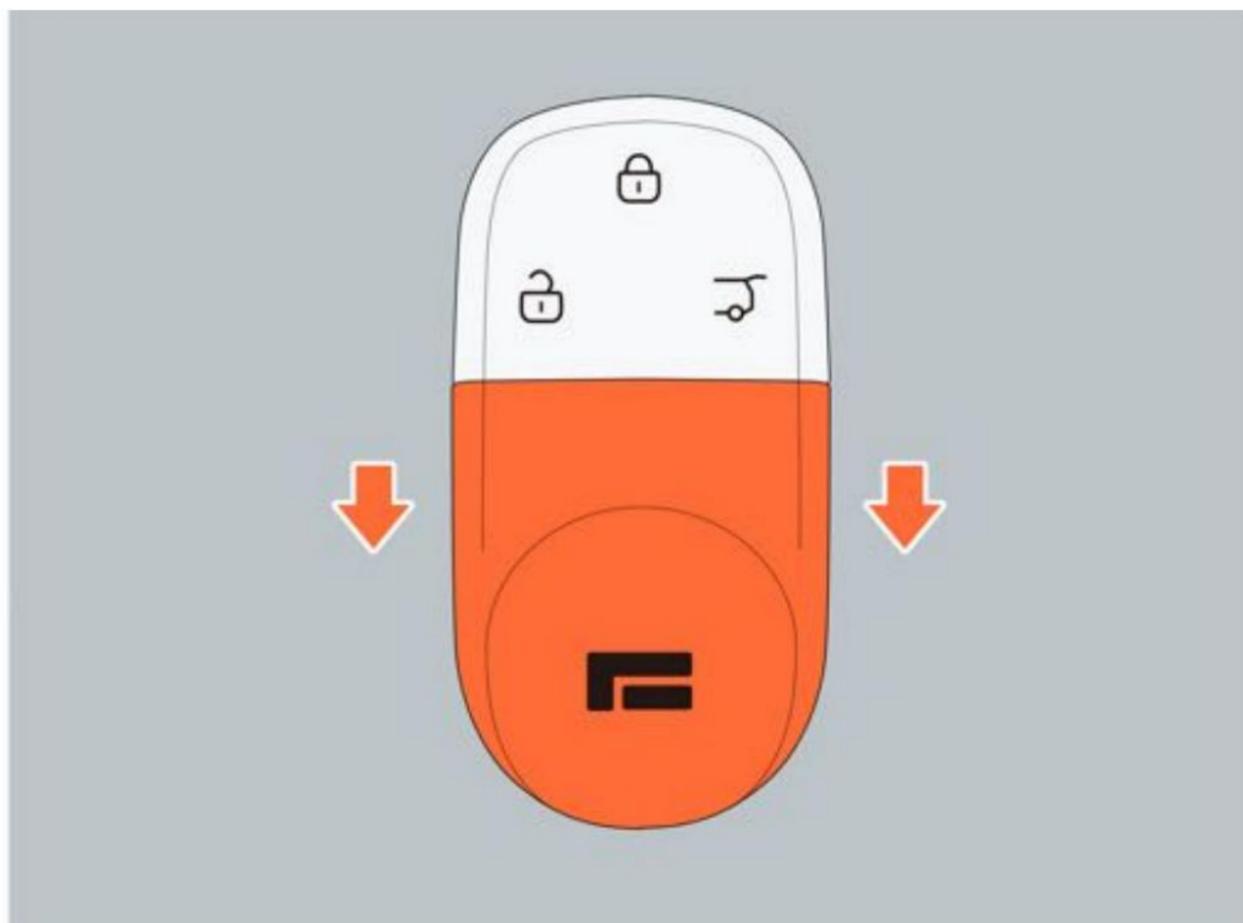
- Левый и правый дворники заменяются так же, как и задний дворник.

8.3.10 Батарея дистанционного ключа

Если заряд батареи слишком низкий или разряжен, замените ее новой, в противном случае некоторые функции дистанционного ключа будут ограничены (например, запуск системы, функции дистанционного управления не могут нормально использоваться и т. д.).

1. Замените батарею

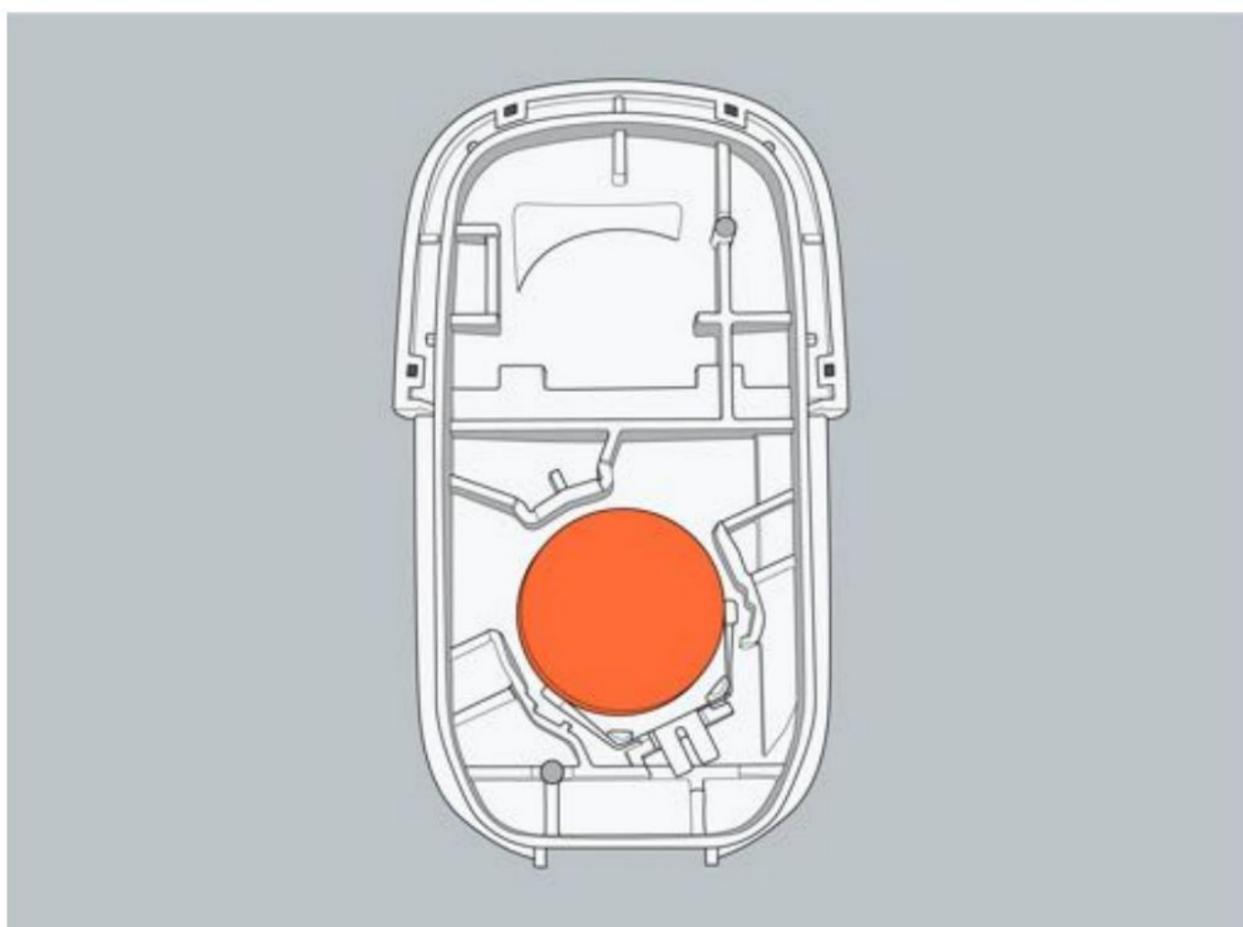
1. Сожмите декоративную крышку с обеих сторон и потяните ее наружу в направлении стрелки.



2. Сняв декоративную крышку, с помощью небольшой плоской отвертки или инструмента аналогичной формы осторожно приподнимите зазоры между кронштейнами с обеих сторон и отделите компоненты панели.



3. После разделения частей панели выньте батарейку-таблетку и установите ее положительной клеммой вниз.



4. После установки аккумулятора соберите его в порядке, обратном разборке.

警告

- Храните аккумулятор в недоступном для детей месте, чтобы дети не могли его проглотить.
- При установке батареи избегайте попадания на руки пятен пота или воды, чтобы батарея не ржавела и не повредила дистанционный ключ.

提示

- При необходимости замены аккумулятора рекомендуется поручить его замену профессионалам автосервиса Jishi.
- Батарея-таблетка (модель: CR2032).

环保

- Батарея содержит токсичные и коррозионные вещества. Отправьте разряженную батарею в квалифицированный профессиональный сервисный центр или в пункт переработки использованных батарей.

8 Уход и обслуживание

8.3.11 Проверка и замена предохранителей

Предохранители защищают автомобильное электрооборудование, предотвращая перегрузку электроприборов в цепи. Перегоревший предохранитель указывает на то, что цепь, которую он защищает, неисправна и перестала работать. Если предохранитель поврежден,

пожалуйста, свяжитесь с автомобильным сервисным центром Jishi вовремя, чтобы заменить поврежденный предохранитель.



- Не используйте провода или другие проводящие предметы вместо предохранителей, чтобы избежать повреждения цепи или даже возгорания, вызванного несвоевременным предохранением проводящих объектов.
- Не модифицируйте предохранитель или блок предохранителей.

8.4 Долговременная парковка транспортных средств

8.4.1 Долговременная стоянка транспортных средств

1. Место для парковки автомобиля. Если

автомобиль необходимо припарковать на длительное время, постарайтесь припарковать его на ровном участке дороги. Рекомендуется парковаться в сухом и проветриваемом помещении вдали от источников тепла и агрессивных веществ, а также накрывать автомобиль одеждой, что поможет замедлить старение резиновых деталей и лакокрасочных поверхностей. 2. Температура окружающей среды. Чтобы сохранить хорошую

производительность автомобиля,

не подвергайте автомобиль воздействию окружающей среды с температурой выше 55°C или ниже -30°C в течение более 24 часов. 3. Когда автомобиль с аккумулятором обнаруживает, что напряжение аккумулятора слишком низкое,

срабатывает функция

интеллектуальной зарядки, и аккумулятор будет заряжаться от силового аккумулятора. Поэтому, когда автомобиль снова заводится после длительного простоя, запас хода, отображаемый на центральном экране управления, уменьшается, что является нормальным явлением. 4. Силовая батарея

- Прежде чем припарковать автомобиль на длительный период времени, убедитесь, что заряд аккумулятора находится в достаточном диапазоне (от 50% до 70%).
- Техническое обслуживание необходимо проводить не реже одного раза в три месяца во время стоянки. Перед парковкой рекомендуется зарядить до 50-70 % путем медленной зарядки; если срок превышает три месяца, аккумулятор необходимо зарядить до 70 % перед парковкой автомобиля.
- Если автомобиль был припаркован более трех месяцев, прежде чем снова использовать его, убедитесь, что на экране прибора отображается сигнал тревоги о заряде батареи. Если да, обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi.

提示

- Транспортные средства, припаркованные в течение длительного времени, должны регулярно обслуживаться, чтобы предотвратить необратимую потерю аккумулятора.
- Рекомендуется проверять заряд аккумулятора еженедельно и использовать автомобиль один раз в месяц. Если аккумулятор разряжен, немедленно зарядите его, прежде чем оставить его в покое.
- Транспортное средство хранится в неподвижном состоянии в течение длительного периода времени, более 3 месяцев. Если аккумуляторная батарея не обслуживается регулярно, как того требует руководство, гарантия не предоставляется.
- Частое использование дистанционного управления транспортным средством OTA во время длительной парковки приводит к увеличению энергопотребления автомобиля и ускорению разряда аккумулятора. Пользователям следует сократить цикл технического обслуживания автомобиля, чтобы избежать длительной парковки автомобиля с разряженной батареей.
- Если уровень заряда аккумулятора слишком низкий, система напомнит пользователю о необходимости зарядить аккумулятор через приложение.
- Если автомобиль залит водой из-за погодных условий или особых причин, запрещается подавать питание на автомобиль, в противном случае это может создать угрозу безопасности или вызвать вторичное повреждение автомобиля.
- Избегайте длительного стояния транспортных средств по воде на большие расстояния или в течение длительного периода времени.

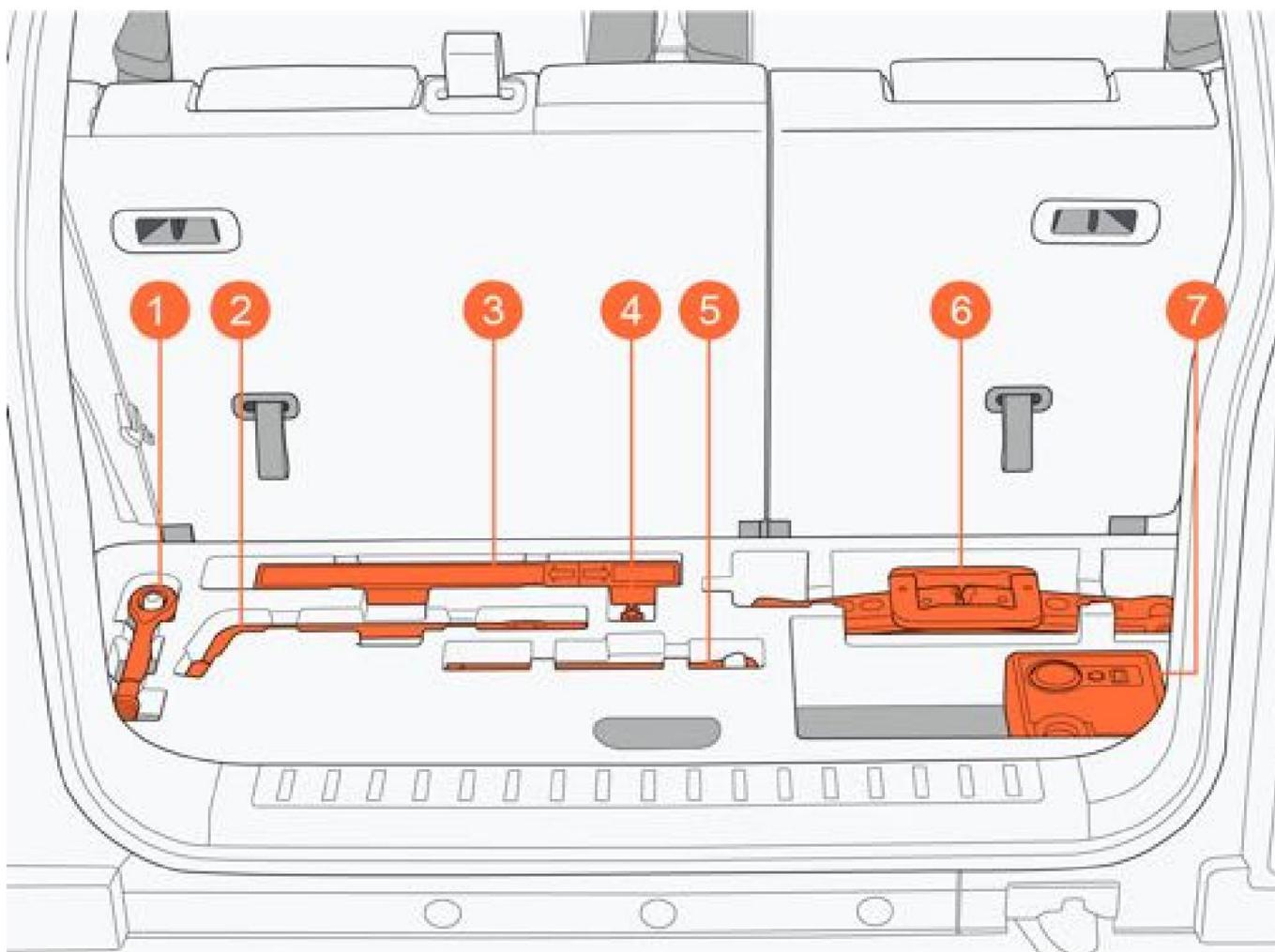
9 При возникновении неисправности

9.1 Меры, которые необходимо предпринять в случае возникновения чрезвычайной ситуации

9.1.1 Инструменты, установленные на автомобиле

Инструменты автомобиля расположены в ящике для инструментов в багажнике:

серийный номер	ИМЯ	серийный номер	ИМЯ
1	буксирный крюк	2	колесный ключ
3	предупреждающий знак	4	Адаптер для противоугонных болтов
5	Джек-рокер	6	Джек
7	Инфлятор		



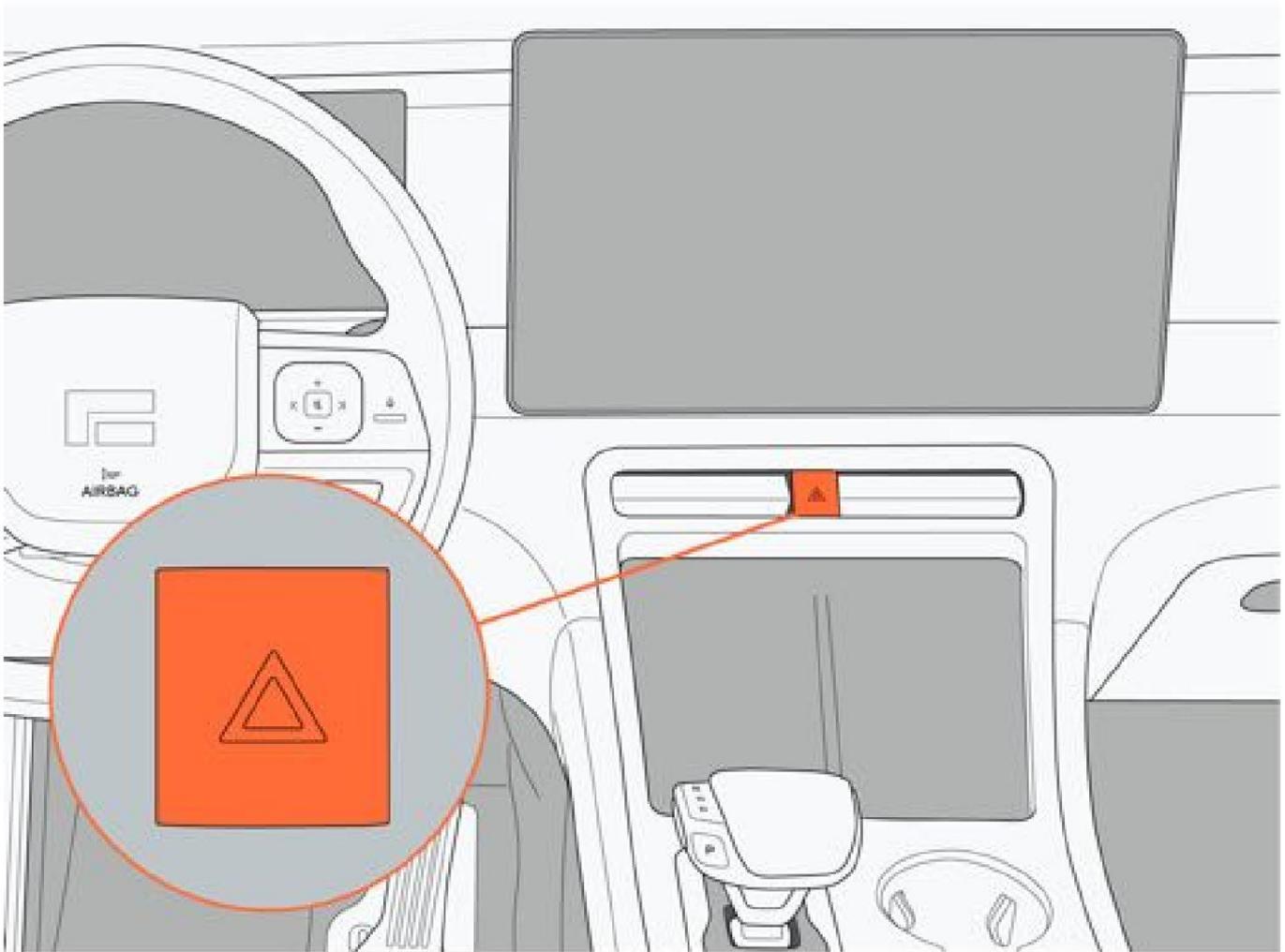
9.1.2 Аварийная световая сигнализация

1. Выключатель аварийной световой сигнализации

Нажмите выключатель аварийной световой сигнализации, все указатели поворота и указатели поворота на экране приборов начнут мигать одновременно, нажмите ее еще раз, чтобы выключить аварийную световую сигнализацию.

提示

- Аварийная световая сигнализация будет работать, когда источник питания автомобиля находится в любом режиме. Если источник питания автомобиля находится в режиме «Выкл», выключите аварийную световую сигнализацию, чтобы избежать расхода заряда аккумулятора.



2. При экстренном торможении включается аварийная световая

сигнализация. Если во время движения автомобиля происходит экстренное торможение, включается аварийная световая сигнализация.

提示

- После того, как сработает аварийная сигнальная лампа аварийного торможения и автомобиль остановится, аварийную световую сигнализацию можно выключить вручную, или аварийная световая сигнализация автоматически погаснет, когда автомобиль движется со скоростью более 20 км/ч.

3. Включение аварийной световой сигнализации при

столкновении. После столкновения транспортного средства срабатывают аварийные световые сигналы. Чтобы выключить его, нажмите выключатель аварийной световой сигнализации.

9 При возникновении неисправности

9.1.3 Светоотражающая одежда

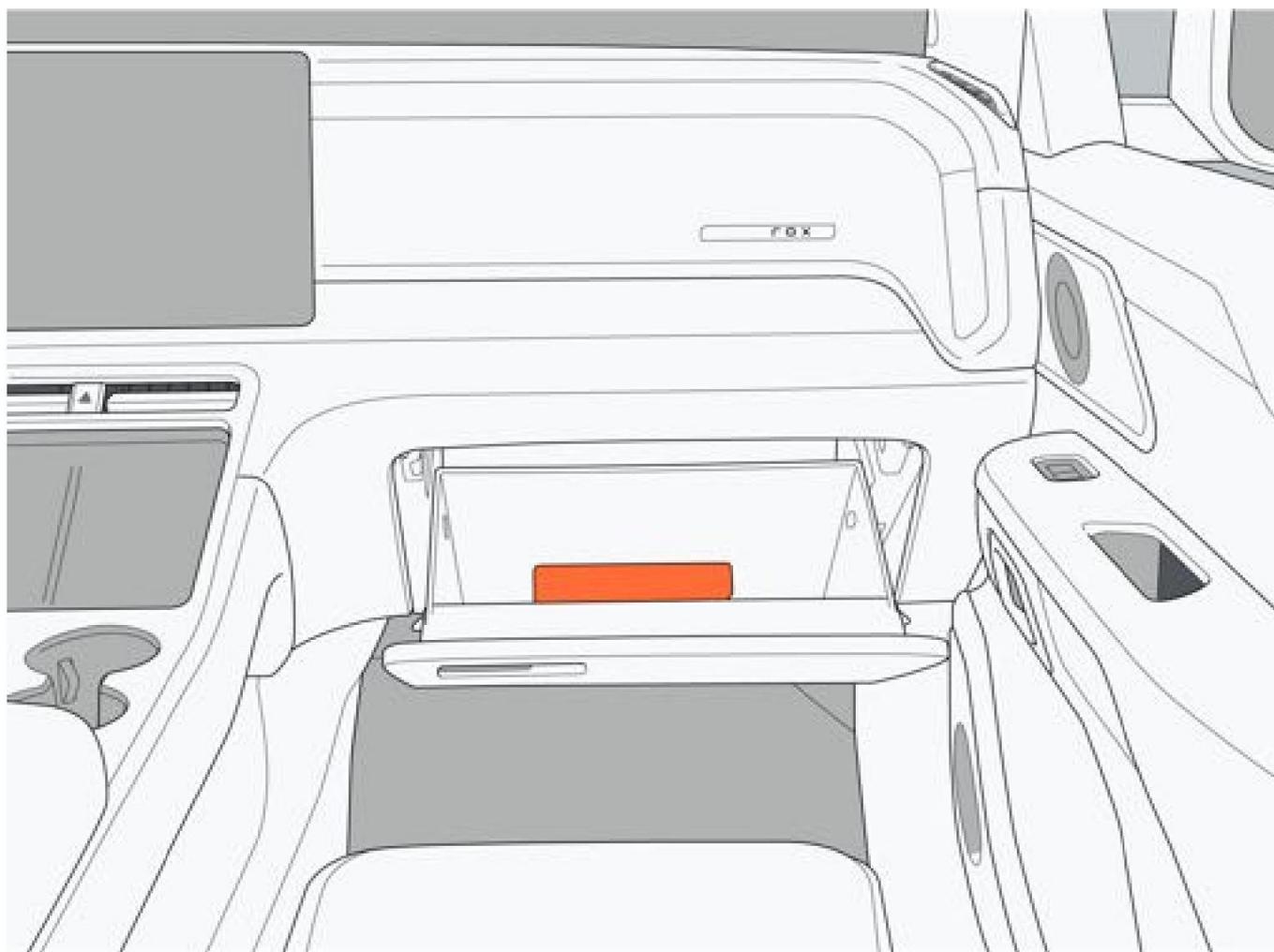
При возникновении поломки автомобиля в ночное время или в условиях плохой видимости следует вынуть светоотражающую одежду из перчаточного ящика и аккуратно надеть ее перед началом работы с автомобилем, чтобы привлечь внимание других водителей транспортных средств и повысить безопасность.

警告

- При дорожно-транспортном происшествии обязательно надевайте светоотражающую одежду, чтобы привлечь внимание других водителей.
- Если автомобиль припаркован на обочине дороги после аварии, люди на борту должны держаться подальше от припаркованного автомобиля в ожидании помощи, чтобы избежать повторного наезда сзади.

注意

- Если светоотражающая одежда повреждена или серьезно загрязнена, рекомендуется заменить ее новой светоотражающей одеждой.



9.1.4 Предупреждающие знаки

Треугольный знак аварийной остановки находится в ящике для инструментов в

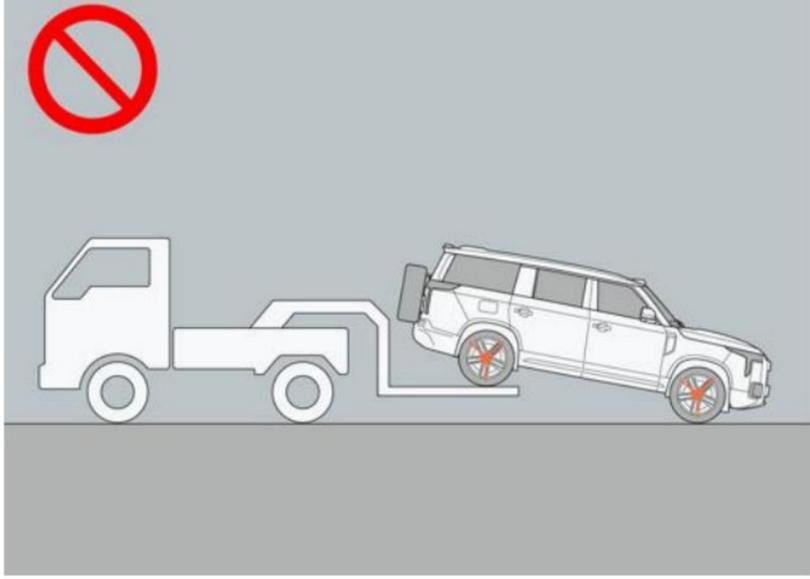
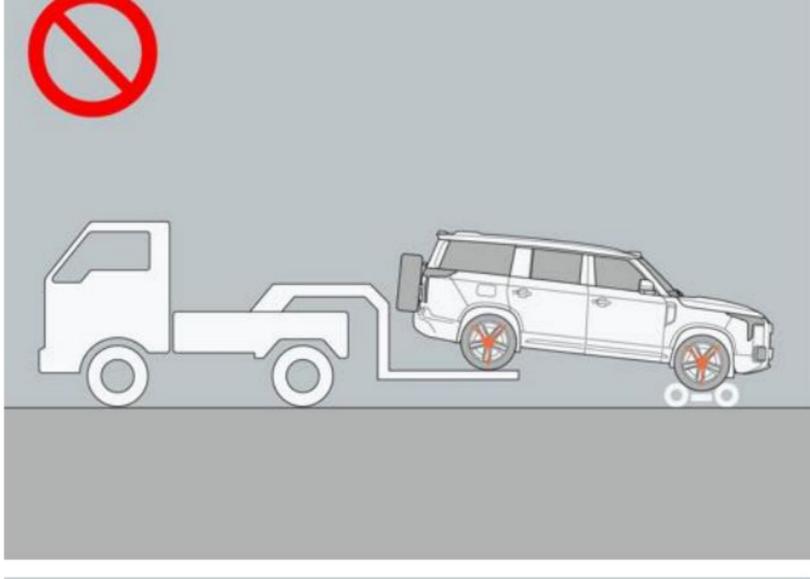
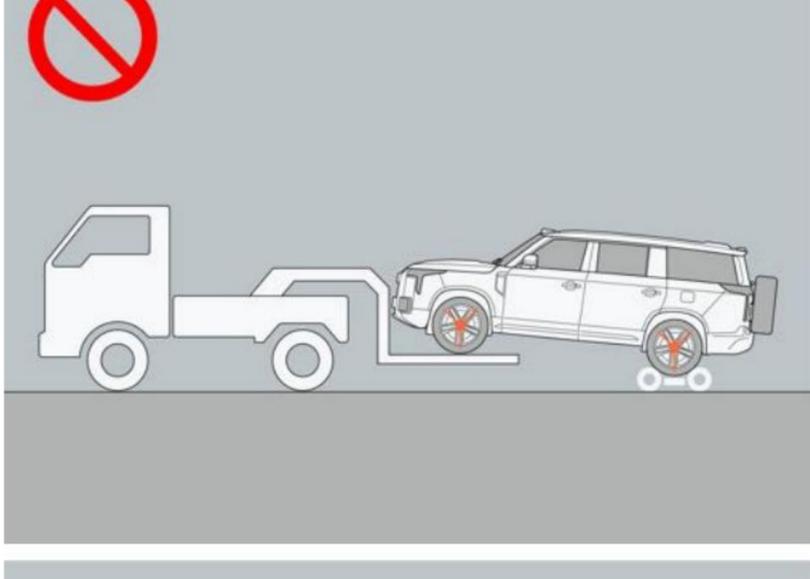
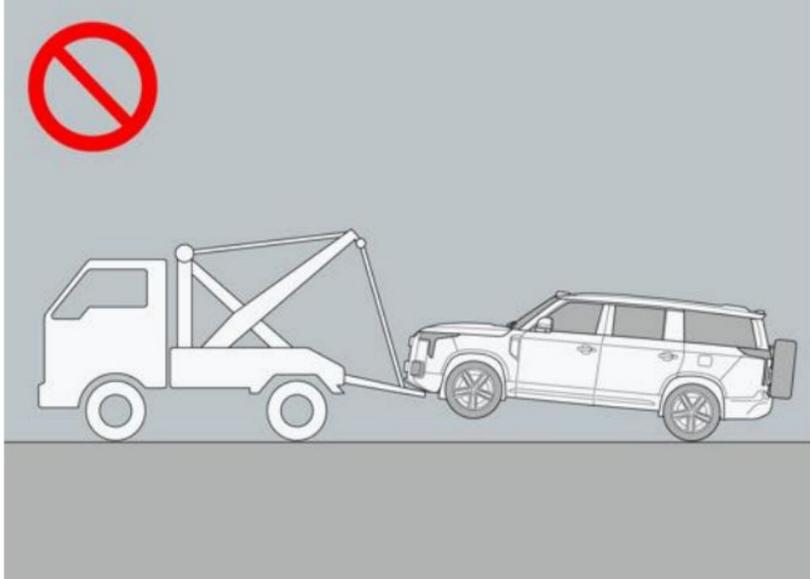
багажнике. Если автомобиль сломался, выньте светоотражающую одежду из перчаточного ящика и правильно наденьте ее, затем выньте предупреждающий знак и поместите его на расстоянии от 50 до 150 м позади автомобиля в зависимости от участка дороги и включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить идущие сзади автомобили.

Machine Translated by

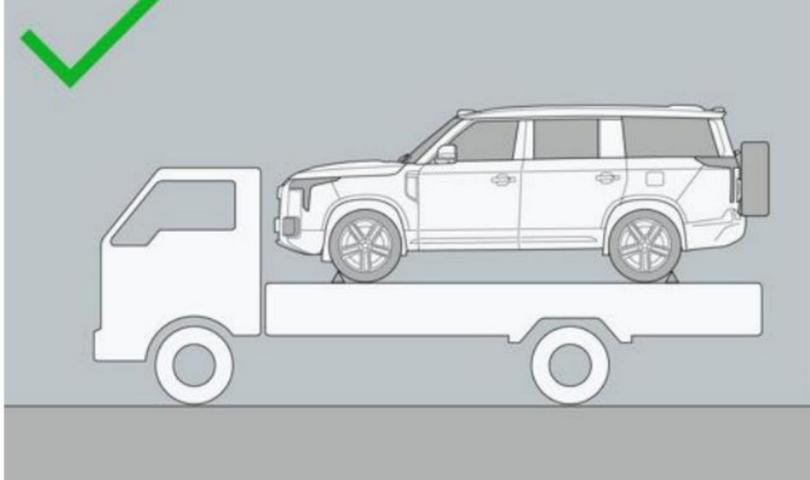
9.1.5 Автомобиль требует буксировки

Этот автомобиль не предназначен для буксировки с колесами, лежащими на земле. Не используйте тросовую цепь для буксировки автомобиля напромуру. 1. Запрещается использовать для

буксировки следующие способы:



2. Транспортировать транспортные средства можно только на бортовой грузовой площадке.



3. Режим буксировки: навыки

Педаль тормоза и нажимает «настройки автомобиля» Транспортное средство Вождение Режим буксировки на центральном экране управления, чтобы включить или выключить режим буксировки. Пожалуйста, включите режим буксировки, когда автомобиль необходимо отбуксировать. При включении режима слышны работающий шум системы, это нормально. При выключении режима буксировки должны быть соблюдены следующие условия.

в противном случае режим буксировки выключить невозможно:

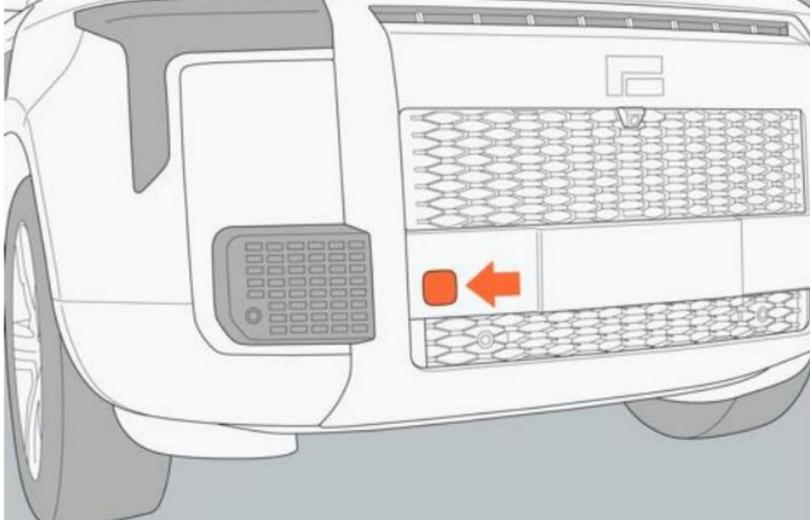
- Электропитание автомобиля не находится в режиме «OFF».
- Зарядный порт или внешний разъемный штекер не подключены.
- Текущая передача автомобиля находится в положении P или N.

⚠️ 注意

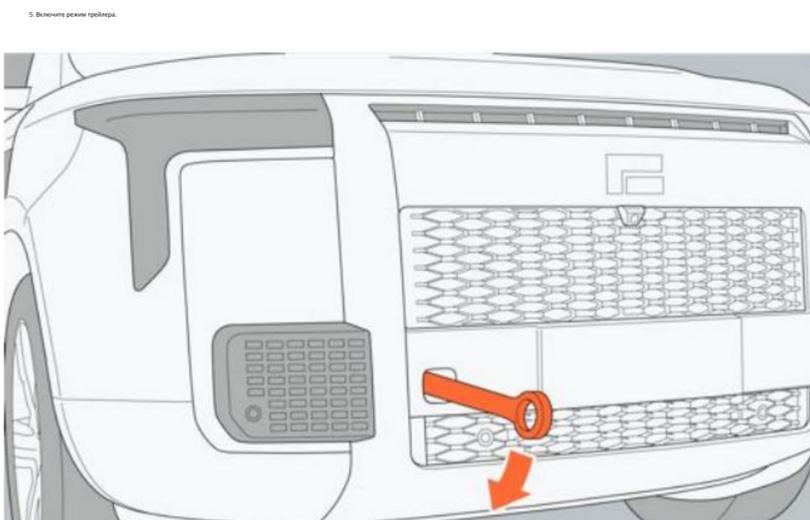
- Прежде чем включить режим буксировки, убедитесь, что автомобиль неподвижен.
- После включения режима буксировки автомобиль не сможет припарковаться. Пожалуйста, убедитесь, что нет риска столкновения автомобиля, чтобы избежать несчастных случаев.
- После включения режима прицепа автомобиль не сможет перейти в режим «ГОТОВ».
- После буксировки следует выйти из режима буксировки и убедиться, что автомобиль находится в устойчивом состоянии.

4. Действия при аварийной буксировке

1. Измените буксирный крюк из шкафа для инструментов в багажнике.
2. Навесите на левую сторону сцепки буксирного крюка, чтобы отбуксировать первую ось буксирного крюка.



3. Выньте буксирный крюк из панели инструментов багажника и верните его по часовой стрелке в монтажное отверстие.
4. Затяните стальной трос или страховочную цепь на приемном устройстве.
5. Включите режим трактора.



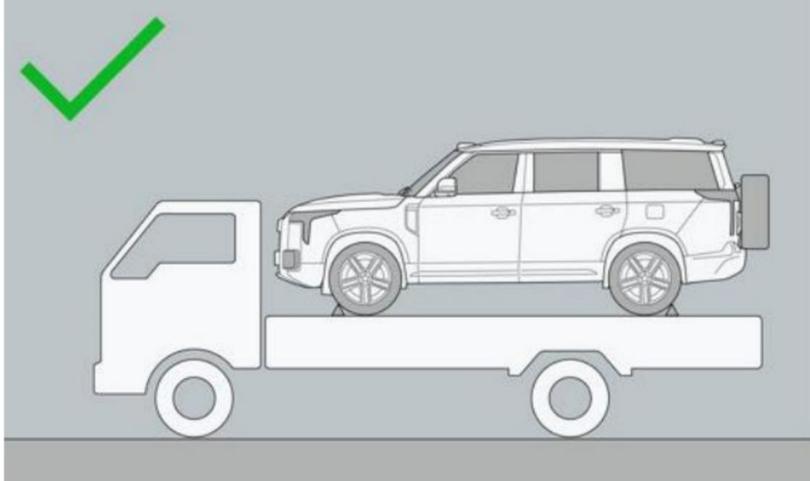
6. Поднесите специальное перчаточное устройство на бортовой прибор и закройте его.

⚠️ 警告

- Не буксируйте автомобиль без надежно установленного буксирного крюка во избежание несчастных случаев.
- Когда прицеп буксирует автомобиль, не стойте по обе стороны буксирного троса.
- Транспортное средство можно отбуксировать с места происшествия только в том случае, если будет обеспечено отсутствие угрозы безопасности. Если аккумуляторная батарея автомобиля деформирована, протекает, дышит и т. д., в первую очередь следует устранить угрозу безопасности.
- В процессе буксировки не выключайте режим буксировки. После буксировки на бортовой грузовой площадке должны быть зафиксированы.

📌 提示

- Прицеп работы заднего прицепа такой же, как и у переднего прицепа.



9.1.6 Воздушный насос

1. Достаньте воздушный насос из ящика для инструментов в багажнике.
2. Подключите шнур питания воздушного насоса к розетке 12 В в нижней части панели управления кондиционером второго ряда.
3. Откройте крышку вентиля шины и подсоедините накачивающую трубку к вентилю шины.

Включите питание автомобиля, нажмите выключатель питания воздушного насоса, чтобы накачать шины, и наблюдайте за давлением воздуха в шинах с помощью манометра воздушного насоса. Текущее давление в шинах достигает давления, указанного в давлении в шинах 4. этикетку, выключите воздушный насос и выключите автомобиль.

5. После завершения накачивания поместите воздушный насос в ящик для инструментов в багажнике.



- Не продолжайте движение, если давление в шинах слишком высокое или слишком низкое, чтобы избежать несчастных случаев и травм.
- Не продолжайте движение со спущенной шиной. Даже поездка на небольшое расстояние может привести к непоправимому повреждению шин и колес, что приведет к аварии.

9.1.7 Операция замены шин

При замене шин припаркуйте автомобиль на безопасной, твердой и ровной дороге, переключите передачу автомобиля в положение Р, включите электронный ручной тормоз и переключите питание автомобиля в положение Р.

В режиме «Выкл» включите аварийную световую сигнализацию, наденьте светоотражающую одежду и разместите предупреждающие знаки, а затем замените шину только после того, как убедитесь, что зона вокруг автомобиля безопасна.

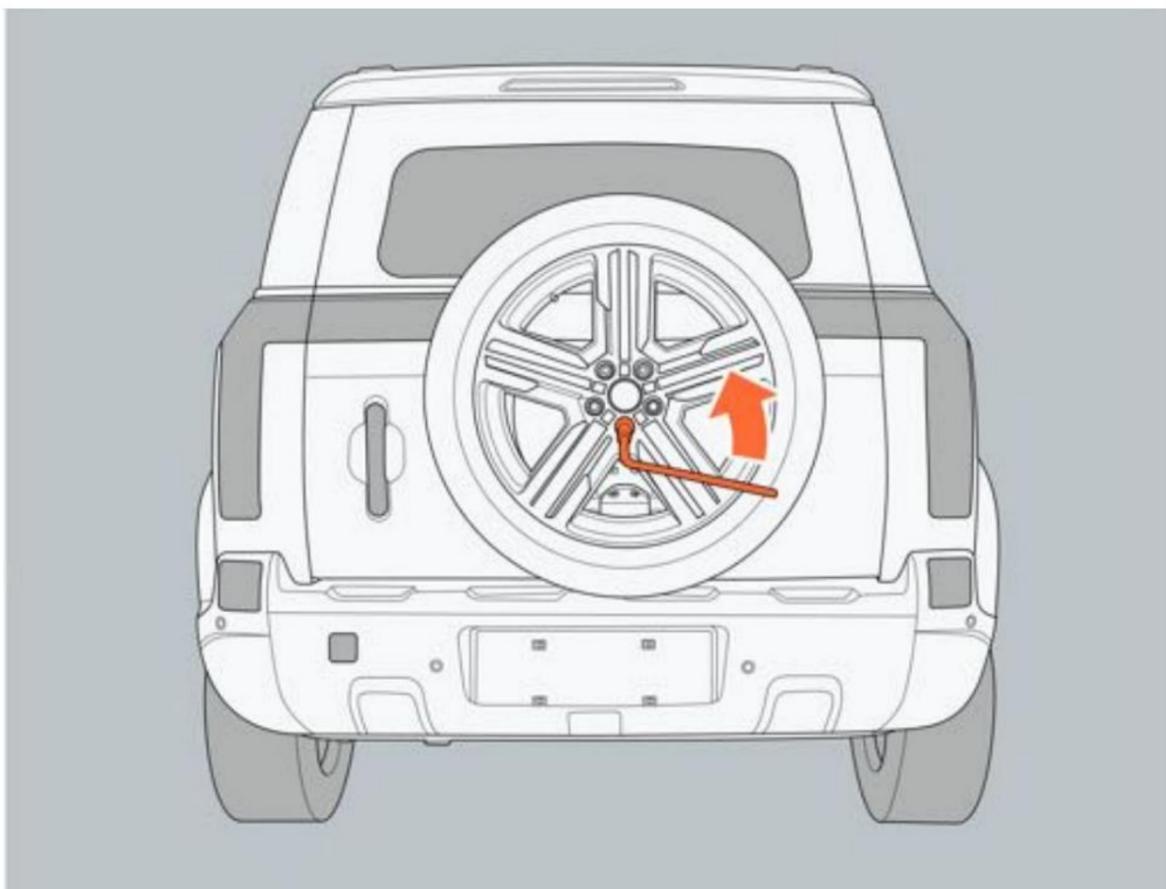
1. Действия по замене шин

1. Достаньте домкрат, колесный ключ и переходник противобуксовочного болта из ящика для инструментов в багажнике.

Вынув инструмент, закройте багажник, снимите крышку запасного колеса, используйте адаптер противобуксовочного болта, чтобы подсоединить колесный ключ, чтобы снять противобуксовочный болт, выверните крепежный болт запасного колеса против часовой стрелки и снимите запасное колесо.

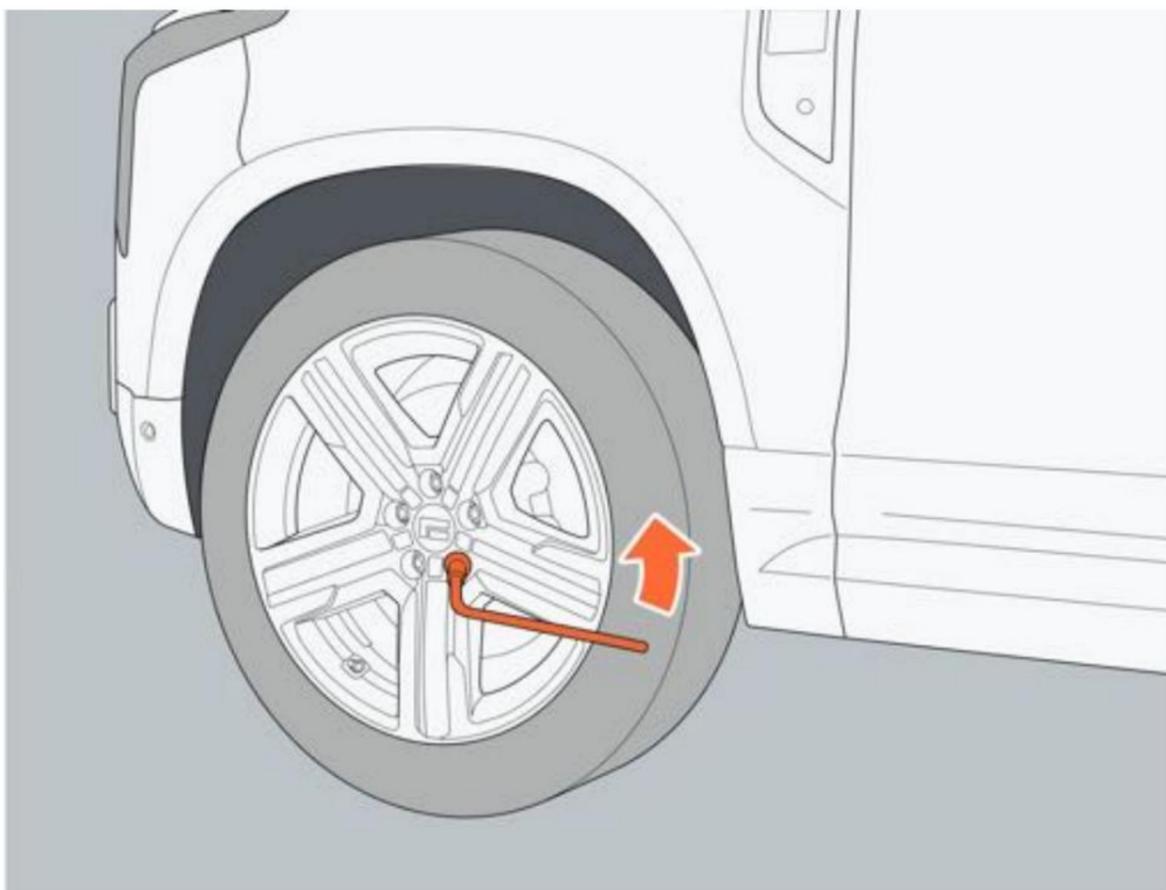
提示

- При снятии запасного колеса следите за тем, чтобы запасное колесо не поцарапало заднюю камеру.

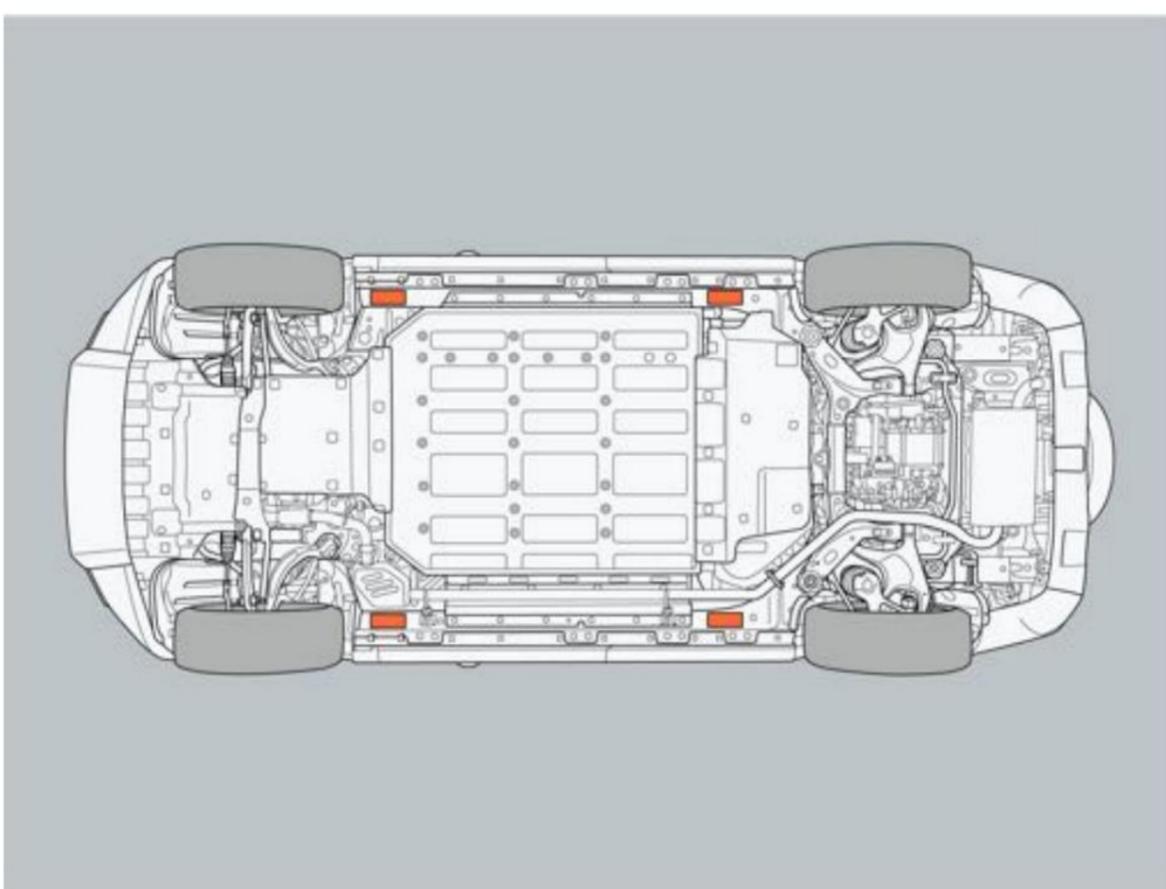


3. После снятия запасного колеса поместите блоки спереди и сзади колеса по диагонали к спущенному колесу, чтобы предотвратить скольжение автомобиля.

4. С помощью колесного ключа ослабьте колесный болт, повернув его против часовой стрелки.



6. Установите домкрат в начальной точке подъема автомобиля (см. метод работы с маркировкой домкрата) и поднимите автомобиль на высоту, на которой можно будет заменить шины. Когда домкрат собирается поднять автомобиль, еще раз проверьте, находится ли домкрат в правильной начальной точке.



6. Откройте колесные болты и замените шины. При установке шины болты должны быть совмещены с монтажными отверстиями, а металлическая поверхность колеса должна нормально соприкасаться с монтажной поверхностью.

После того как колесные болты установлены и правильно затянуты, опустите автомобиль и снимите домкрат. С помощью колесного ключа затяните все колесные болты 7, по часовой стрелке в диагонально-крестообразной последовательности, а затем с помощью динамометрического ключа затяните колесные болты с моментом 160 Нм.

8. Проверьте давление воздуха в замененных шинах и при необходимости накачайте их соответствующим образом.

警告

- При замене шин автомобиль необходимо поставить домкратом на ровную твердую поверхность.
- Не поднимайте автомобиль домкратом, если в нем кто-то застрял.
- При использовании домкрата не устанавливайте домкрат в неправильной точке опоры, чтобы не повредить автомобиль.
- При опускании автомобиля с помощью домкрата обратите внимание на окружающие условия, чтобы не зацепить оператора и других людей.

注意

- Модели без запасного колеса не оснащены запасными шинами. Если вам необходимо заменить шины, используйте шины той же спецификации и модели.

9.1.8 Невозможно запустить энергосистему

1. Автомобиль может двигаться нормально, но расширитель диапазона не запускается. Возможные

причины неисправности:

- Возможно, в топливном баке недостаточно топлива, и на экране прибора отображается значок предупреждения о низком уровне топлива.
- Система расширенного диапазона выходит из строя, и на экране прибора отображается значок предупреждения о сбое системы питания.

2. Автомобиль не заводится нормально и не запускается система расширения диапазона. Возможные причины:

- Возможно, у дистанционного ключа разряжен аккумулятор, и он не может работать.
- Возможно, аккумулятор разряжен.
- Отказ электрооборудования автомобиля.

提示

- При возникновении вышеуказанной неисправности своевременно обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi и припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

3. Аварийный запуск системы питания. Если заряд батареи

дистанционного ключа слишком низкий, вы можете запустить систему питания следующим образом:

1. Используйте механический ключ, чтобы открыть дверь.
2. Поместите дистанционный ключ в отсек для хранения на центральной консоли.
3. Проверьте и убедитесь, что автомобиль находится на передаче P.
4. Нажмите педаль тормоза, и загорится индикатор ГОТОВНОСТИ.

9 При возникновении неисправности

9.1.9 Батарея разряжена

Если аккумулятор вышел из строя или освещение салона не выключается из-за неисправности, что привело к разрядке аккумулятора и невозможности нормального запуска автомобиля, обратитесь в автомобильный сервисный центр Jishi.



- Запрещается запускать другие транспортные средства или другие транспортные средства на этом автомобиле во избежание повреждения аккумулятора.

9.1.10 Перегрев автомобиля

1. Характеристики перегрева автомобиля

1. На экране прибора отображается сигнальная лампа высокой температуры воды расширительного бачка.
2. Снижена мощность энергосистемы (например, невозможно увеличить скорость автомобиля).
3. Из-под капота идет пар.

2. Контрмеры

1. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте, выключите систему кондиционирования и выключите автомобиль.
2. Включите аварийную световую сигнализацию.
3. Достаньте светоотражающий жилет из ящика для инструментов в багажнике и правильно наденьте его.
4. Разместите предупреждающий знак в подходящем месте на автомобиле.
5. После того как система питания полностью остынет, откройте капот автомобиля.
 6. Проверьте, находится ли уровень охлаждающей жидкости в пределах нормы. Если уровень охлаждающей жидкости находится в пределах нормы, отправьте автомобиль в автосервис Jishi в безопасных условиях для проверки. Если уровень охлаждающей жидкости находится в пределах нормы, пожалуйста, отправьте автомобиль в автосервис Jishi в пределах нормы. немедленно свяжитесь с автосервисом Jishi.



- Не открывайте крышку заливной горловины охлаждающей жидкости при высокой температуре охлаждающей жидкости, чтобы избежать ожогов.
- Не открывайте капот, когда из-под капота выходит пар, чтобы избежать ожогов.



- Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке находится между отметками «MAX» и «MIN», уровень в норме. Если уровень жидкости не находится между отметками «MAX» и «MIN», ее необходимо долить или слить до нормального диапазона.

9 При возникновении неисправности

9.1.11 Если автомобиль застрял

1. Побег автомобиля. Если

шины пробуксовывают или автомобиль застрял в грязи или снеге, сделайте следующее:

1. Переключите передачу автомобиля в положение Р.
2. Удалите грязь и снег, попавшие вокруг колес.
3. Подложите под застрявшие колеса деревянные бруски, камни и другие предметы, которые помогут колесам увеличить трение.
4. Выберите режим движения, подходящий для текущей дороги, щелкнув функциональную панель внизу центрального экрана управления.
5. Осторожно нажмите педаль акселератора и слегка поверните рулевое колесо, чтобы освободить автомобиль.

警告

- Не используйте описанный выше метод, чтобы избежать неприятностей, если пространство вокруг автомобиля узкое.
- Не используйте ручку переключения передач при нажатой педали акселератора, чтобы избежать несчастных случаев, вызванных резким ускорением автомобиля.

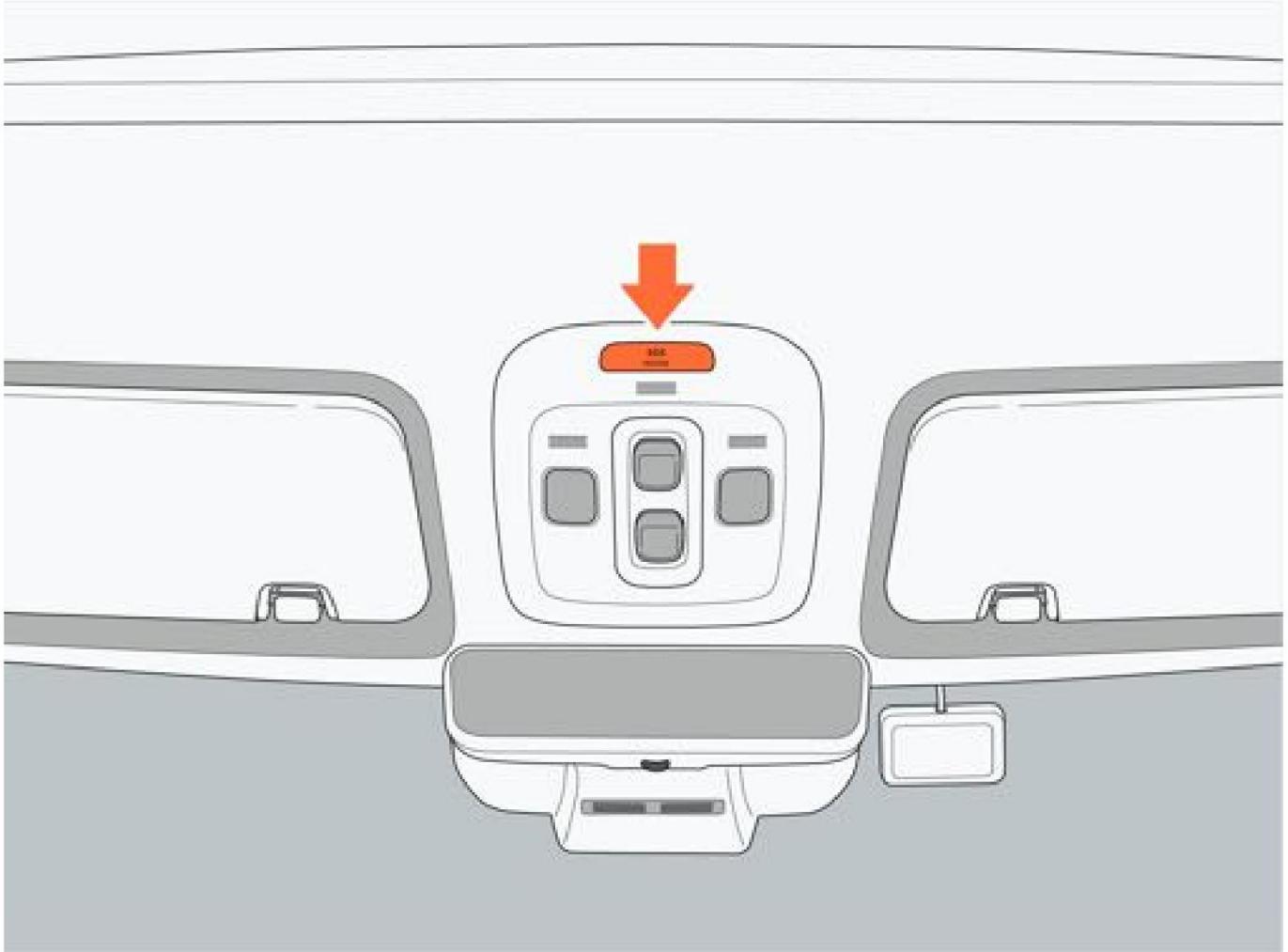
提示

- Если после выполнения описанных выше действий проблема по-прежнему не решена, обратитесь в автосервис Jishi.

9.1.12 Экстренный вызов

1. Экстренный вызов: если

вам нужна помощь на дороге или ваш автомобиль попал в аварию, нажмите кнопку экстренного вызова на крыше, чтобы активировать функцию экстренного вызова.



2. Автоматический вызов службы

экстренной помощи При серьезном столкновении автоматически срабатывает функция экстренного вызова. Функция экстренного вызова не может быть отменена вручную во время процесса вызова.

① 提示

• Если центр аварийно-спасательной помощи не слышит голос через громкоговоритель, ваши слова все равно могут быть услышаны сотрудниками аварийно-спасательного центра и могут быть приняты спасательные меры.

9 При возникновении неисправности

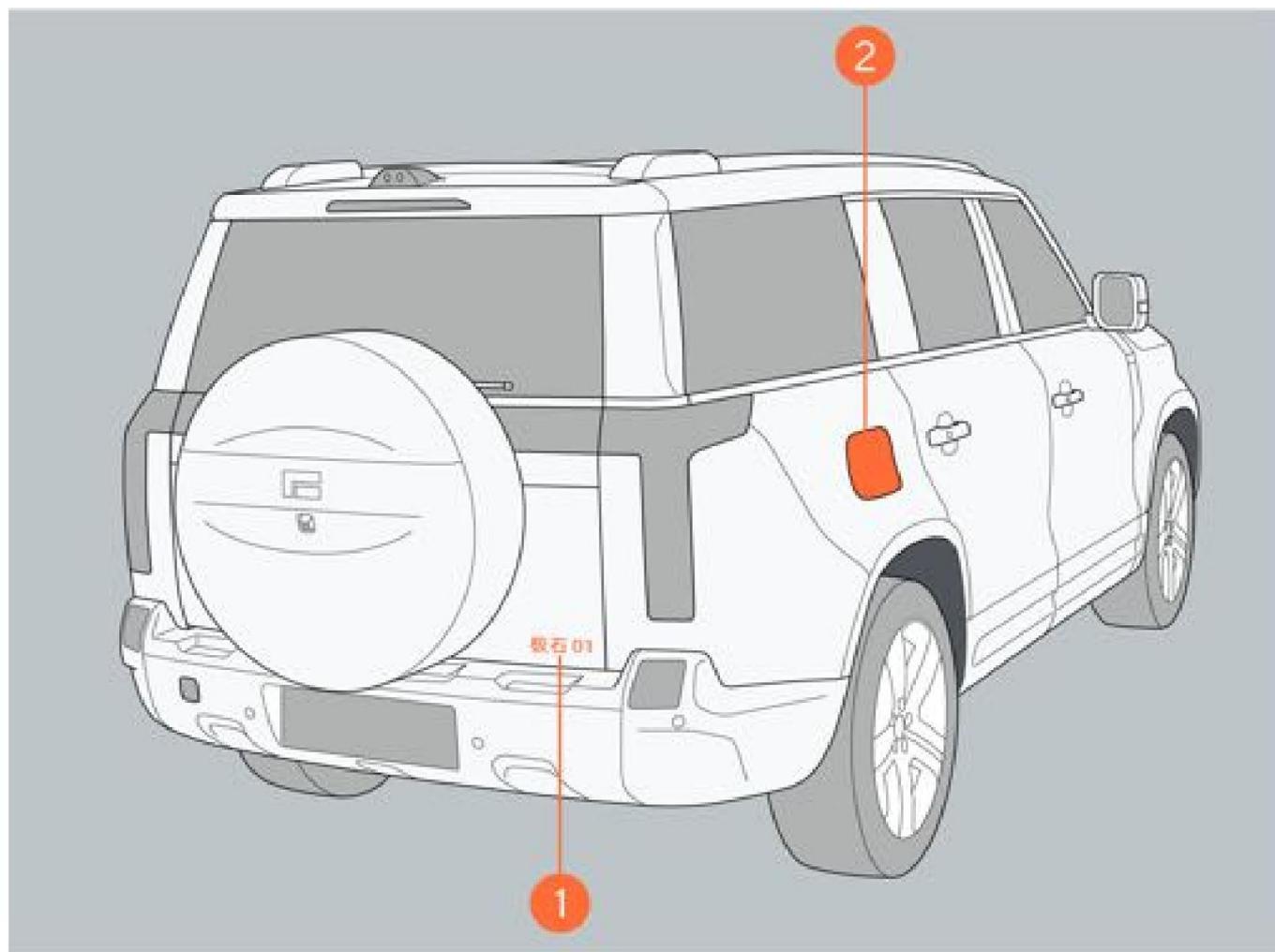
9.2 Спасение при несчастных случаях

9.2.1 Информация для идентификации внешнего вида

Определите данный электромобиль по внешним характеристикам автомобиля:

1. Логотип «Ji Shi 01» на правой стороне панели двери багажника.

2. Крышка зарядного порта.



9.2.2 Спасательно-защитные устройства

Силовая система автомобиля питается от высоковольтной аккумуляторной батареи. При серьезном столкновении автомобиля может произойти утечка тока или утечка электролита аккумуляторной батареи. Поэтому профессиональные спасатели при проведении спасательных работ на транспортных средствах должны носить защитную экипировку.

1. При использовании транспортных

средств физической защиты для спасения надевайте следующие защитные устройства, чтобы избежать несчастных случаев с поражением электрическим током:

- Изолирующие перчатки для высокого напряжения (натуральный каучук, способный изолировать напряжение 1000 В и выше).
- Очки.
- Изолированная резиновая обувь.
- Изоляционный коврик (при отсутствии изолирующей резиновой обуви/ботинок вместо него можно использовать изоляционный коврик).
- Инструменты с изолирующими защитными крышками.

2. Химическая защита. Если

батарея протечет, наденьте следующие защитные средства, чтобы избежать повреждения лица, кожи и т. д.:

- Защитная маска.
- Перчатки, изолирующие растворитель.



- При проведении спасательных операций на транспортных средствах снимайте с тела металлические предметы (например, ожерелья, часы и т. д.), чтобы избежать поражения электрическим током.

9 При возникновении неисправности

9.2.3 Аварийное отключение высоковольтной системы

Перед выполнением высоковольтных операций, таких как поиск и устранение неисправностей, сборка, техническое обслуживание и спасение высоковольтных компонентов, необходимо отключить высоковольтную систему автомобиля.

1. Отсоедините внешнее высоковольтное зарядное соединение от автомобиля, например пистолет для быстрой/медленной зарядки.
2. Включите Bluetooth автомобиля и подключите Bluetooth автомобиля к Bluetooth мобильного телефона.
3. Нажмите значок связи на центральном экране управления, чтобы войти в приложение связи.
4. Войдите в коммуникационное приложение и введите «*#800800#» на цифровой панели, чтобы войти в инженерный режим.

После ввода в инженерный режим нажмите функциональную панель «Выключение в один клик» слева и нажмите «Выключение в один клик» справа, чтобы отключить систему высокого напряжения; «Выключение в один клик» восстанавливает высоковольтную систему.

6. После отключения питания высоковольтной системы автомобиля отсоедините отрицательную клемму аккумуляторной батареи.



• Не выполняйте работы под высоким напряжением, такие как поиск и устранение неисправностей, сборка, техническое обслуживание и спасение, когда автомобиль не выключен под высоким напряжением, чтобы избежать несчастных случаев с поражением электрическим током.

9.2.4 Спасательные машины при пожаре

При возгорании транспортного средства следует принять следующие спасательные меры:

1. При обнаружении дыма или огня в движущемся автомобиле немедленно остановите его и попросите всех пассажиров покинуть автомобиль.

При обнаружении дыма или огня в остановленном транспортном средстве необходимо немедленно эвакуировать окружающих. Если автомобиль заряжается, вам следует немедленно нажать аварийный выключатель на зарядной стойке, чтобы остановить автомобиль и продолжить зарядку.

3. Если пожар небольшой, персонал на объекте должен использовать сухие порошковые или пенные огнетушители для немедленного тушения пожара, чтобы предотвратить распространение огня.

4. Если пожар очень большой, специалисты должны носить защитное снаряжение для тушения огня.



• Если автомобиль загорелся, не прикасайтесь к какой-либо его части. Для спасения специалисты должны носить защитное снаряжение.

- Газ, хранящийся в пневмоцилиндрах боковых шторок и цилиндрах высокого давления пневматической подвески, может расширяться из-за тепла в условиях высоких температур и вызывать взрывы. Будьте осторожны перед выполнением операций, чтобы избежать травм.

9 При возникновении неисправности

9.2.5 Спасение автомобиля вброд

При движении по воде не рекомендуется находиться длительное время на глубокой воде, иначе можно легко повредить высоковольтную систему автомобиля. Пока кузов и шасси

транспортного средства не повреждены, риск поражения электрическим током из-за погружения в воду не увеличивается. Однако при работе с затопленным транспортным средством профессиональные спасатели должны носить соответствующее спасательное защитное оборудование и вытаскивать транспортное средство. Сначала удалите воду, а затем аварийно отключите систему высокого напряжения.



- Не прикасайтесь к подводным транспортным средствам без защитного снаряжения, чтобы избежать несчастного случая с поражением электрическим током.

9.2.6 Устранение утечки батареи

Если высоковольтная батарея протечет, это приведет к повышению температуры или даже к пожару. Прежде чем обращаться с вытекшей жидкостью, охладите высоковольтную батарею.



- При утечке электролита из аккумуляторной батареи с ним должны обращаться профессиональные спасатели, которые должны носить защитные маски и перчатки, изолирующие растворитель, и не прикасаться к жидкости напрямую.
-
- При утечке электролита из аккумуляторной батареи избегайте попадания его на кожу и в глаза. В случае контакта промойте большим количеством воды в течение 15 минут и обратитесь к врачу. Запрещается человеку или животному проглатывать любую часть батареи или содержащиеся в ней вещества.

9.2.7 Зона резки автомобиля

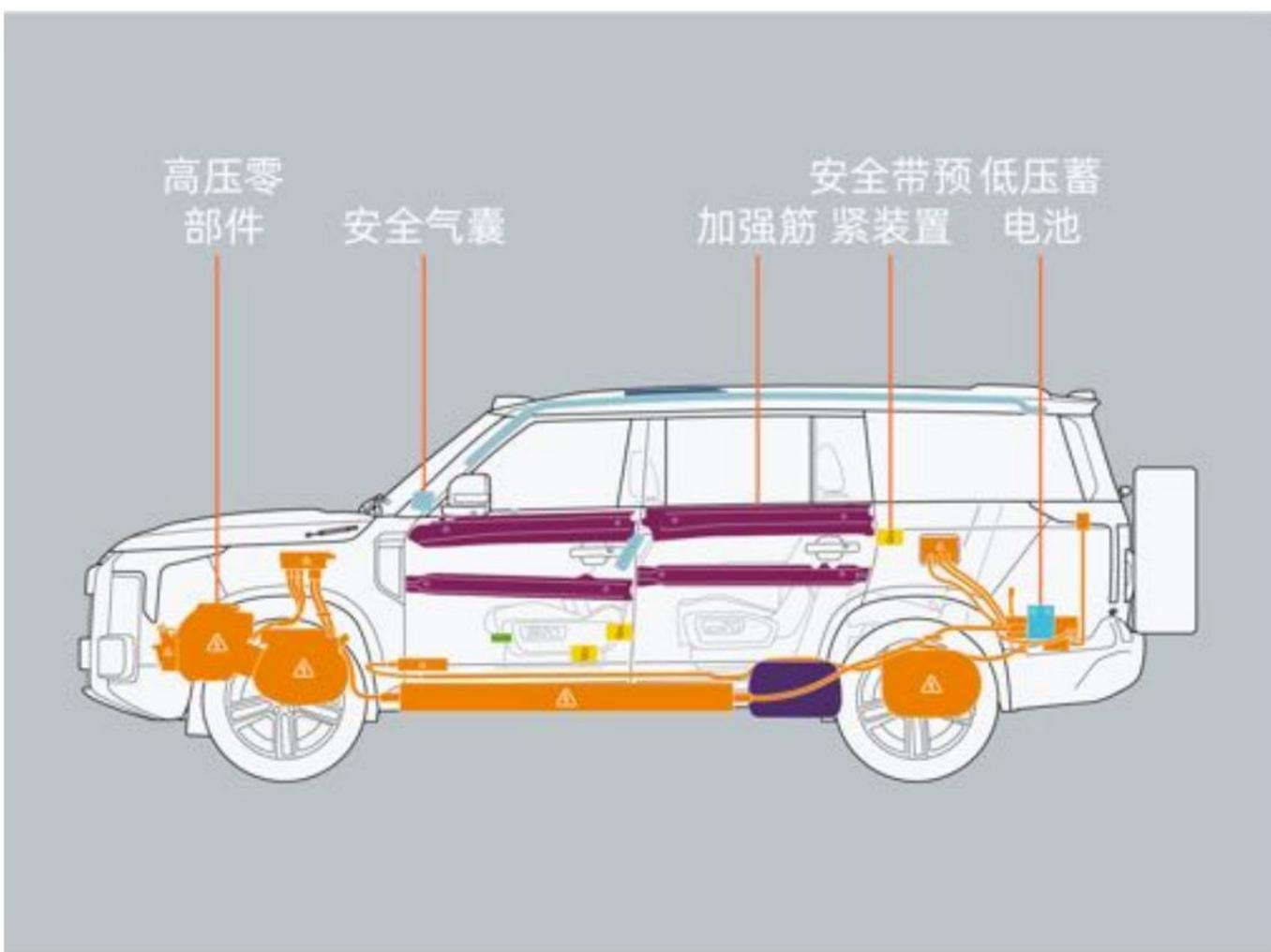
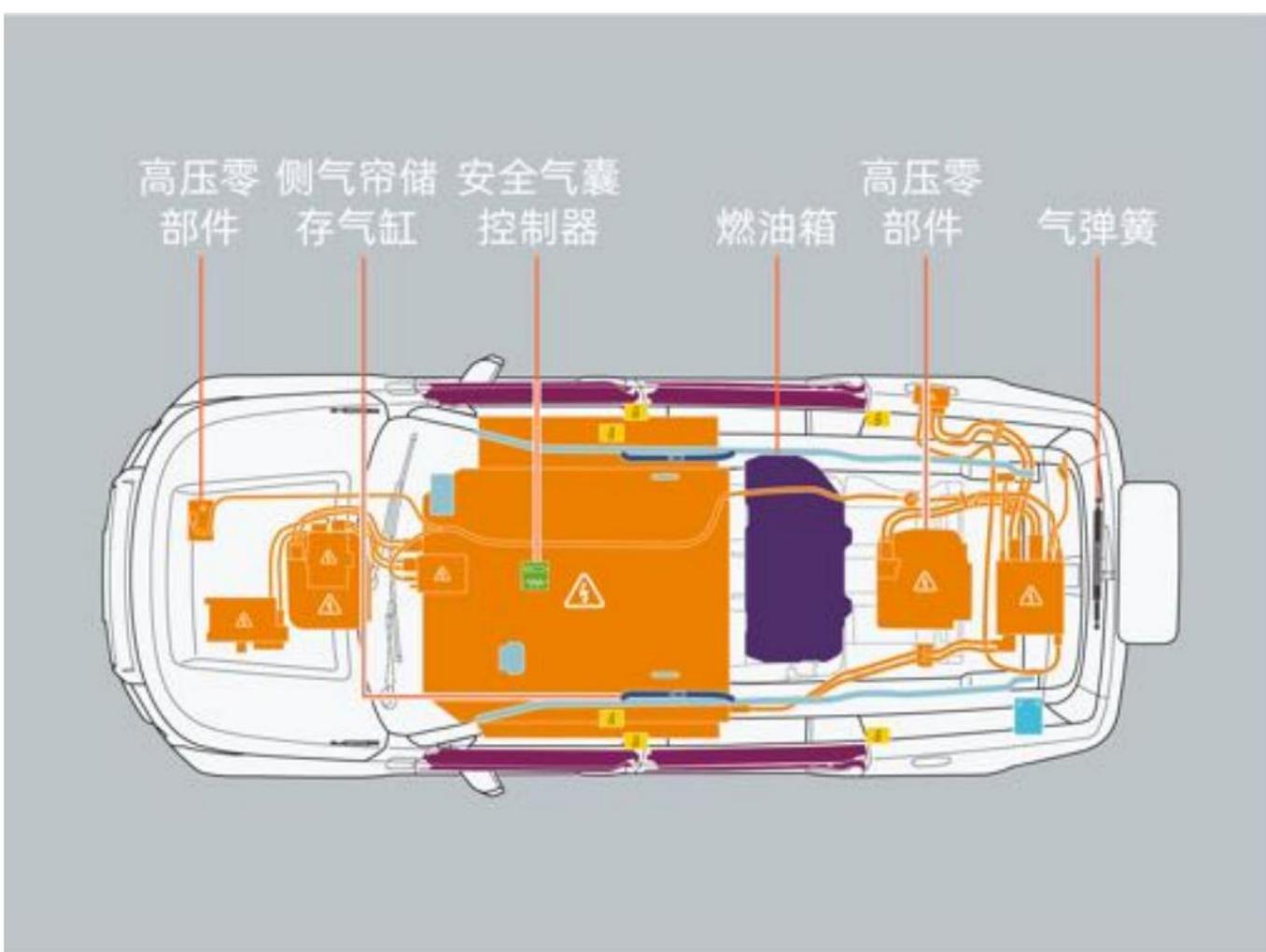
Если автомобиль необходимо разрезать, это должен делать профессионал, используя соответствующие инструменты.

Высоковольтное электричество, подушки безопасности и легковоспламеняющиеся зоны автомобиля запрещены для резки, как показано на рисунке ниже.

警告

- Не разрезайте детали автомобиля по своему желанию. Разрезку автомобиля должны выполнять профессионалы во избежание серьезных травм.

图标	名称	图标	名称
	高压零部件		安全气囊控制器
	安全带预紧装置		加强筋
	侧气帘储存气缸		燃油箱
	气弹簧		安全气囊
	低压蓄电池		



9.3 Дистанционная диагностика автомобиля

9.3.1 Система удаленной диагностики автомобиля

Этот автомобиль имеет функцию удаленной диагностики. С вашего согласия мы можем предоставить услуги удаленной диагностики, которые помогут проанализировать и решить соответствующие неисправности или проблемы, удаленно используя идентификационный номер автомобиля, диагностические данные электронного блока управления, данные автомобиля во время диагностики и другую информацию.

10 Технические характеристики автомобиля

10.1 Технические характеристики

10.1.1 Данные по техническому обслуживанию (топливо, масло и т. д.)

1. Топливо

проект	параметр
Тип топлива	Только неэтилированный бензин
Октановое число	RON95# и выше
емкость топливного бака	70л



- Не используйте некачественное топливо, чтобы не повредить расширитель диапазона. Если случайно было залито некачественное топливо, не заводите автомобиль и обратитесь в сервисную службу. Автосервис «Хеджиши».

2. Моторное масло

проект	параметр
Модель масла	ACEA C2/SAE0W-30

3. Хладагент

проект	параметр
Модель хладагента	R134a
Сумма заполнения	1100 г±25 г

4. Тормозная жидкость

проект	параметр
Модель тормозной жидкости	ДОТ4
Сумма заполнения	Заполните до уровня, близкого к линии MAX (около 0,85 л).

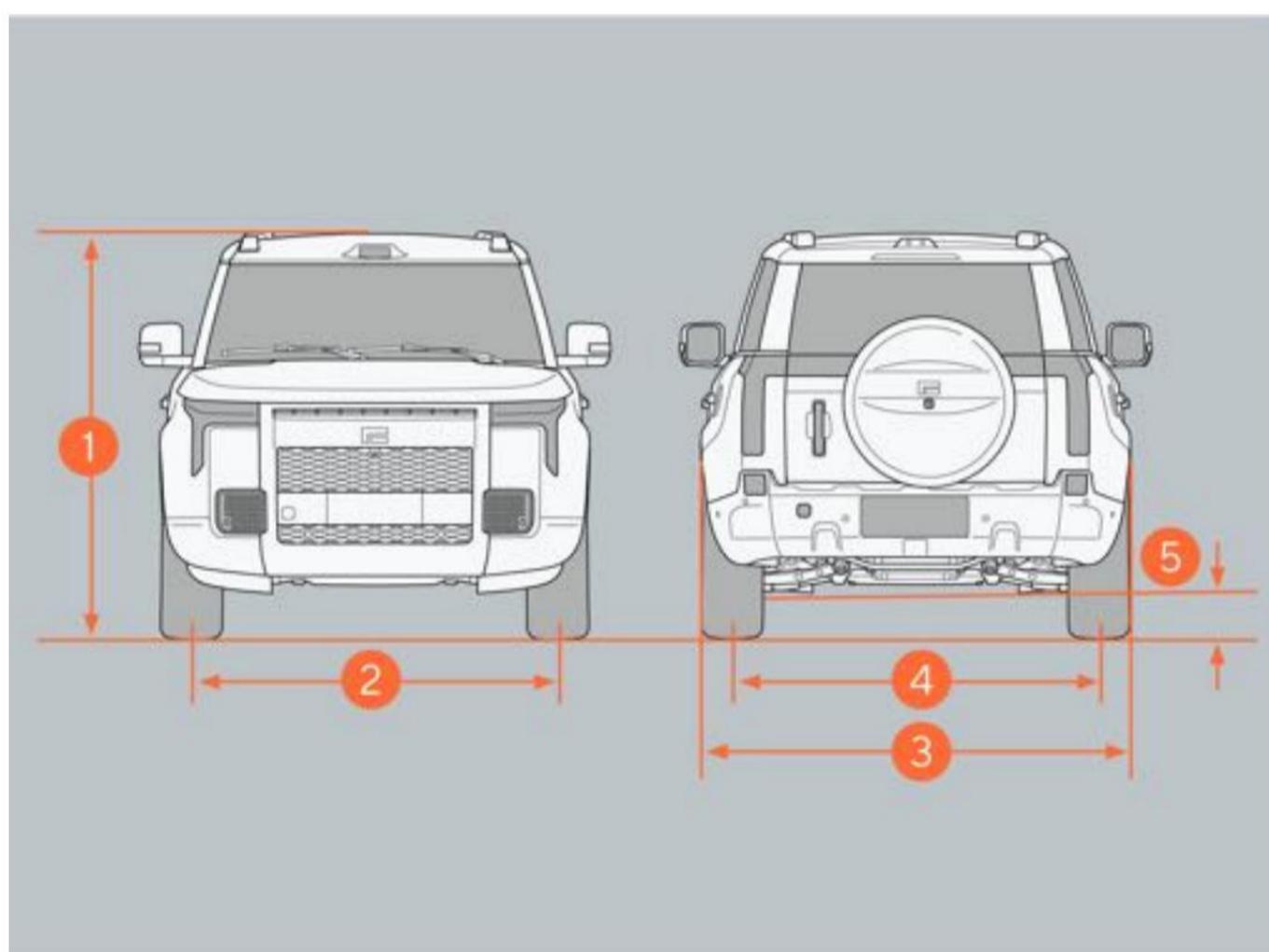
10.2 Основные габаритные параметры автомобиля

10.2.1 Передняя и задняя часть автомобиля

1. Передняя и задняя часть автомобиля

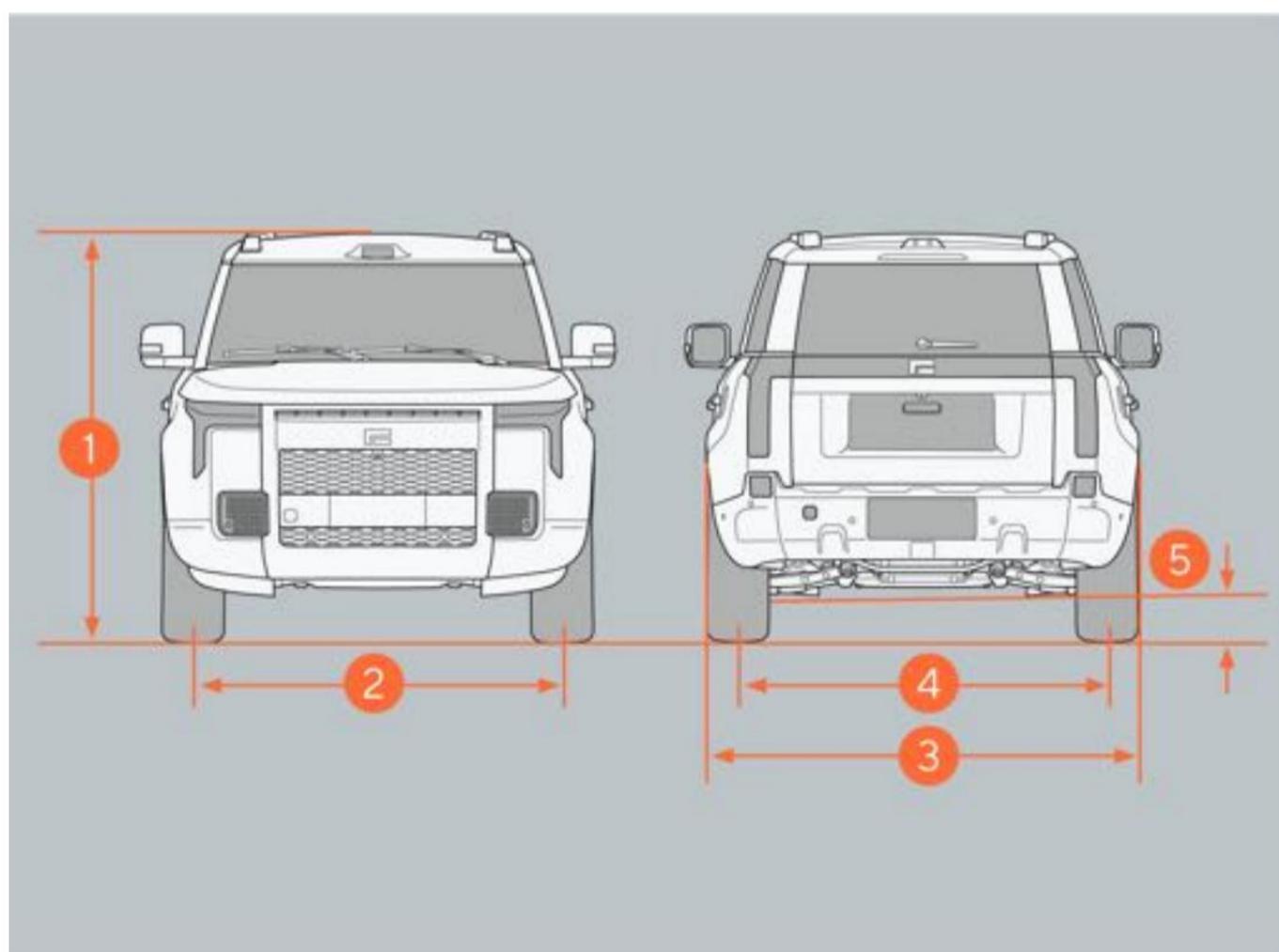
1. Модели запасных шин

серийный номер	проект	параметр
1	высота автомобиля	1869 мм
2	Передняя колея	1692 мм
3	ширина автомобиля	1980 мм
4	задняя колесная база	1701 мм
5	Минимальный дорожный просвет	205 мм



2. Модели без запасного колеса.

серийный номер	проект	параметр
1	высота автомобиля	1869 мм
2	Передняя колея	1692 мм
3	ширина автомобиля	1980 мм
4	задняя колесная база	1701 мм
5	Минимальный дорожный просвет	205 мм

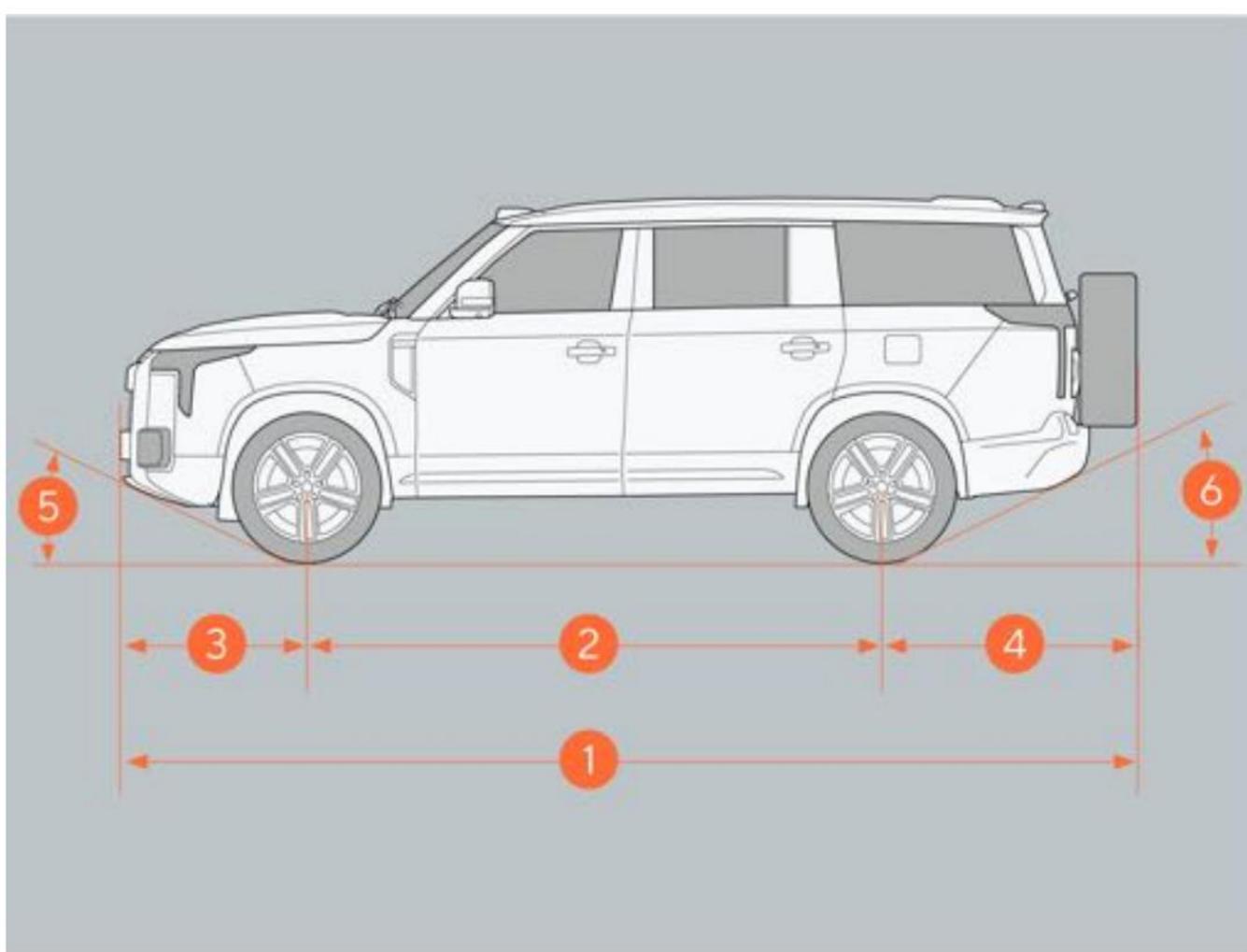


10.2.2 Со стороны автомобиля

1. Модели запасных шин

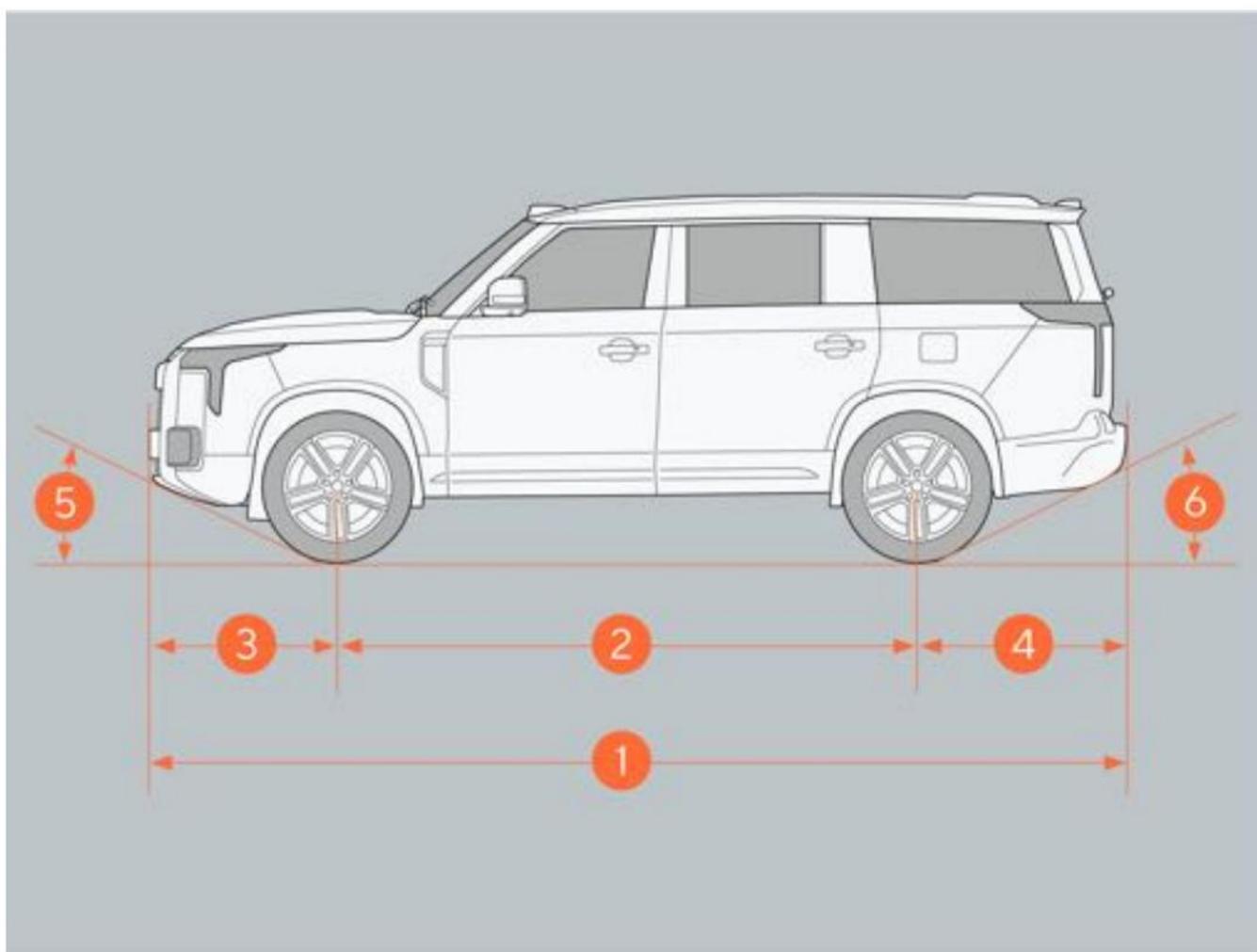
1. Модели запасных шин

серийный номер	проект	параметр
1	длина автомобиля	5295 мм
2	Колесная база	3010 мм
3	передний свес	965 мм
4	Задняя подвеска	1320 мм
5	угол подхода	22°
6	угол съезда	25°



2. Модели без запасного колеса.

серийный номер	проект	параметр
1	длина автомобиля	5050 мм
2	Колесная база	3010 мм
3	передний свес	965 мм
4	Задняя подвеска	1075 мм
5	угол подхода	22°
6	угол съезда	25°



Примечание. Приведенные выше размеры являются измеренными значениями, когда автомобиль находится в готовом состоянии.

10.3 Технические характеристики автомобиля

10.3.1 Параметры качества автомобиля

проект	параметр	
	Все модели с запасными шинами или сиденьями авиакомпании	Все модели без запасных шин или сиденьями авиакомпании
Количество пассажиров	6 человек, 7 человек	7 человек
снаряженная масса	2660 кг	2580 кг
Подготовьте нагрузку на переднюю ось	1295 кг	1285 кг
Кондиционирование нагрузки на заднюю ось	1365 кг	1295 кг
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось	1393 кг	1393 кг
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось	1797 кг	1797 кг
Максимально допустимая общая масса	3189 кг	3189 кг

10 Технические характеристики автомобиля

10.3.2 Динамические параметры

проект	параметр
максимальная скорость	190км/ч
Максимальная оценка	45°

10.3.3 Параметры энергосбережения

проект	параметр
потребление топлива	См. маркировку энергопотребления автомобиля.
Потребление электроэнергии	См. маркировку энергопотребления автомобиля.
Расход топлива в эквиваленте электроэнергии	См. маркировку энергопотребления автомобиля.
минимальный расход топлива при заправленном состоянии	См. маркировку энергопотребления автомобиля.

10 Технические характеристики автомобиля

10.3.4 Модель автомобиля

проект	параметр
Модель автомобиля	БАВ*****

提示

• Каждый * представляет собой цифру или букву, пожалуйста, обратитесь к конкретному автомобилю.

10.3.5 Форма привода

проект	параметр
Форма диска	Передний и задний двухмоторный полный привод

10 Технические характеристики автомобиля

10.4 Технические параметры сборки

10.4.1 Технические характеристики и параметры расширителя диапазона (двигателя)

проект	параметр
модель	Б15Ф
Количество цилиндров	4 цилиндра
Размер отверстия × ход	74,5× 85,8 мм
Смещение	1,496 л
Коэффициент сжатия	12,5:1
Максимальная полезная мощность/скорость	110 кВт/4800 об/мин
Максимальный чистый крутящий момент/скорость	240 Нм/2250 об/мин–4000 об/мин

10.4.2 Параметры шин и колес

проект	параметр	
	Модель запасного колеса	Модели без запасного колеса
Характеристики шин	275/45R21 110Y	275/45R21 110Y
	265/50R20 111T	265/50R20 111T
Характеристики колес	P21X9,0Дж	P21X9,0Дж
	P20X8,5Дж	P20X8,5Дж
момент затяжки болтов ступицы	160±16Нм	160±16Нм
Требования к динамической балансировке автомобиля	Остаточный динамический дисбаланс находится в пределах 5 г на сторону.	Остаточный динамический дисбаланс находится в пределах 5 г на сторону.

 提示

* Табличка давления в шинах расположена на раме двери со стороны водителя. Давление в шинах, указанное на этикетке, соответствует значению давления в холодных шинах.

10.4.3 Расположение четырех колес

1. Переднее колесо

имя параметра	Значение параметра
Одностороннее сходжение передних колес	$0,2^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Общее сходжение передних колес	$0,4^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$
Угол развала передних колес	$-0,4^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Разница в угле развала передних колес	$0,5^{\circ}$

2. Заднее колесо

имя параметра	Значение параметра
Одностороннее сходжение	$0,1^{\circ} \pm 0,1^{\circ}$
Общее сходжение	$0,2^{\circ} \pm 0,2^{\circ}$
Камбер	$-1,2^{\circ} \pm 0,5^{\circ}$
Значение разницы углов развала	$0,5^{\circ}$

10.4.4 Рабочие параметры приводного двигателя

1. Параметры производительности переднего приводного двигателя

проект	параметр
номинальная мощность	66кВт
Номинальная скорость	4800 об/мин
Номинальный крутящий момент	131 Нм
Пиковая мощность	150кВт
Пиковая скорость	16000 об/мин
Пиковый крутящий момент	340 Нм

2. Параметры производительности двигателя заднего привода

проект	параметр
номинальная мощность	80кВт
Номинальная скорость	4365 об/мин
Номинальный крутящий момент	175 Нм
Пиковая мощность	200кВт
Пиковая скорость	16000 об/мин
Пиковый крутящий момент	400 Нм

10 Технические характеристики автомобиля

10.4.5 Параметры силовой батареи

проект	параметр
Тип батареи	Тройная литий-ионная батарея
Номинальное напряжение батареи	352,3 В
Номинальная емкость аккумулятора	159Ач
Номинальная энергия аккумулятора	56,01 кВтч

10.4.6 Параметры тормозной системы

Параметры тормозной системы	
проект	параметр
Передний тормозной диск стандартной толщины	32 мм
Минимальная толщина переднего тормозного диска	29 мм
Передние тормозные колодки стандартной толщины	8,5 мм
Минимальная толщина передних тормозных колодок	2 мм
Задний тормозной диск стандартной толщины	24 мм
Минимальная толщина заднего тормозного диска	21 мм
Задние тормозные колодки стандартной толщины	8 мм
Минимальная толщина задних тормозных колодок	2 мм
Свободный ход педали тормоза	7-10 мм

10 Технические характеристики автомобиля

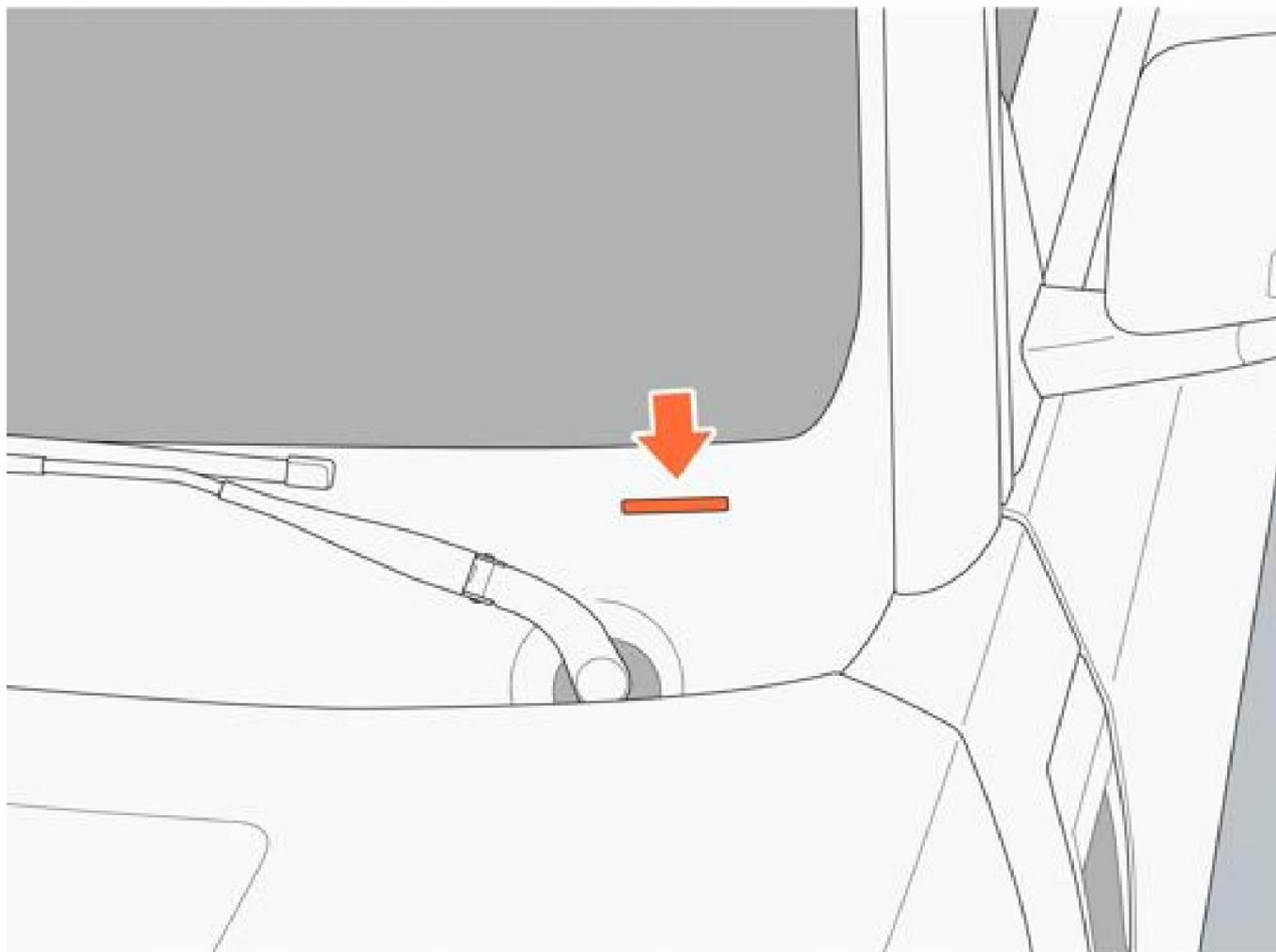
10.5 Идентификационная информация автомобиля

10.5.1 Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

Идентификационный номер транспортного средства

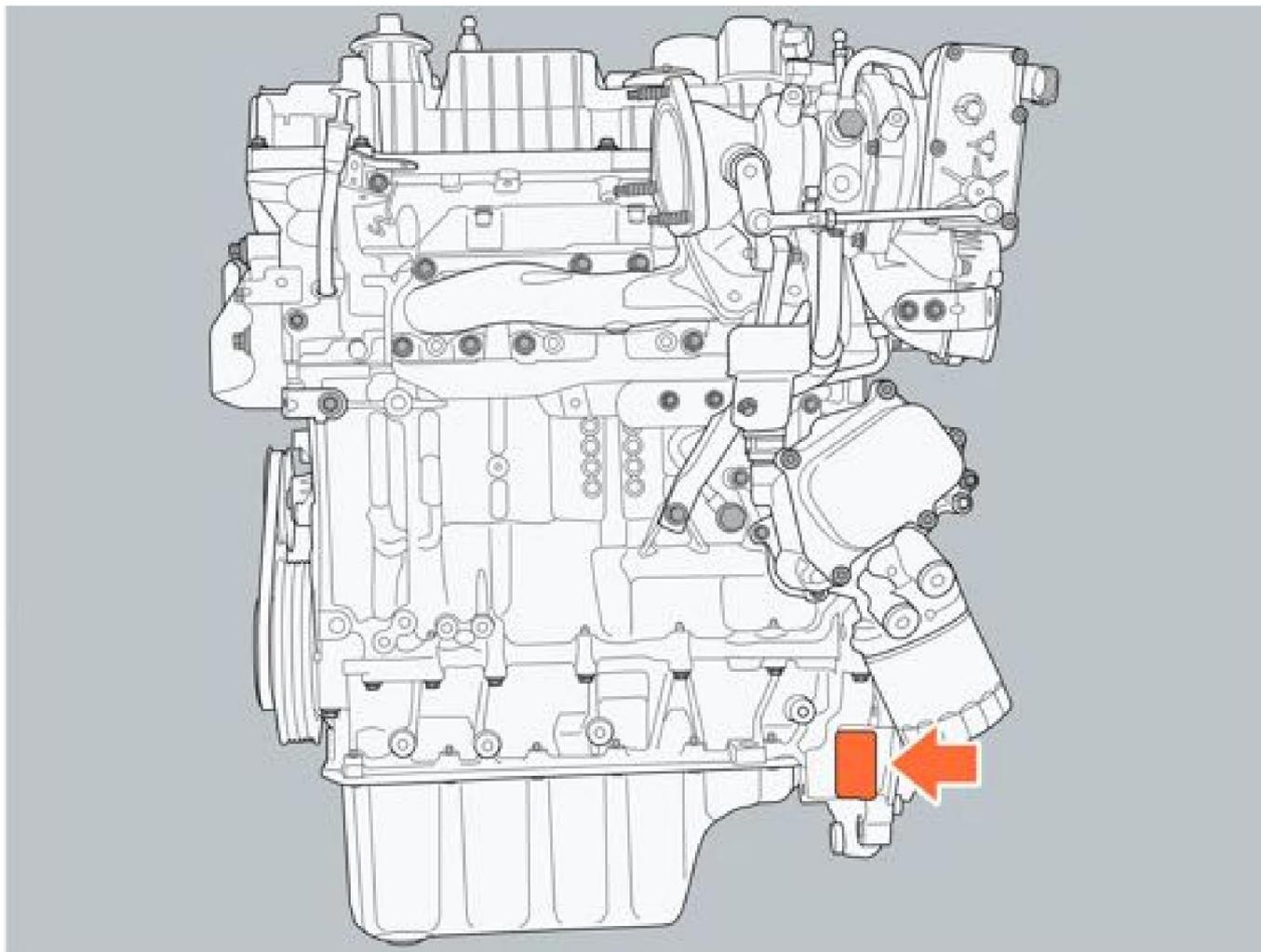
(VIN) Идентификационный номер транспортного средства — это официальный идентификационный номер транспортного средства. Он уникален и выгравирован в следующих местах:

- Левая передняя часть приборной панели.



10.5.2 Идентификационный код расширителя диапазона (двигателя)

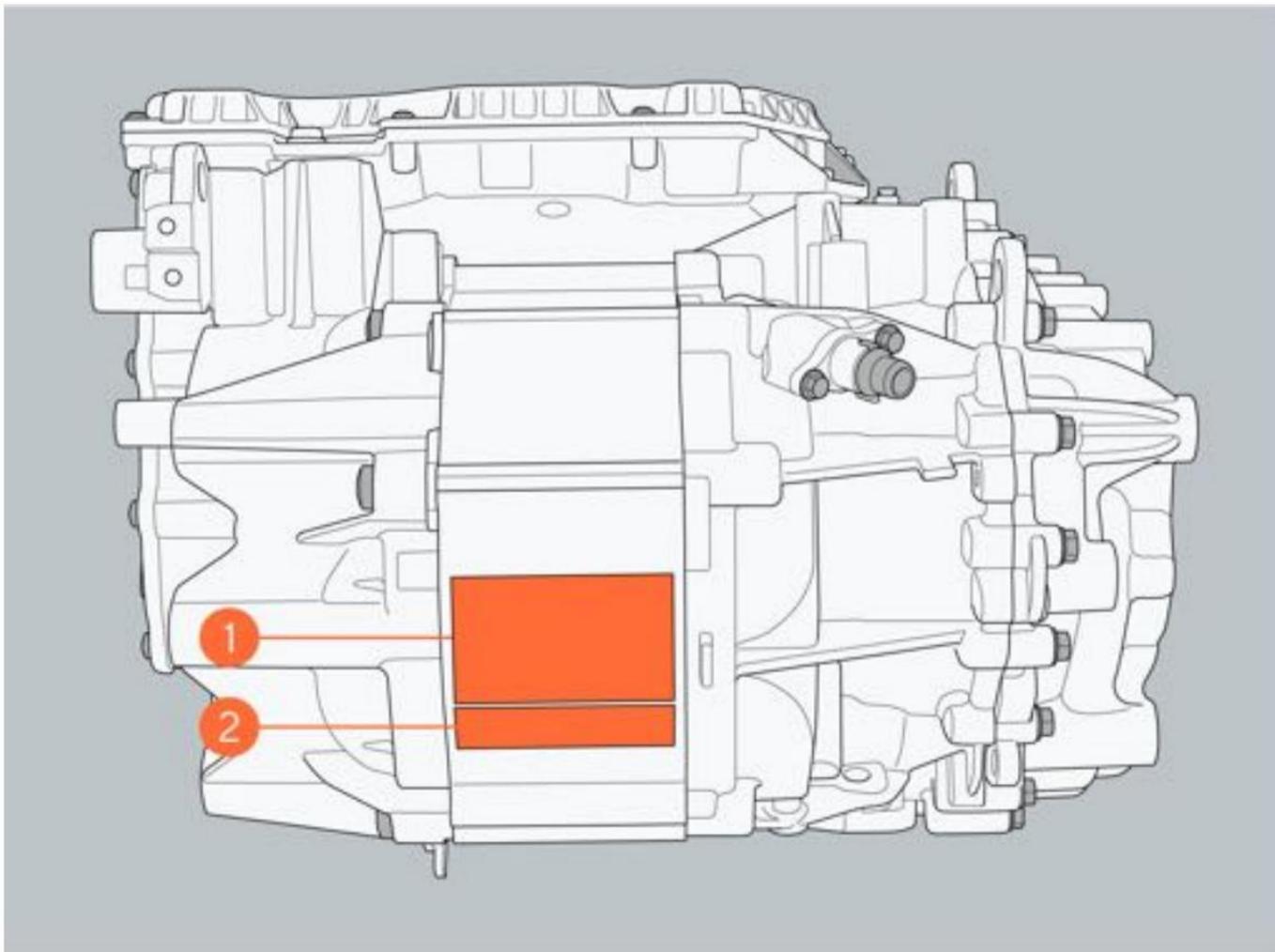
Идентификационный номер расширителя диапазона (двигателя) выбит на блоке цилиндров.



10.5.3 Идентификационный код приводного двигателя

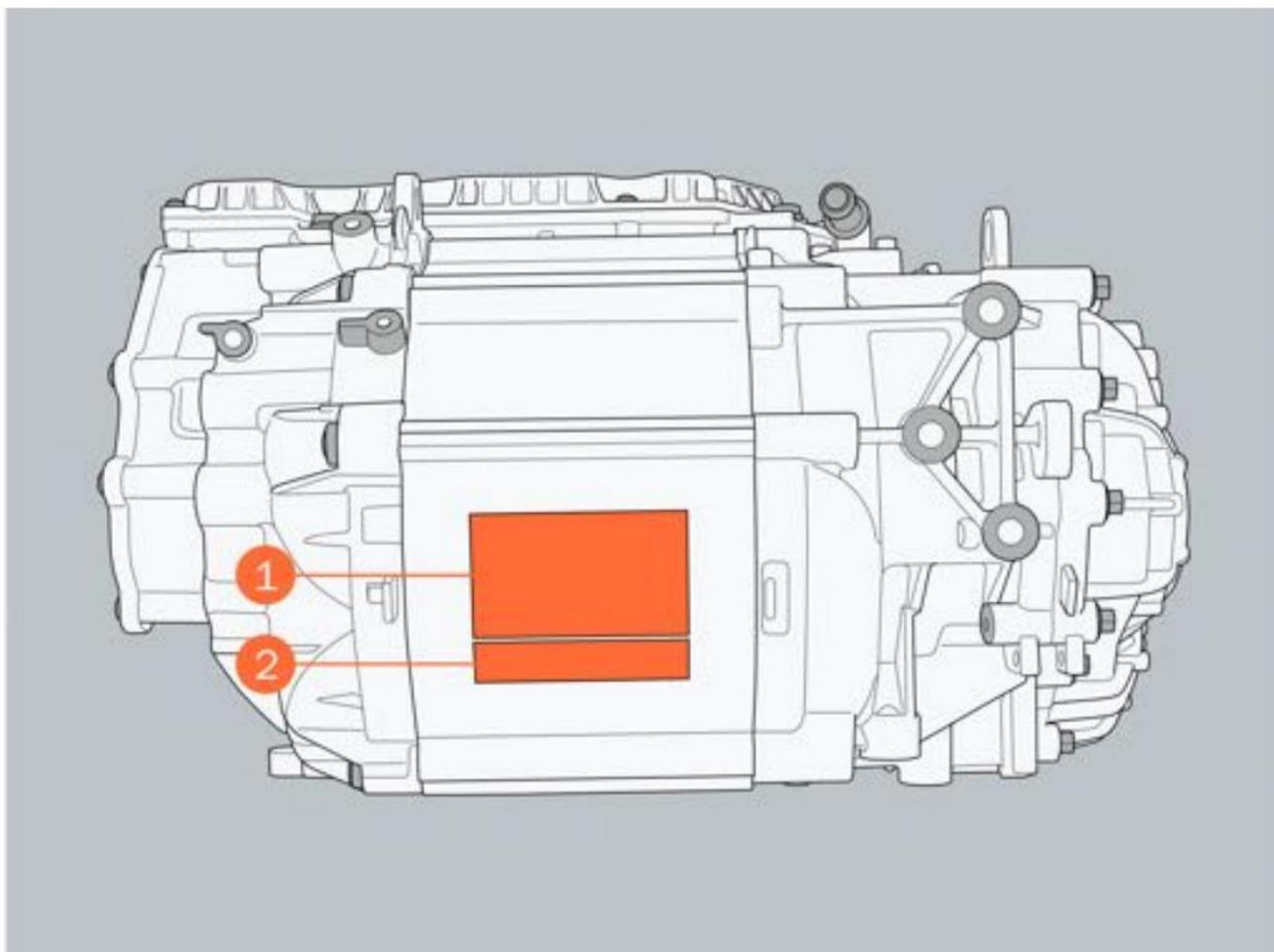
1. Передний приводной двигатель

серийный номер	проект
1	Идентификационный код двигателя
2	Марка двигателя



2. Задний приводной двигатель

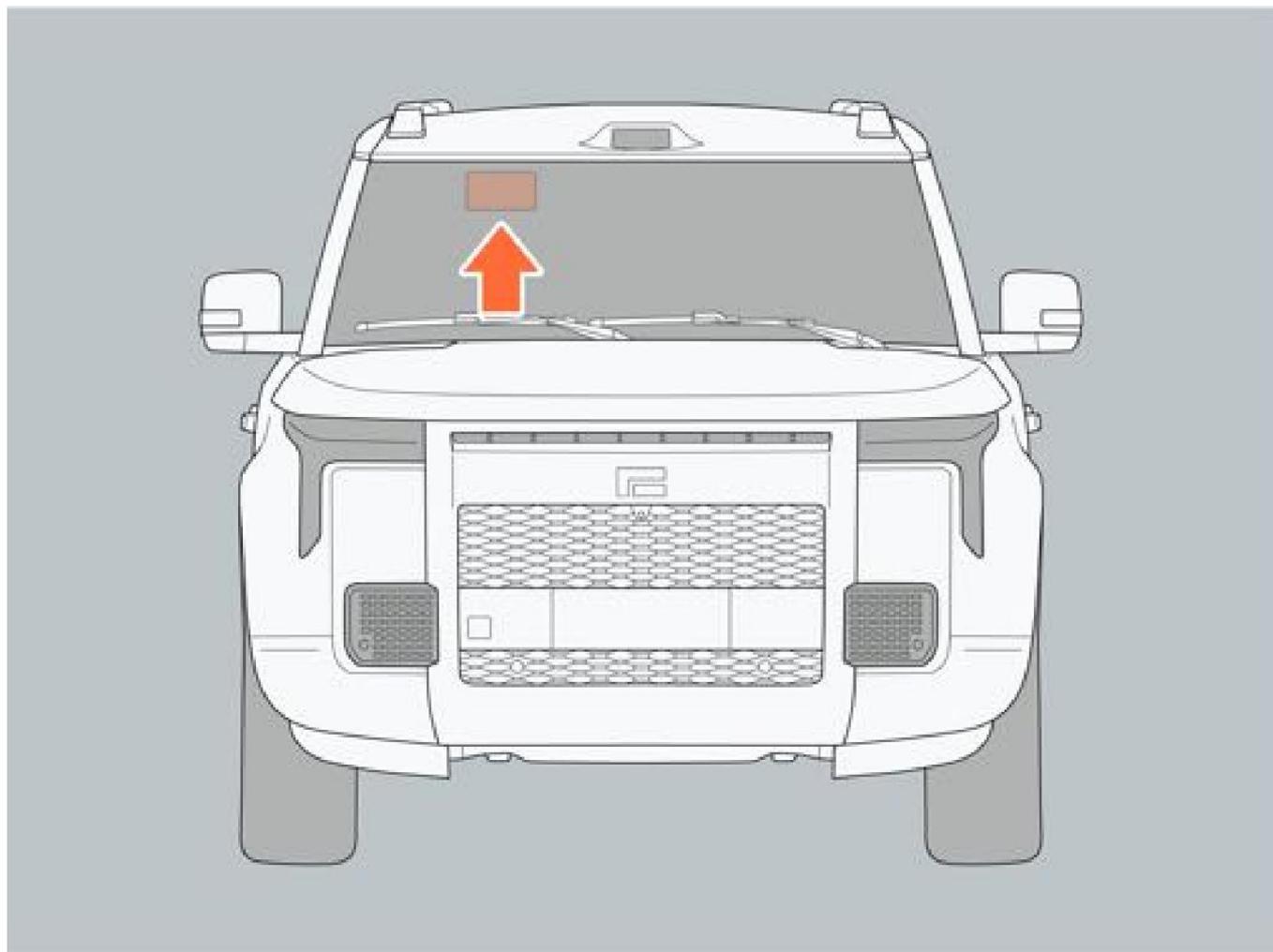
серийный номер	проект
1	Идентификационный код двигателя
2	Марка двигателя



10.5.4 Окно микроволновой печи

Окно микроволновой

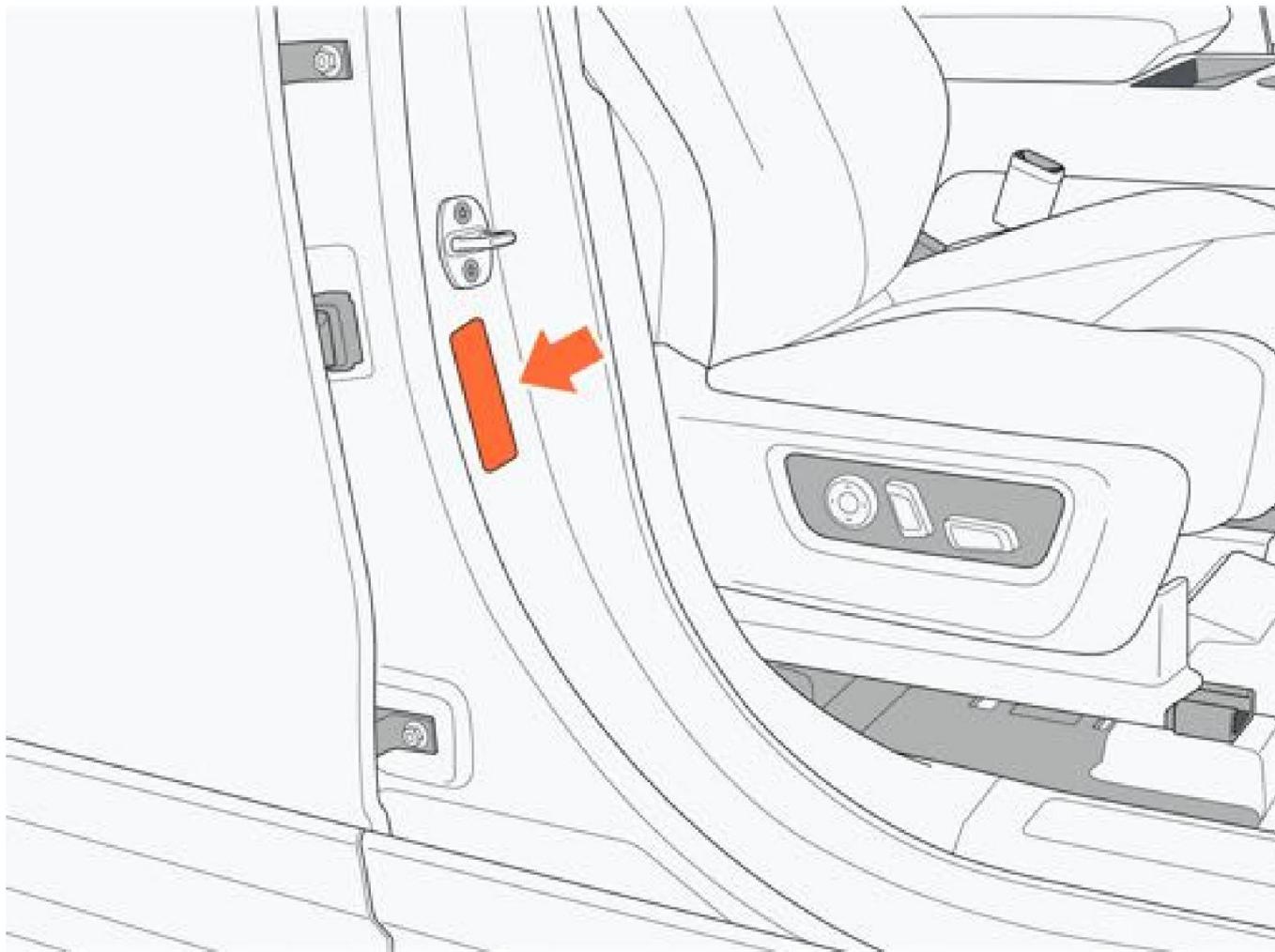
печи На переднем лобовом стекле имеется окно микроволновой печи, которое можно использовать для прикрепления электронных табличек.



10.5.5 Заводская табличка

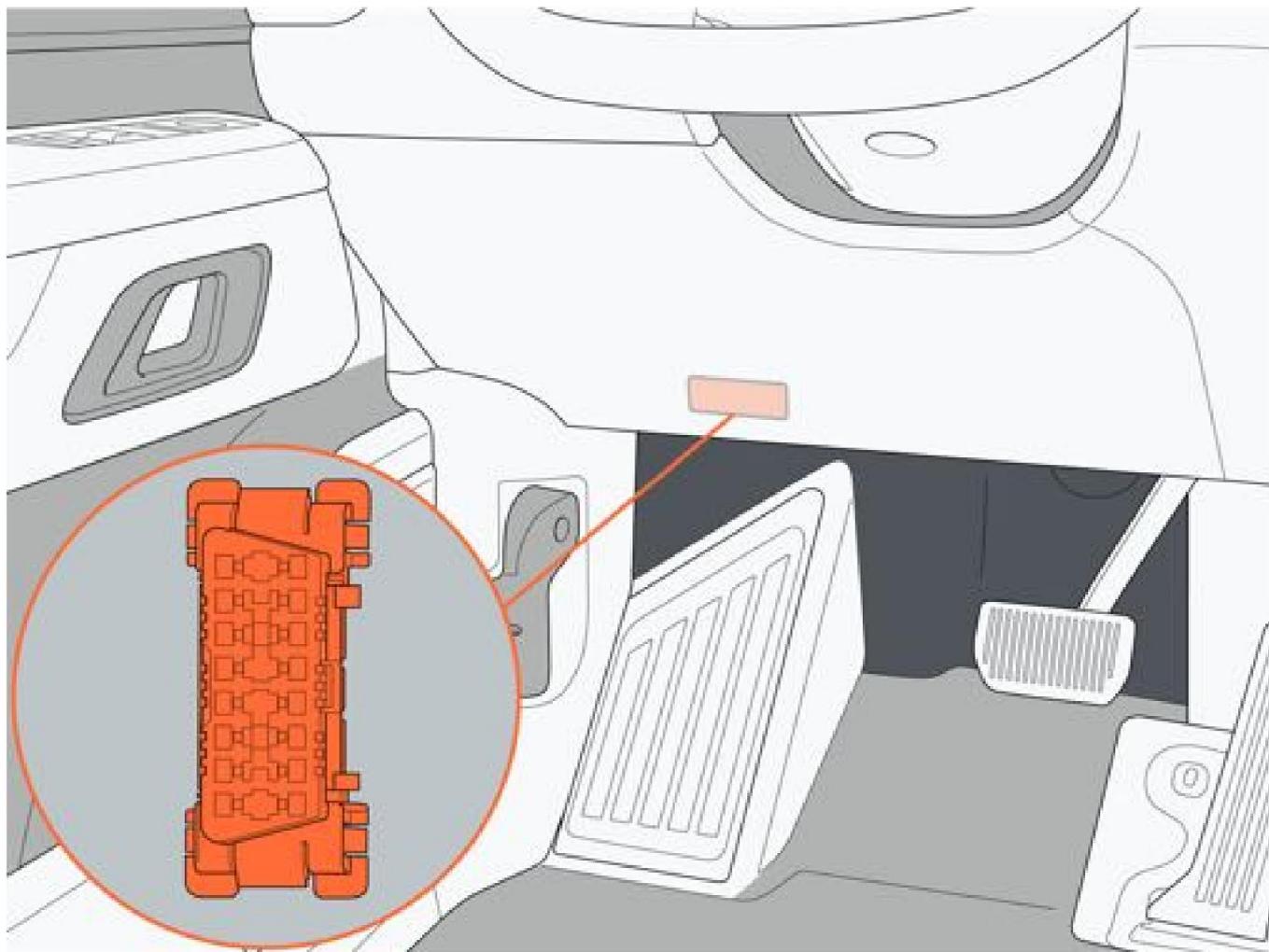
Заводская заводская

табличка Заводская заводская табличка расположена в нижней части стойки В со стороны пассажира. На заводской табличке указаны модель автомобиля, идентификационный номер автомобиля и другая информация.



10.5.6 Диагностический интерфейс

Диагностический интерфейс расположен на левой стороне приборной панели, над педалью тормоза и используется для считывания информации об автомобиле.



10 Технические характеристики автомобиля

10.5.7 Предупреждающие этикетки и этикетки с инструкциями

1. Предупреждающие таблички в салоне.



11.1 Объем обеспечения качества

11.1.1 Объем обеспечения качества

- В течение гарантийного срока Jishi 01 (см. следующий раздел), если автомобиль поврежден из-за дефектов в конструкции, производстве, сборке или сырье продукта, автомобильный сервисный центр Jishi предоставит услуги по обеспечению качества и возьмет на себя расходы. . Гарантийные расходы, которые несет Jishi Auto, включают: стоимость запчастей, затраты на рабочую силу по техническому обслуживанию и другие разумные расходы, подтвержденные Jishi Auto (например, сборы за спасательные службы и т. д.).
- Если в течение гарантийного периода качества аккумуляторной батареи емкость аккумуляторной батареи упадет ниже 70%, Jishi Automobile бесплатно отремонтирует или заменит аккумуляторную батарею для пользователя.
Батарея.

11 Гарантийное руководство

11.2 Гарантийный срок качества

11.2.1 Срок действия трех гарантий

2 года или 50 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше, срок действия трех гарантий будет исчисляться с даты выдачи счета на покупку автомобиля; если дата выдачи счета на покупку автомобиля не совпадает с датой доставки продукта,

срок действия будет рассчитываться с даты

доставки. Особое примечание: все положения данного руководства пользователя, касающиеся Трех гарантий, применяются только к автомобилям, проданным на территории Китайской Народной Республики (для целей настоящего руководства пользователя, за исключением Гонконга, Макао и Тайваня).

11.2.2 Гарантийный срок автомобиля

Гарантийный срок ремонта автомобиля исчисляется с даты выставления счета-фактуры на покупку автомобиля, если дата выставления счета-фактуры на покупку автомобиля не совпадает с датой поставки товара, гарантийный срок исчисляется с даты поставки.

Особое примечание: Все положения настоящего руководства пользователя, касающиеся гарантийного ремонта автомобилей, применимы только на территории Китайской Народной Республики (для целей использования настоящего руководства пользователя они не включают в себя автомобили, продаваемые в регионах Гонконга, Макао и Тайваня).

Гарантийный срок качества всего автомобиля и сопутствующих деталей составляет:

Классификация	Тип и ассортимент запчастей	Срок гарантии качества
Полный автомобиль	Полный автомобиль и неуказанные детали ниже	5 лет или 100 000 км.
Санден	Силовой аккумулятор, двигатель ходового привода и их управление.	8 лет или 160 000 км.
Д	Расширитель диапазона (двигатель), генератор	5 лет или 100 000 км.
Расходные детали	Салонный фильтр	10 000 км
	Щетка стеклоочистителя	10 000 км
	тормозные колодки	20 000 км
	шина	10 000 км
	Батарея (12 В)	4 года или 80 000 км.
	Батарея для прицепа дистанционного управления	20 000 км
	Лампочка	20 000 км
	Предохранители и обычные реле (кроме встроенного управления) единица)	20 000 км
	масляный фильтр	10 000 км
	воздушный фильтр	10 000 км
	свеча зажигания	20 000 км

www.xiaomi.com

- Срок гарантии качества, указанный в таблице, основан на времени и пробеге, в зависимости от того, что наступит раньше. Он применим только на территории Китайской Народной Республики (для целей использования настоящего руководства пользователя он не включает автомобили, продаваемые в регионах Гонконга, Макао и Тайваня).

• Для деталей, аксессуаров или продуктов, срок гарантии качества которых был отдельно согласован с пользователем, преимущественную силу имеет согласованный срок гарантии качества.

11 Гарантийное руководство

11.2.3 Гарантийный срок на детали, замененные за свой счет

Гарантийный срок на детали, замененные за свой счет, в зависимости от типа и комплектации деталей составляет:

Классификация	Тип и ассортимент запчастей	Срок гарантии качества
Санден	Силовая батарея	4 года или 80 000 км.
	Двигатель ходового привода и его контроллер	3 года или 60 000 км.
Д	Расширитель диапазона (двигатель), генератор	5 лет или 100 000 км.
Расходные детали	Масляный фильтр, салонный фильтр, воздушный фильтр машины, шины	6 месяцев или 5000 км.
	Щетки стеклоочистителей, батарейки в пульте дистанционного управления, лампочки	6 месяцев или 10 000 км.
	Свечи зажигания, тормозные колодки	1 год или 10 000 км.
	Предохранители и обычные реле (кроме встроенного управления) единица)	1 год или 8000 км.
	Батарея (12 В)	4 года или 80 000 км.
Другие части	Детали, не указанные выше	1 год или 20 000 км.

применяется.

- Срок гарантии качества, указанный в таблице, основан на времени и пробеге, в зависимости от того, что наступит раньше. Он применим только на территории Китайской Народной Республики (для целей использования настоящего руководства пользователя он не включает автомобили, продаваемые в регионах Гонконга, Макао и Тайваня).
- Для деталей, аксессуаров или продуктов, срок гарантии качества которых был отдельно согласован с пользователем, преимущественную силу имеет согласованный срок гарантии качества.
- Датой начала гарантии качества для деталей, аксессуаров или продуктов, замена которых осуществляется за счет пользователя, является дата выставления счета на покупку пользователем деталей, аксессуаров или продуктов у Jishi Auto. Если счет-фактура не выставлен или выставление счета-фактуры не соответствует дате поставки, датой поставки будет дата начала гарантийного периода качества.

11.2.4 Особые указания по гарантийному сроку качества

Выполненные работы для выполнения гарантийных обязательств не продлевают гарантийный срок изделия (в том числе гарантийный срок полного ремонта автомобиля и гарантийный срок замены деталей за свой счет). Детали, аксессуары или качественная продукция, заменяются на автомобиле бесплатно в течение гарантийного срока, гарантия не распространяется. Этот период соответствует оставшемуся гарантийному сроку замененных деталей, аксессуаров или изделий и заканчивается с окончанием оставшегося гарантийного срока замененных деталей, аксессуаров или изделий. части, аксессуары или продукты. При смене владельца автомобиля гарантийная ответственность автомобиля не прекращается, а гарантийный срок автомобиля, указанный в настоящем руководстве, остается неизменным.

11 Гарантийное руководство

11.3 Условия обслуживания «Три гарантии»

11.3.1 Условия обслуживания «Три гарантии»

В течение гарантийного периода Jishi 01 для бытового использования (см. «Период гарантии качества» в предыдущем разделе), если при нормальном использовании возникают проблемы с качеством, Jishi Automobile предоставит бесплатные услуги по ремонту для решения проблем с качеством. Если в течение гарантийного срока автомобиля время каждого ремонта (включая время ожидания запасных частей) превышает 5 дней из-за проблем с качеством продукции, Jishi Automobile предоставит пользователю запасной автомобиль или обеспечит разумную компенсацию транспортных расходов. Время ремонта начинается с момента подтверждения ремонта пользователем и мастером по ремонту до момента завершения ремонта. Каждые 24 часа считаются за один день. Если ремонт занимает менее 24 часов, они считаются за один день. Однако в время ремонта не включается время, затраченное в следующих ситуациях:

- Время транспортировки индивидуальных противоугонных систем, полного жгута проводов автомобиля, индивидуальных индивидуальных деталей и других специальных деталей (подробную информацию см. в разделе «Три гарантии») должно определяться идентификационным номером транспортного средства (VIN).
- Время, потраченное на спасательную поездку.
- В течение срока действия трехкомпонентной гарантии Home Jishi 01 (см. «Период гарантии качества» в предыдущем разделе), если неисправность возникает при нормальном использовании и неисправность соответствует условиям замены или возврата в национальных или местных обязательных правила, пользователь может рассчитывать на «Пожалуйста, подайте заявку на замену или верните Jishi Auto с действительными ваучерами, такими как «Ваучер на три гарантии» и счетом на покупку автомобиля. Для нового автомобиля, замененного по тройной гарантии, срок действия и срок ремонта тройной гарантии пересчитывается с даты замены.
- При возврате или обмене транспортного средства в соответствии с Тремя гарантиями, если национальные или местные обязательные правила не предусматривают бесплатную замену или возврат, пользователь должен уплатить соответствующие разумные компенсационные сборы, понесенные в связи с использованием транспортного средства. Формула расчета: [(цена автомобиля (юани)) × Пробег (км/1000)] × 0,5%.
- При возврате или обмене автомобиля в соответствии с Тремя гарантиями уплачиваемые налоги и сборы должны соответствовать соответствующим национальным правилам.

11.4 Отказ от ответственности за три гарантии

11.4.1 Отказ от ответственности за три гарантии

В течение гарантийного срока на транспортное средство и трехгарантийного периода, если у домашнего Jišň 01 возникнут проблемы с качеством продукции, пользователь может решать гарантийные вопросы, такие как ремонт, замена, возврат и т. д. в соответствии с соответствующими национальными правилами, за исключением для следующих обстоятельств: Нормальная

потеря или старение деталей, например, нормальный износ шин, щеток стеклоочистителей и т. д., деформация или выцветание, вызванные нормальным старением резины, краски, кожи и т. д., нормальное затухание химических устройств хранения энергии, например, элементы аккумуляторной батареи, батареи 12 В, батарейки для дистанционного ключа и т. д.

- Проблемы с качеством продукции возникают после истечения срока явной гарантии на расходные детали.
- Автомобиль, приобретенный пользователем, был уведомлен о дефектах в письменной форме (включая, помимо прочего, руководство пользователя, гарантийное руководство, договор купли-продажи автомобиля).
- Транспортные средства используются для аренды, онлайн-заказа, лизинга или других эксплуатационных целей.
- Транспортное средство используется для небывших целей и условий, таких как соревнования, гонки по пересеченной местности, зрелищные представления, эксперименты, военные действия, реквизиция и т.п.
- Автомобиль поврежден в результате модификации, регулировки или разборки пользователем.
- Неисправности, вызванные использованием автозапчастей, масел и вспомогательных материалов, не соответствующих национальным стандартам или отраслевым стандартам, или неисправности, вызванные использованием расходных материалов, вредных для автомобиля.
- Выход из строя аккумуляторной батареи или повреждение, вызванное погружением какой-либо части аккумуляторной батареи в воду или другие жидкости.
- Отказ или повреждение аккумуляторной батареи, вызванные использованием зарядного оборудования, не соответствующего национальным стандартам, использованием несовместимого зарядного оборудования или несоблюдением правильных процедур зарядки. Требования к операции зарядки см. в этом руководстве.
- Повреждения автомобиля, вызванные проблемами с качеством продукции и неправильным обращением со стороны пользователя.
- Повреждения, вызванные неправильным использованием, обслуживанием и ремонтом продукта в соответствии с требованиями по использованию и спецификациями по техническому обслуживанию, указанными в данном руководстве.
- Автомобиль хранился в неподвижном состоянии в течение длительного времени более 3 месяцев, а аккумуляторная батарея не обслуживалась регулярно в соответствии с требованиями настоящего руководства, что привело к выходу из строя или повреждению аккумуляторной батареи.
- Повреждения транспортных средств, вызванные внешними факторами окружающей среды, такими как агрессивные химические вещества в воздухе, радиоактивная пыль, древесный сок, экскременты животных и насекомых, морская вода, кислотные дожди, камни, промышленный дым/пыль, град, землетрясения, наводнения, ураганы, повреждения молнией, вызвано и т. д.
- Неправильная химическая обработка автомобиля, приводящая к повреждению автомобиля, например, повреждению автомобиля или коррозии, вызванной неправильным использованием химикатов или герметиков.
- Повреждения транспортного средства, вызванные кражей, автомобильными авариями, перегрузкой, переходом вброд, вандализмом, массовыми беспорядками, взрывами, столкновениями с посторонними предметами или умышленным поведением человека.
- Без действительных счетов-фактур и трехгарантийных сертификатов.
- За исключением вышеперечисленного, другие убытки, вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

11 Гарантийное руководство

11.5 Разрешение споров по трем гарантиям

11.5.1 Разрешение споров по трем гарантиям

Споры, возникающие в связи с тремя гарантиями, могут быть разрешены по следующим

каналам: (1): переговоры и примирение;

(2): обращение за посредничеством к ассоциации потребителей или другим законно созданным посредническим

организациям; (3): подача жалобы в органы надзора и управления рынка, департамент и другие

соответствующие административные органы; (4): передать в арбитражное учреждение для арбитража на основании

арбитражного соглашения, достигнутого сторонами; (5): подать иск в Народный суд.

11.6 Меры предосторожности для трех гарантий

11.6.1 Меры предосторожности для трех гарантий

- Счета за покупку автомобиля, «Три гарантийных ваучера» и заказы на техническое обслуживание являются важными документами, позволяющими пользователям пользоваться услугами «Трех гарантий». Jishi Auto напоминает пользователям о необходимости хранить их надлежащим образом во избежание потери или повреждения. Если «Три гарантийных ваучера» утеряны, пользователи следуют незамедлительно подать заявку на перевыпуск в Jishi Automobile. После перевыпуска пользователь может продолжать пользоваться услугой трех гарантий.
- Пользователям следует заранее связаться с Jishi Auto, прежде чем выполнять аварийный ремонт Jishi 01 в сервисных центрах, не принадлежащих Jishi Auto. Горячая линия обслуживания: 400-006-0707
- При условии соблюдения соответствующих законов и правил компания Jishi Automobile имеет право принять решение о конкретном плане гарантийного обслуживания для ремонта или замены деталей на основе технических требований и фактического состояния Jishi 01 пользователя, а также деталей, которые заменяются во время процесс обслуживания. Принадлежит Guuji Stone Automotive.
- Когда Jishi 01 пользователя ремонтируется в автосервисном центре Jishi, пожалуйста, дайте автосервисному центру Jishi разумное и достаточное время. Сервисный центр отремонтирует его как можно скорее и вернет отремонтированный Jishi 01 пользователю или уведомит пользователя собирать его.
- Пользователям настоятельно рекомендуется обращаться в автосервис Jishi для обслуживания и ремонта Jishi 01. Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные проверкой или обслуживанием, выполненным не сертифицированными специалистами JIS Auto.
- Jishi Auto оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию Jishi 01 и не обязана вносить такие же или аналогичные изменения в Jishi 01, который она уже продала.
- При отзыве продукции Jishi Auto предоставит разумные планы ремонта с учетом дефектов продукции. Обычно проблему можно решить путем ремонта или замены деталей. Чтобы как можно скорее устранить дефекты Jishi 01 и обеспечить безопасность вождения пользователей, пользователи должны активно сотрудничать с Jishi Auto для выполнения технического обслуживания, связанного с отзывом, после получения уведомления об отзыве от Jishi Auto или изучения соответствующей информации об отзыве через официальные каналы.

11 Гарантийное руководство

11.7 Записи об изменении пользователей

11.7.1 Изменение записи 1

Изменить запись 1	
Текущая пользовательская единица:	Контактное лицо:
Текущий адрес пользователя:	Идентификационный номер:
почтовый индекс:	Текущий номер телефона пользователя:
Электронная почта:	сотовый телефон:
Исходная пользовательская единица:	Контактное лицо:
Исходный адрес пользователя:	Идентификационный номер:
почтовый индекс:	Исходный номер телефона пользователя:
Электронная почта:	сотовый телефон:
Идентификационный номер транспортного средства:	Номер приводного двигателя:
Модель:	Дата регистрации:
Пробег на момент замены:	Дата изменения:
Лицензионный номер:	печать

11.7.2 Изменение записи 2

Изменить запись 2	
Текущая пользовательская единица:	Контактное лицо:
Текущий адрес пользователя:	Идентификационный номер:
почтовый индекс:	Текущий номер телефона пользователя:
Электронная почта:	сотовый телефон:
Исходная пользовательская единица:	Контактное лицо:
Исходный адрес пользователя:	Идентификационный номер:
почтовый индекс:	Исходный номер телефона пользователя:
Электронная почта:	сотовый телефон:
Идентификационный номер транспортного средства:	Номер приводного двигателя:
Модель:	Дата регистрации:
Пробег на момент замены:	Дата изменения:
Лицензионный номер:	печать

11 Гарантийное руководство

11.8 Пункты технического обслуживания

11.8.1 Пункты технического обслуживания

Чтобы получить информацию о пунктах обслуживания автомобилей Polestone, вы можете выбрать следующие

методы: Официальный сайт компании Polestone Automobile: www.polestones.com

Телефон службы поддержки клиентов компании Polestone Automobile: 400-006-0707.



Автомобильное приложение Jishi: загрузите приложение, отсканировав QR-код.

(сторона iOS),



(Версия для Android) Проверьте автосервис Jishi.

11.9 Сообщения владельцев транспортных средств о дефектах продукции транспортного средства

11.9.1 Определение дефектов

Согласно «Положению об отзыве дефектной автомобильной продукции», под дефектом понимается распространенная проблема в автомобильной продукции одной партии, модели или категории, возникшая вследствие конструкции, изготовления, маркировки и т. д., не соответствующей национальным стандартам. стандарты защиты личной безопасности и безопасности имущества, отраслевые стандартные ситуации или другие необоснованные риски, ставящие под угрозу личную безопасность и безопасность имущества.

11 Гарантийное руководство

11.9.2 Определение отзыва

Согласно Положению об отзыве дефектной автомобильной продукции, под отзывом понимается деятельность, при которой производители автомобильной продукции принимают меры по устранению дефектов реализуемой ими автомобильной продукции. Особое примечание: все положения настоящего руководства пользователя, касающиеся отзыва, применяются только к автомобилям, проданным на территории Китайской Народной Республики (для целей настоящего руководства пользователя, за исключением Гонконга, Макао и Тайваня).

11.9.3 Определение дефектов автомобильной продукции включает в себя следующие принципы:

- После проверки инспекционным органом, имеющим соответствующую квалификацию, показатели безопасности не соответствуют техническим регламентам и национальным стандартам в области автомобильной безопасности.
- Дефекты конструкции или производства повлекли за собой причинение личного или имущественного ущерба владельцу транспортного средства или другим лицам.
- Несмотря на то, что дефект не причинил личного или имущественного ущерба владельцу или другим лицам, после проверки, экспериментов и демонстрации выяснилось, что при определенных условиях дефект все же может причинить личный или имущественный ущерб.
 -

11 Гарантийное руководство

11.9.4 Отчеты о дефектах и жалобы

Согласно статье 6 «Положения об организации отзыва дефектной автомобильной продукции» любое подразделение или физическое лицо имеет право подать жалобу в отдел контроля качества продукции на возможные дефекты автомобильной продукции. Информация,

предоставленная владельцами автомобилей, является важной подсказкой для Национального центра управления дефектной продукцией и Jishi Automobile, чтобы определить наличие дефекта. Им следует активно связываться с Jishi Automobile и Центром управления дефектной продукцией Государственного управления по

регулированию рынка. Контактная информация Jishi Automobile:

- Горячая линия службы поддержки клиентов: 400-006-0707.
- Адрес: 19-й этаж, здание С4, переулок 1688, Гоцюань-Норт-Роуд, район Янпу, Шанхай.

Контактная информация Центра управления дефектной продукцией Государственного управления регулирования рынка:

- Адрес для корреспонденции: 10-й этаж, корпус В, сад Анли, улица Анли, дом 66, район Чаоян, Пекин.
- Почтовый индекс: 100101.
- Тел.: 010-59799616.
- Факс: 010-82961389.
- Электронная почта для жалоб: dpac@dpac.gov.cn.

11.10 Сертификат трех гарантий

11.10.1 Основная информация о трех гарантиях

Номер ваучера «Три гарантии»:	
Информация о товаре	
Марка продукта:	модель:
Тип транспортного средства: Легковой автомобиль	Дата производства:
Информация о производителе	
имя:	Почтовый индекс:
адрес:	Горячая линия для потребителей:
Информация о продавце	
имя:	Почтовый индекс:
адрес:	Горячая линия для потребителей:
Информация о ремонтнике	
Информация о точках технического обслуживания	
Информация о доставке	
Дата выставления счета на покупку автомобиля:	Дата доставки автомобиля:
Три условия гарантии	
<p>Гарантийный срок автомобильной продукции: 5 лет или 100 000 км для всего автомобиля; 8 лет или более для трех источников электропитания (силовой аккумулятор, приводной двигатель и контроллер).</p> <p>Пробег 160 000 км, что наступит раньше – время или пробег.</p>	
Срок действия трех гарантий на автомобильную продукцию: 2 года или 50 000 км (в зависимости от того, что наступит раньше, применимо только к бытовой автомобильной продукции)	
Формула расчета компенсаций за разумное использование возвращенных или обменных автомобилей: [(цена автомобиля (коань) × пробег (км)/1000] × n, где коэффициент компенсации за использование n = 0,5%.	
Другие трехгарантийные обязательства: Гарантийный срок на детали, замененные за счет пользователя, указан в разделе «Гарантийный срок качества» настоящего руководства.	
Подпись продавца:	

11 Гарантийное руководство

11.10.2 Типовой ряд основных узлов основных агрегатов и систем

Агрегаты и системы	Типы и объем основных деталей
Силовая батарея	Элементы и аккумуляторные ящики
Двигатель привода хода	Статор в сборе, ротор в сборе, подшипник, корпус
Расширитель диапазона (двигатель)	Коленчатый вал, коренной подшипник, шатун, шатунный подшипник, поршень, поршневое кольцо, поршневой палец , головка блока цилиндров, распределительный вал, клапан, блок цилиндров
передача инфекции	Коробка, шестерня, вал, подшипник
рулевая система	Механическая часть рулевого механизма в сборе, левая/правая рулевая тяга в сборе, динамический контроллер Силовой агрегат механической рулевой колонки в сборе, промежуточный вал с защитным кожухом в сборе
Система торможения	Интеллектуальный усилитель, блок ESC, педаль тормоза, педаль акселератора, подшипник ступицы колеса , суппорта, тормозные диски, крылья, поворотные кулаки, тормозные трубки, шланги и др. Скобка
Подвесная система	Подрамник, амортизатор и его контроллер/датчик, рычаг управления, И-образный рычаг, голень Балки, стабилизаторы поперечной устойчивости, пружины
Система передачи	Приводной вал в сборе, защитная пластина приводного вала
устройство контроля загрязнения	Уловитель частиц, каталитический нейтрализатор (трехкомпонентный каталитический нейтрализатор, обедненное азотно-кислородное сжигание) химический каталитический нейтрализатор, каталитический нейтрализатор SCR, окислительный каталитический нейтрализатор)
Тело	Каркас кузова, подрамник, продольные балки, поперечины, кузова передних и задних дверей
система колес	Диски, шины, датчики давления в шинах, декоративные чехлы на колеса, автомобильные инструменты.

11.10.3 Типовой ряд и гарантийный срок качества расходных деталей

Расходные детали	Гарантийный срок качества (в зависимости от того, что наступит раньше)
Салонный фильтр	10 000 км
Щетка стеклоочистителя	10 000 км
тормозные колодки	20 000 км
шина	10 000 км
Батарея (12 В)	4 года или 80 000 км.
Батарея для пульса дистанционного управления	20 000 км
Лампочка	20 000 км
Предохранители и обычные реле (кроме встроенного блока управления)	20 000 км
масляный фильтр	10 000 км
воздушный фильтр	10 000 км
свеча зажигания	20 000 км

применяется.

- Срок гарантии качества, указанный в таблице, распространяется только на автомобили, проданные в Китайской Народной Республике (в целях данного руководства пользователя, за исключением Гонконга, Макао и Тайваня) и части.

11 Гарантийное руководство

11.10.4 Область применения специальных типов деталей

Ассортимент специальных деталей, которые необходимо настроить в соответствии с идентификационным номером автомобиля (VIN): противоугонная система (включая цилиндр замка зажигания, ключ, блок управления противоугонной системой), полный жгут проводов автомобиля, персонализированные детали и т. д. .

11.10.5 Предел снижения емкости аккумулятора

Период (в зависимости от того, что наступит раньше)	Предел затухания мощности
2 года или 50 000 км (действительны три гарантии)	30%
5 лет или 100 000 км (гарантийный срок автомобиля)	30%
При нормальном использовании снижение емкости аккумуляторной батареи в ампер-часах (Ач) по сравнению с номинальной емкостью не превышает указанную в таблице.	

Machine Translated by Google

12 Сокращения и терминология

12.1 Сокращения и терминология

12.1.1 Сокращения и терминология

Сокращенное название	иллюстрировать	Сокращенное название	иллюстрировать	Сокращенное название	иллюстрировать	Сокращенное название	иллюстрировать
А	ампер	км	километр	м	рис	МОм	Мегом
дБ	децибел	км/ч км/ч мА			мА	Н	Ньютон
фунт	ступня	кПа	Килопаскаль	мг	миллиграммы	Нм	корова-метр
г	грамм	кВт	киловатт	МГц	мегагерц	Нет.	серебряный ковер
девятка	галлон	КОм	Тысяча Ом	мл	мл	об/мин об/мин	
Гц	герц	фунт	фунт	мм	мм	В	вольт
в	дюйм	фунт-дюйм	фунты-дюймы	миль на галлон/галлон			ватт
кг	килограмм	фунт-фут	фунт-футы	миль в час/часья			код
кГц	килогерц	л	литры	мВ	милливольт		

Сокращенное название	Полное английское имя	китайское имя	Сокращенное название	Полное английское имя	китайское имя
АБС	Антиблокировочная тормозная система Система	Антиблокировочная система тормозов DONC		Двойные накладные расходы Распределительный вал	двойной верхний распределительный вал
кондиционер	Кондиционер		ДТК	Диагностика Код неисправности	код ошибки
АМ/ФМ	Амплитуда Модуляция/ Частота Модуляция	АМ/ФМ	DVD	Цифровой видеодиск DVD	
АСР	Занос ускорения Система контроля	Система противобуксовочной системы ускорения EBD		Электрическое тормозное усилие Распределение	Электронное распределение тормозных усилий
В	Автоматическая коробка передач	ECM автоматической коробки передач		Контроль двигателя Модуль	модуль управления двигателем
БЦМ	Контроль тела Модуль	Модуль управления кузовом	EDS	Электронный Дифференциал Система	электронная блокировка дифференциала
CD	Компакт-диск	CD	POG	Выхлопной газ Рециркуляция	переработка отходов
МОЖЕТ	Область контроллера Сеть	Контроллерная сеть ESP		Электронная стабильность Программа	электронная программа стабильности
ЕОБД	Европейский Вкл. Диагностика платы	Европейская онлайн-диагностика FWD		Передний привод Передний привод	
ИСО	Международный Стандарты Организация	ISO-светодиод		светоизлучающий Диод	вел
МПЗ	Аудиослой MPEG	МПЗ 3	MT	Руководство Передача инфекции	Механическая коробка передач
GPS	Позиционирование глобуса Система	GPS OVK		Обогрев Вентиляция воздуха Кондиционирование	Отопление, вентиляция, кондиционирование
ОБД-II	На борту Диагностика II	Онлайн-диагностика II	OEM	Оригинал Оборудование Производитель	производитель оригинального оборудования
ПАМ	Система помощи при парковке Модуль	Модуль помощи при парковке RWD		Задний привод	
САЭ	Общество Автомобильная промышленность Инженеры	Американские автомобильные инженеры астрача	СФИ	Последовательное топливо Инъекция	последовательный впрыск топлива
СОХК	Одиночные накладные расходы Распределительный вал	Одинарный верхний распределительный вал SRS		Дополнительный Удерживающая система	дополнительная система безопасности
внедорожник	Спортивная утилита Транспортное средство	внедорожник	ТДИ	Турбо Директ Инъекция	Турбированный, непосредственный впрыск
TPMS	Давление в шинах Система мониторинга Система контроля давления в шинах 4WD			Полный привод Полный привод	
МС-КАН	Средняя скорость Область контроллера Сеть	Среднескоростная сеть контроллеров			

